



- MÄRKUSED TEEDE OSA
1. Projekti joonist on soovitatav lugeda digitaalselt.
 2. Enne teekonstruksiooni ehitamist eemaldada tee alusest pinnasest kasvupinnas, settid ja muud vajamissohtlikud, külmakерke ohtlikud ja ebastabiilsed materjalid ning asendada täitelaivaga (Kf>0,5m/ööp).
 3. Nõrga aluspinnase puhul lisada teekonstruksiooni alumiseks kihiks geo-komposiit.
 4. Projektiertitud katted viia sujuvalt kokku olemasoleva kattega. Jälgida olemasoleva kate piki- ja põikkaldeid.
 5. Maapinna vertikaalplaneeringu mudeli koostamisel on lähtitud geodeetilise alusplaani kõrguspunktidest ja tegelik maapind võib erineda mudelis näidatust, vajadusel täiendada/parandada ja teha muudatusi.
 6. Koostöölased mudelid ehitatavad isikuvastusena.
 7. Vertikaalplaneeringu ehitamisel tagada kallete sujuvus, vajadusel korrigeerida vertikaalplaneeringu mudelit.
 8. Elamukompleksi sisse vertikaalplaneeringu koostamisel arvestada tänava vertikaalplaneeringuga (kääslove projekt).
 9. Muldkeha nõivald ja ehitatud katendite äärtes taastada haljastus. Haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%.
 10. Kasvumutt peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrujuuri ega taimedele kahjulikke aineid jätuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusi.
 11. Enne ehitustööd kontrollida katendite mahud!
 12. Juhul, kui ehitaja või Tellija soov loobuda kergliiklusteede kruusast teepeenardest, tuleb lahendus kooskõlastada KOV-ga.

[illegible]