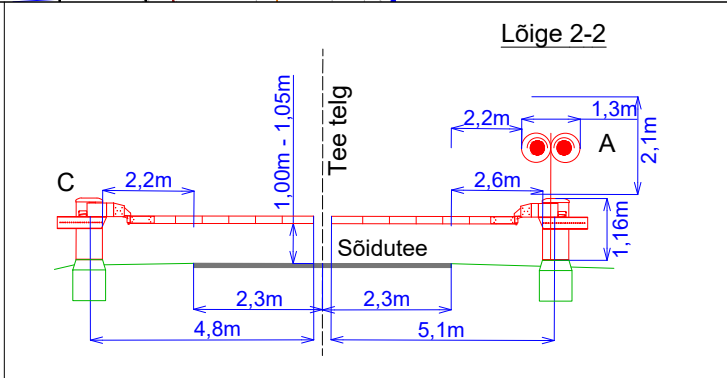
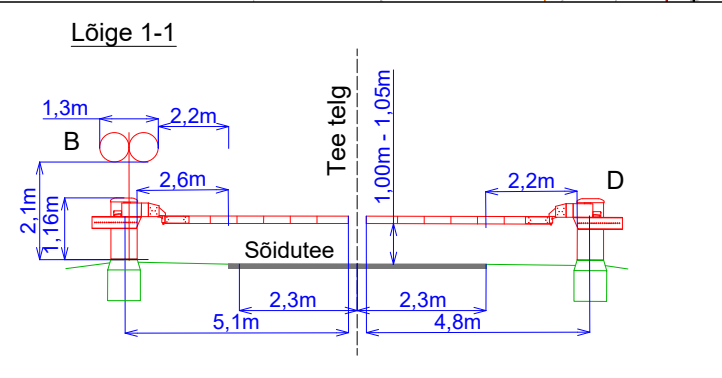


Tingmärgid:	
	Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud liitumiskilp
	Projekteeritud kaitsetoru
	EVR sidevõrgu kaablikanalisisatsioon
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel Ruuna ÜS projektist UAS414
	Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, MCMK 2X2.5/2.5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10
	Projekteeritud kaitsekõri (AC ja CB vahel)
	Projekteeritud ühenduskast
	Projekteeritud teljeloendur
	Demonteeritav objekt
	Puurimiskaevik
	Projekteeritud plats
	Perspektiivse teelaienduse piirid, ei ole antud projekti mahus

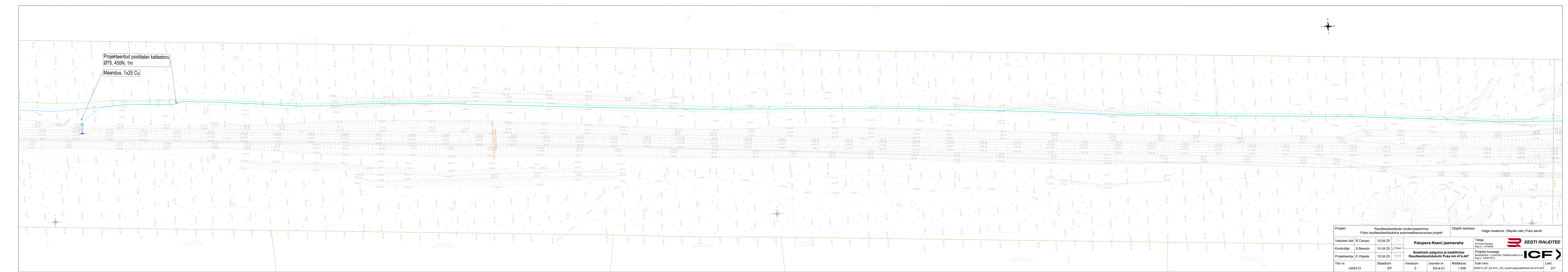
- Märkused:**
- Lisatõkkepuud paigaldatakse põhitõkkepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõkkepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;
  - Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
  - Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;
  - Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
  - Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
  - TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
  - Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m, aga võimalusel paigaldada sügavusele 0,9 m;
  - Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
  - Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
  - Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
  - Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
  - Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
  - Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
  - Peale ehitustööde taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
  - Liiklusmärkide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;
  - Liiklusmärkide 121 eemaldamine;
  - Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111;
  - Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvliite säilitamine või uute paigaldamine.

