

Üldist

Käesolev projekt on koostatud Imatra Elekter AS Viimsi Regiooni tellimisel Kimsi tee Pringi külas Viimsi vallas Harjumaal, 0,4kV elektrivõrgu ümberehituseks.

Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ poolt koostatud maa-ala plaani koos tehnoorkude ja kinnistu piiridega, töö nr. 9741G, veebruar 2023.

Plaanile on kantud Kimsi tee valgustuslahendus vastavalt projektile „Kimsi tee tänavavalgustus, Pringi küla, Viimsi vald“ – AS Elektritsentrum, töö nr.230304.

Projekteerimisel on aluseks võetud põhiliselt järgmised norm- ja lähtedokumendid:


- Seadme ohutus seadus
- Elektrilevi OÜ 0,4...20 kV võrgustandardid
- EVS-EN 50110-1:2013 Elektripaigaldiste käit
- EVS-HD 60364 Madalpingelised elektripaigaldised
- EVS 932:2017. Ehitusprojekt
- Viimsi valla kaevetööde eeskiri
- Imatra Elekter AS Viimsi Regiooni projekteerimisülesanne nr. 433/2022

Projekti tehnilised näitajad

- Madalpingevõrgu nimipinge – 3×230/400 V maandatud neutraaljuhiga – TN-C.

Põhilised tööde mahud

- Jaotuskilbi paigaldamine (pinnasesse süvistatav) – 1 tk
- Liitumiskilbi paigaldamine (pinnasesse süvistatav) – 3 tk
- 0,4kV maakaabli paigaldamine (täies ulatuses torus) – 330 m, s.h. kinnisel meetodil – 60 m ning erakruntidel – 115m
- Jätkumuhvi tegemine AXP4G16 kaablile – 2 kompl
- Kilbi maanduspaigaldise ehitamine – 4 kompl
- Kaevetööde kogumaht – 120 m³ (Kaabelliini kaeviku kogupikkus – 295 m)
- Kilbi põhja kergkruusaga täitmine – 80 l
- Murukatte taastamine – 390 m²
- Sõidutee asfaltbetoonkatte taastamine - 77 m²
- Õhuliini demonteerimine – 205 m

<div><div><div>Tel. 6506156, 6701177</div><div>Fax. 6506112</div><div>E-mail projekt@elektritsentrum.ee</div><div>MTR nr. EL10166300-0001</div></div><div><div>Väana 13</div><div>11612 Tallinn</div><div>04.09.2002.a</div></div></div>			Tellija Imatra Elekter AS		Staadium
			ObjektKimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehitus, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond		Tööprojekt
					22010
					Seletuskiri
Leht 1/3					
Versioon 3					
Projekti juht	A.Raja				
Projekteerija	T.Tšernetsova				
Kuupäev	03.2023				

- Õhuliini masti demonteerimine – 7 tk
- Toe/tõmmitsa demonteerimine – 7 tk
- Elektrikilpide demonteerimine õhuliinimastidelt – 4 tk

Projekteeritava paigaldise kirjeldus

Vastavalt projekteerimisülesandele on ette nähtud Jahi alajaama fiider F17 õhuliini asendada maakaabelliini vastu ning ühendada tarbijaid Jahi alajaama fiidrite F3 ja F4 maakaabelliini toitele ümber. Olemasolevatest jaotuskilpidest TRK7-1 ja TRK7-2 pikendatakse F3 ja F4 kaabliring kuni Kimsi tee 1 ja 3 kinnistute piiril paikneva liitumiskilbini LK4-17:LK209393. Liitumiskilbi kõrvale paigaldatakse jaotuskilp, mille toitele ühendatakse olemasolevad kilbid LK4-17 (tarbija Kimsi tee 1), LK200480 (tarbijad Kimsi tee 3/Kimsi tee 5), Rohuneeme tee ääres asuv asendatav Telia kappjaama liitumiskilp ning projekteeritud liitumiskilp Kimsi tee 2/Kimsi tee 2a tarbeks.

Rohuneeme tee maaüksusel kõnnitee ääres asuv õhuliini lõik asendatakse maakaabliga, mastidel paiknevad liitumiskilbid LK7-17 ja LK3-17 asendatakse aluskonstruksioonidega pinnasesse süvistatavate kilpide vastu. Iga kilp varustada ühe maanduselektroodiga. Kilbid täita kergkruusaga. Madalpinge kaabelliiniga samas trassis paigaldatakse tänavavalgustuse kaabelliin.

