

## Lisa 1 Tähelepanekud uurimistööde aruande kohta

1. Katastriüksusel 56501:001:0454 asuval metsamaterjalide ladustamise platsile on plaanitud rajada tagasipööramiskoht.

Antud platsil on kolm suurt murukamaraga kaetud kõrget mullahunnikut kaevudega, lisaks on platsile mahasõidul paremat kätt veel kaks maapealset kaevu ja mõlemal pool mahasõitu kivid ja betooni tükid.

Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) 29.03.2022. a kirja nr 3-1.1/2022/1879 alusel on tegemist 1975. a rajatud puurkaevudega, mis RMK-le üleandmise hetkel ei töötanud ja suleti betoonkaantega.

EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem), Keskkonnaagentuur, andmetel on kinnistul kolm töötavat puurkaevu PRK0008471, PRK0008468, PRK0008467 olmevee saamiseks, mille sanitaarkaitseala ulatus on 50 m.

Uurimistöö aruandes, välitööde ja uurimistööde plaanil puudub kirjeldus platsi seisukorra kohta ja info alal asuvatest puurkaevudest ja muudest takistustest ning kuidas ja kas mõjutavad need tagasipööramiskoha rajamist.

Juhime tähelepanu Keskkonnaameti 08.03.2022 kirjas nr 6-2/22/3879-2 toodule, kus lisaks puurkaeve puudutava info andmisele, soovitab Keskkonnaamet tellida eksperthinnangu selgitamiseks, kas Piimakombinaadi tee ja tagasipöördekohta rekonstrueerimisel kaasneb oht põhjavee kvaliteedi halvenemisele või mitte. Võimalikku keskkonnariski tuleb kohaste ettevaatusmeetmetega ära hoida.

Palume täiendada uurimistööde aruannet.

2. Uurimistööde aruandes võiks olla kirjas seos teiste projektidega.

2.1. RMK metsaparandusobjekti ehitusprojekti „Präama teed“ lähteülesande punktis 2.2. on toodud tingimused uurimistöödele. Punktis 2.2.3. on toodud, et *aluseks võttes Põllumajandus- ja Toiduameti Maaparanduse maakasutuse osakonna peaspetsialist Hillar Saarik 28.01.2022 e-kirja, uurida täiendavalt p 2.1.4 kirjeldatud tööprojekti kraavi nr 200 valgala suurust ning projekteerida truubi T2/1 rekonstrueerimine vastavalt arvutatud vooluhulkadele*. Punktis 2.2.4. on toodud, et *seoses p 2.2.3 kirjeldatuga, otsustas RMK jätta metsakuivendusobjekti rekonstrueerimistöödest välja truubid: T2/1, T2/2 ja T2/3 ning teostada nende truupide rekonstrueerimine koos Piimakombinaadi tee rekonstrueerimisega*. Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) 30.03.2022. a otsusega nr 6.1-1/14560 RMK-le antud projekteerimistingimuste uurimis- ja projekteerimistööde eritingimuste punktis 9. on toodud, et *arvestada uurimis- ja projekteerimistööde tegemisel PTA maaparanduse ja maakasutuse osakonna peaspetsialisti Hillar Saarik’u 28.01.2022. a e-kirja RMK-le*. Punktis 10. on toodud, et *uurida täiendavalt kraavi nr 200 valgala suurust ning projekteerida truubi T2/1 rekonstrueerimine vastavalt arvutatud vooluhulkadele*. Arvestada sealjuures ümbritsevate planeeringu-, ehitus- ja muude alade lisavee juhtimisega. Küsida täiendavat informatsiooni Paide Linnavalitsuselt ning Põllumajandus- ja Toiduametilt. Präama metsakuivenduse projekti ja lisavee juhtimise koosoleku 25.04.2022. a protokoll nr 6.1-8/766 alusel tehti ettepanek truubid T2/1, T2/2, T2/3 uuesti lisada „Präama metsakuivenduse maaparandusehitiste rekonstrueerimine“ projekti koosseisu ning alates truubist T0/2 kuni suubumiseni Reopalu jõkke, korraldab eesvoolu E3 korrastamise projekti algatamise Paide Linnavalitsus.