- Joonis on koostatud järgmiste geaaluste, teostusjoonise ja projektide alusel:
- Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-9 "Palupera - Puka geodeetiline alusplaan";
  - Geodeesia24 OÜ töö nr 8577-23 "Jaama tn 5 geodeetiline alusplaan";
  - Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-10 "Puka jaama geodeetiline alusplaan";
  - Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-11 "Puka - Keeni jaamavahe geodeetiline alusplaan";
  - Geo S.T. OÜ töö nr 2M9119 "Palupera - Puka sidetrassi teostusjoonis";
  - Eesti Raudtee AS töö nr 32-2024 "Palupera-Puka raudteelõigu õgvendamine ja Puka jaama likvideerimine";
  - Geopartner OÜ töö nr GEO-23-3918 "Puka raudteejaama side ja elektri teostusjoonis.



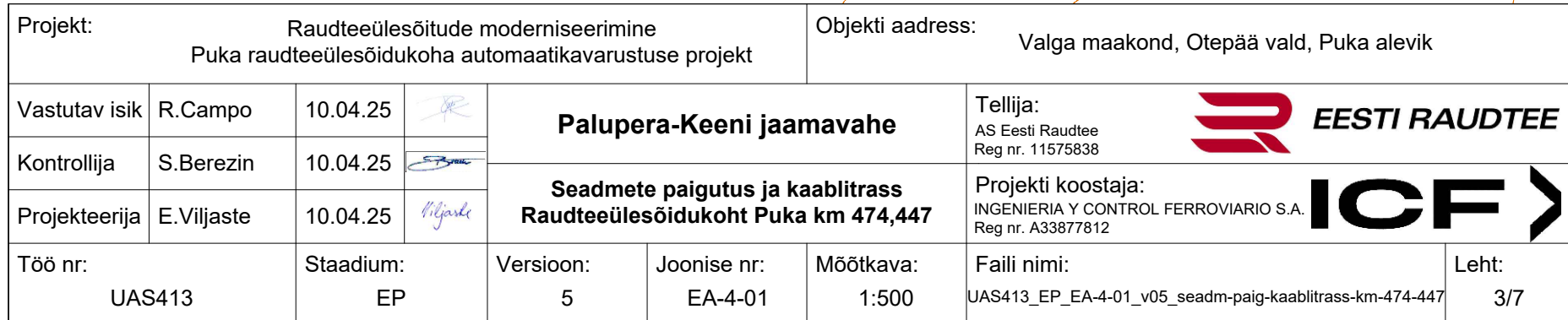
Projekt:				Objekti aadress:		
Raudteeülesõitude moderniseerimine Puka raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik		
Vastutav isik	R.Campo	10.04.25		Palupera-Keeni jaamavahe		Tellijaja: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838
Kontrollija	S.Berezin	10.04.25				
Projekteerija	E.Viljaste	10.04.25		Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteeülesõidukoht Puka km 474,447		Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812
Töö nr:		Staadium:	Version:	Joonise nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:
UAS413		EP	5	EA-4-01	1:500	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaablitrass-km-474-447
						Leht: 1/7



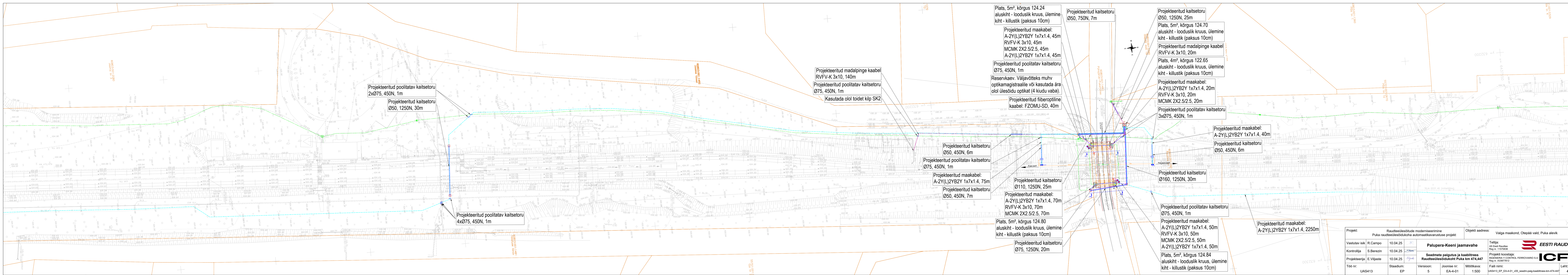


Projekt: Raudteelõiguse moderniseerimine Puka raudteelõiguse automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik	
Vastutav isik	R. Campo	10.04.25	Palupera-Keeni jaamavahe	Seadmete paigutus ja kaabitrass Raudteelõiguse automaatikavarustuse projekt	Tellijä: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11573838
Kontrollija	S. Berezin	10.04.25			
Projekteerija	E. Viljaste	10.04.25			
Töö nr:	UAS413	Stadium:	EP	Versioon:	5
		Joonise nr:	EA-4-01	Mõõtkava:	1:500
Fali nimi: UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaabitrass-km-474-447				Leht:	2/7











