

Saatja: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Saadetud: 23.10.2023 11:51

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Suure-Jaani linn passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine

Manused: image002.png; image003.png; image004.png; SuureJaanii KK taotlus.asice

Tere,

Palun määrata projekt „Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Suure-Jaani linn passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine“ kooskõlastamine mulle täitmiseks.

Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

From: Anti Salura <anti.salura@corle.ee>

Sent: Thursday, October 19, 2023 10:33 AM

To: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Suure-Jaani linn passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine

Tere.

Saadan vastavalt märkustele täiendatud joonised.

Lugupidamisega



Anti Salura

Projekteerija/Designer

Corle OÜ Tel: +372 5340 3680

Uustalu 2

Kose, EE75101

Harjumaa, Estonia

anti.salura@corle.ee

www.corle.ee

From: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Sent: kolmapäev, 18. oktoober 2023 10:44

To: Anti Salura <anti.salura@corle.ee>

Subject: Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Suure-Jaani linn passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine

Tere.

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks 25.09.2023 projekti Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Suure-Jaani linn passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Puutumus riigiteega - tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 24123 ja nr 24124 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale. Tutvunud menetluse aluseks olevate dokumentidega jätame nimetatud projekti kooskõlastamata ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Transpordiamet ei nõustu kaabli paigaldamisega lahtisel meetodil mahasõidul riigiteel nr 24123 km 18,62.

Konkreetne riigitee mahasõit on ajalooline ja juurepääsutee on pinnasekattega. Samas on just selliste ajaloolise tee lahtikaevamine ja taastamine eriti riskantne selles vaates, et see pärast ühtlasena püsima ka jääks. Kui mahasõidu asukohal geoloogiat tehtud ei ole, siis ei tea keegi milline pinnas ja kihid seal all on. Teekonstruktsioon ei ole ainult teekate.

Kuna Transpordiamet vastutab riigitee (mille osaks on ka kõik ametlikud mahasõidud) säilimise ja kasutatavuse eest, siis ei saa amet lubada ka sellise pinnasekattega mahasõidu lahtikaevamist, kuna ei ole võimalik tagada, et tagasitaitematerjalid hakkavad niiskuse, sademete juhtimise ja külmumistsükli puhul samamoodi käituma kui olemasolev, eri kihtidest koosnev ja tihendatud mulle.

St palume konkreetse mahasõidu alt läbimine lahendada kinnisel meetodil.



2. Asendiplaanil pole näidatud puurimiskaevikuid ja avatud kaevikuid. Avatud kaevete, sh puurimiskaevikute puhul tuleb välja tuua kaevikute piirjooned ning nende kaugused teekatte servast.

Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet