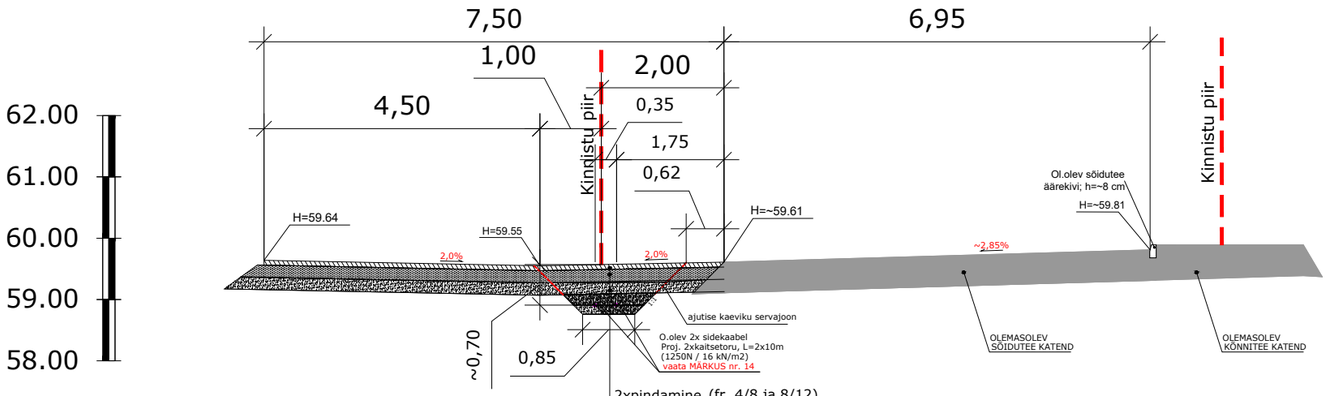
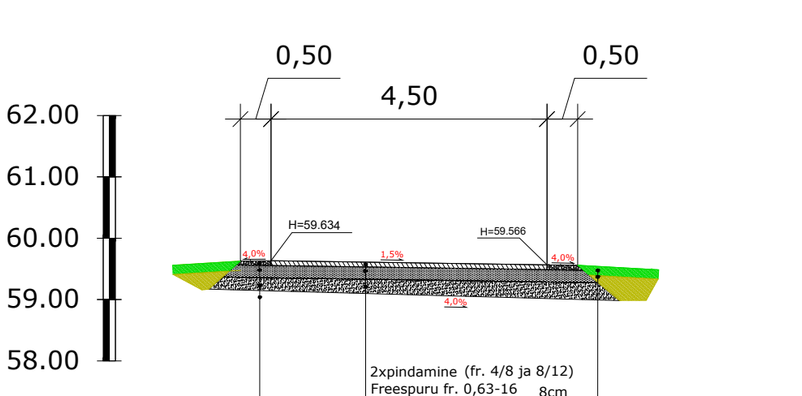
Lõige 1-1



2xpindamine (fr. 4/8 ja 8/12) Freespuru fr. 0,63-16	8cm
Lubjakivikillustikalus fr. 4/63, Kt 0,98	25cm
Liivalus, Kt 0,98	20cm
Proj. 2x poolitatav kaitsetoru PP; D160mm, 1250N; L=10m	
Liivalus, Kt 0,95	30cm
Ol. olev pinnas, Kt 0,92	

Lõige 2-2



2xpindamine (fr. 4/8 ja 8/12) Freespuru fr. 0,63-16	8cm
Lubjakivikillustikalus fr. 4/63, Kt 0,98	25cm
Liivalus, Kt 0,98	20cm
Liivalus, Kt 0,95 (vajadusel)	
Ol. olev pinnas, Kt 0,92	

Kasvumuld+murukülv	15cm
Täitepinnas (f≥0,2m/ööp)	

Kruus segu 0/31,5	~8cm
Lubjakivikillustikalus fr. 4/63, Kt 0,98	25cm
Liivalus, Kt 0,98	20cm
Liivalus, Kt 0,95 (vajadusel)	
Ol. olev pinnas, Kt 0,92	

MÄRKUSED:

1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
2) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
3) "Elastsete teekatendite projekteerimine" TA 2026.a.
4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlbulikuks.
5) "Rapla valla kaevetööde eeskirjad" Rapla Vallavolikogu määrus nr. 4, 26.01.2006.a.
6) Tagasitäide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
7) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
8) Puu juurekaitsevööndis teostada kaevetöid käsitsi, tagada juurekava max säilimine. Vajadusel kaevata käsitsi. Puu juured kaeviku rajamisel kaitsta geotekstiiliga kuivamise eest.
9) "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 101. 3.08.2015.a. Taristuministri 18.11.2024 määruse 70 sõnastuses
10) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada. Ol. oleva katte serv ja proj. katte serv sujuvalt kokku viia.
11) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" TA 2021
12) Pindamine teostada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" määrus nr. 101. Redaktsiooni jõustumine 23.11.2020.a. paragrahv 14-le ja EVS 901-1:2020 "Tee-ehitus Osa 1 Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid"
13) Lubjakivikillustikalus SÕIDUTEE ALLA rajada (fr. 4/63) vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend " TA 2022, Tabel 5 ja Tabel 1 veerg 7 "AKÖL 20<500; LA=40.
14) Projekteeritava mahasõidu alla jäävad 2x sidekaablid kaitsta poolitatava kaitsetoruga 1250N/16 kN/m2. Näiteks PP DIVIO poolitatav toru, sisediameetriga 160mm. Alus: "Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel" MA 2018-015; Tabel 1. Kaitsetorude paigaldusel olemasolevat asbestist kaitsetoru võimaluse korral mitte lõhkuda. Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused.

OÜ Mastlop
Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079
Peterburi tee 2F, Tallinn 11415
tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com

Projektijuht	Pärt Põltsam
Projekteeris	Pärt Põltsam
Kontrollis	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)
Koostatud / trükitud:	23.10.2026/ 23.10.2026

Projekti nimetus:
KESKUSE TEE 7 KINNISTULE MAHASÕIDU PROJEKT
TEEDE-EHITUSLIK OSA

Asukoht:
20142 ALU KESKUSE TEE L5; KESKUSE TEE 7
ALU ALEVIK, RAPLA VALD, RAPLA MK

Tellija:
Laxnel OÜ

Joonise nimetus:
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED

Projekti tunnus:	26083
Töö nr:	26083
Leht nr:	TL-04
Staadium:	PÕHIPROJEKT
Mõõtkava:	1:100