METROPOL GROUP OÜ rekonstrueeris 2022. a projekti – "Prääma metsakuivendus" maaparandusehitiste rekonstrueerimine (Piiber Projekti OÜ, töö nr PP120619TP) alusel Prääma ÜP-22 (mps kood 6112510020020 ehitise kood 001 ja mps kood 6112510020040 ehitise kood 003) maaparandusehitised, mida teenindavad eelnimetatud teed. Antud projekti muudatusena rekonstrueeriti truubid T2/1, T2/2 ja T2/3.

Prääma teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti uurimistööde plaanil kajastatud truubid T2, T4, T5 ja kraavid 1-7, 1-8 on rekonstrueeritud ning truup T3 ehitatud "Prääma metsakuivendus" maaparandusehitiste rekonstrueerimine projekti raames.

2.2. Riigitee 15176 Paide-Nahkmetsa tee truup T/1 rekonstrueeritakse "Paide linna ja Viraksaare küla vahelise jalg- ja jalgrattatee projekt" (Landverk OÜ, töö nr T2059) ja Aarens Projekt OÜ poolt täiendatud töö nr TJ 1/2023 tehniliste tööjooniste TJ-1.1, TJ-1.2, alusel.

2.3. Maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimiseks (ca 0,65 km) 15176 Paide-Nahkmetsa teel asuvast truubist T/1 kuni Reopalu jõeni, väljastas PTA 01.08.2022. a otsusega nr 6.1-1/33593 projekteerimistingimused Paide Linnavalitsusele.

Palume täiendada seletuskirja selgitustega.

3. Uurimistööde aruandes lk 25 on toodud – „*Kaitstavate loodusobjektide andmed on kantud uurimistööde plaanile.*“ ning järgmises lõigus „*Kitsendusi põhjustavatest kaitsealustest loodusobjektidest objektil või selle vahetus läheduses ei ole teada.*“

Keskkonnaameti 08.03.2022 kirjas nr 6-2/22/3879-2 on toodud, et „*Piimakombinaadi tee servas on registreeritud III kaitsekategooria taim vööthuul-sõrmkäpp leiukoht, kus on 2018. aastal registreeritud 3 isendit. Arvestades, et tee kavandatakse 4,5 m laiuseks ja leiukoht jääb tagasipöörde kohast teisele poole teed, siis ilmselt see hävineb. Vööthuul sõrmkäpp on üks Eesti kõige laiema levikuga käpalisi ja tal on ka projektiala lähipiirkonnas teisi leiukohti. Sellest tulenevalt oli Keskkonnaamet seisukohal, et ei ole otstarbekas nimetatud liiki ümber asustada.*“

Kuna tegemist on uurimistööga, tuleks kõik mõjualasse jäävad looduskaitseobjektid joonisele kanda ja seletuskirja aruandes ära märkida ning lisada Keskkonnaameti täpsustused. Palume täiendada uurimistööde aruannet.

4. Uurimistööde aruandes lk 28 on toodud – „*Olemasolevad teetrassid on kitsad ning teede rekonstrueerimiseks ja ehitamiseks on vajalik nende laiendamine.*“ –  
Palume täpsustada, olemasoleva teemulde laius meetrites ning kas laiendamine on võimalik, sest Piimakombinaadi tee kõrval on kraavid jne. Palume täiendada seletuskirja selgitustega.
5. Uurimistööde aruandes pole kirjeldatud pikettide tähistust. Siiski leiti välitöödel ülesse kõik piketid tänu punase värviga puudele tehtud markeeringule, kuid piketi numbrid siltidel olid osaliselt tuhmunud. Piketid asuvad kõik teest vasakul pool puude küljes. Palume täiendada seletuskirja selgitustega.
6. Uurimistööde aruandest ei selgu, kuidas on tehtud pinnase uurimistööd. Palume täiendada seletuskirja selgitustega.