Juhiseid tööde teostamiseks

Tööde teostamisel juhinduda käesolevast projektist, kõikidest vastavatele töödele kehtivatest standarditest, normidest ja eeskirjadest.

Väljaspool riigiteed on maakaabelliin kogu ulatuses D110 kaitsetorus tugevusklassiga 750N haljasalal sügavusel 0,7m, tee all sügavusel 1,0m. Riigitee maaüksusel paikneva maakaabli minimaalne lubatud sügavus on 1,0m maapinnast ning kaabel on täies ulatuses D110 kaitsetorus tugevusklassiga 750N. Kogu kaevatava trassi ulatuses katta kaablid kollase märkelindiga. Täpne kaabli paigaldussügavus täpsustada kohapeal ehituse käigus, tehes kindlaks kommunikatsioonide asukoha ja suuna.

Kõik kaevealade katted taastada vähemalt endises seisundis. Kaeve toimub ratas- või lintekskavaatoriga ning kasutatakse kõige kitsamat tagumist koppa (40cm), et kahjustada minimaalselt pinnast. Katete taastamine teostatakse vastavalt joonisel EL-5-06 toodud lahendusele.

Maakaabli paigaldamisel transpordimaal arvestada järgmiste katete taastamise tingimustega: juhul kui kaabli/tehnovõrgu paigaldamisel tee serva kahjustatakse tee katet või selle serva, tuleb teekate taastada vastavalt Viimsi valla kaevetööde eeskirjale kogu tee laiuses (arvestada seda eelkõige tööde tegemisel Rohuneeme tee kergliiklustee ääres). Juhul kui kaevetööd toimuvad sõiduteest lähemal kui 0,5m tuleb taastatavaks märkida ka sõidutee teepeenar. Sõidutee taastamine näha ette minimaalselt 1m kaeviku servast/lõhutud kohast ja sõiduteega risti (pikendada sõidutee taastamist ida poole).


Ehitustööde läbiviimisel transpordimaal teostatakse selle ajutine sulgemine. Tee ajutise sulgemise taotlus tuleb esitada kasutades Viimsi valla operatiivteenuste infosüsteemi – <https://viimsi.opis.ee/> .

Tee ajutise sulgemise taotluse lisana tuleb esitada ajutise liikluskorralduse skeem vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Tee ajutise sulgemise eest tuleb tasuda maks vastavalt Viimsi Vallavolikogu määrusele 27.01.2015 nr 2 „Viimsi valla teede ja tänavate sulgemise maks“. Tee osalise/täieliku sulgemise perioodiks on Viimsi Vallavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakonna poolt väljastatavale kaeveloale märgitud ehitustööde teostamise periood.

Ehitustööde ajal mitte kahjustada olemasoleva kõrghaljastuse kasvutingimusi. Erilist tähelepanu pöörata puude juurestiku, tüvede ja võra kaitsele. Puude ehitusaegne kaitsmine tagatakse vastavalt EVS 939-3:2020 standardile. Liiklemine, materjalide ladustamine, pinnase tihendamine, igasugused kaevetööd (ka kändude juurimine) ning maapinna kõrguse muutmine (ka kasvupinnase koorimine) on säilitatavate puude juurestiku kaitsealal keelatud. Soovitav on paigaldada juurestiku kaitseala piirile kindel piire (tarastada), et vältida mehhanismide kogemata liikumine puude lähedal. Ajutised puude kaitse rajatised tuleb eemaldada peale ehitamise lõppu. Ehitaja vastutab säilitatavate puude vigastusteta säilimise ja hea seisundi eest.

Ehitajal on kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestada nende tingimuste ja nõudmistega. Kaevetööde alustamisel kutsuda kohale ristuvate kommunikatsioonide valdajad ning arvestada nende tingimuste ja nõudmistega.

Demonteeritavad materjalid anda üle nende omanikule või utiliseerida vastavalt kokkuleppele omanikuga. Jäätmete käitlemisel juhendada kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud korrast.

 <p> Tel. 6506156, 6701177 Fax. 6506112 E-mail projekt@elektritsentrum.ee MTR nr. EL10166300-0001 04.09.2002.a </p>	Seletuskiri	Stadium	Tööprojekt
		22010	EL-3-01
		Versioon 3	Leht 2/3