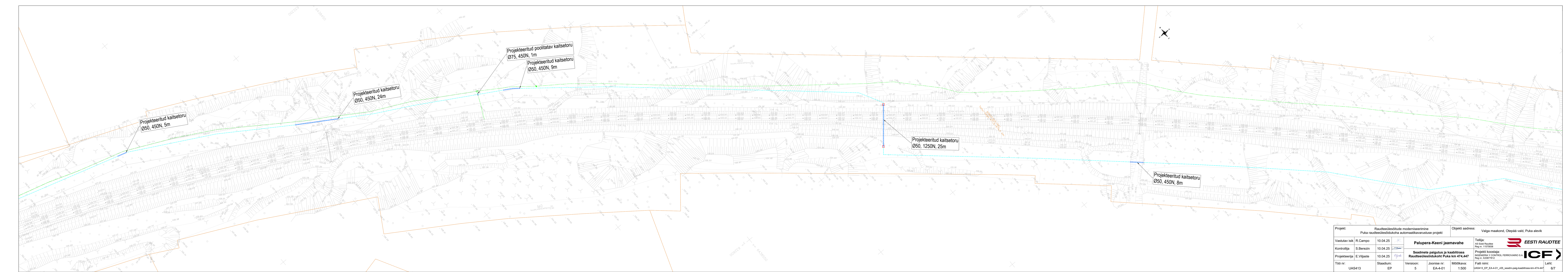
Project:				Object address:			
Raudteelüesõitude moderniseerimine				Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik			
Puka raudteelüesõidukoha automaatikavarustuse projekt							
Vastutav isik	R. Campo	10.04.25		Palupera-Keeni jaamavahe		Tellijä:	AS Eesti Raudtee
Kontrollija	S. Berezin	10.04.25		Seadmepaigutus ja kaablitrass		Projekti koostaja:	INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.
Projekteerija	E. Viljaste	10.04.25		Raudteelüesõidukoha Puka km 474,447		Reg nr. A33877812	ICF
Töö nr.:	UAS413	Stadium:	EP	Versioon:	5	Joonise nr.:	EA-4-01
				Mõõtkava:	1:500	Faali nimi:	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaablitrass-km-474-447
						Leht:	4/7





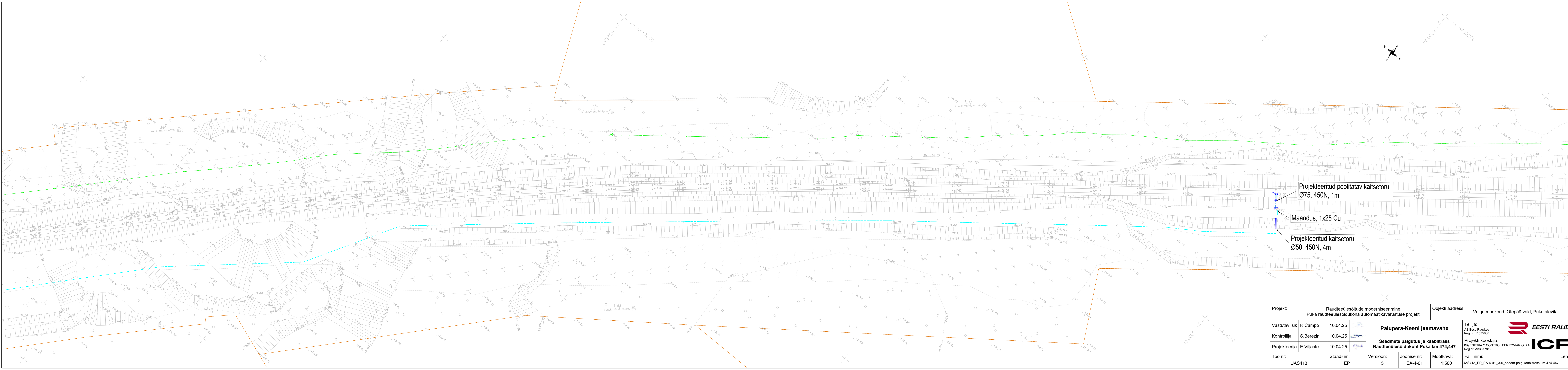
Projekt:			Raudteelüesõitude moderniseerimine Puka raudteelüesõidukoha automaatikavarustuse projekt			Objekti aadress:			Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik				
Vastutav isik	R. Campo	10.04.25		Paluperä-Keeni jaamavahe			Tellijä:	 EESTI RAUDTEED					
Kontrollija	S. Berezin	10.04.25					AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838						
Projekteerija	E. Viljaste	10.04.25		Seadmete paigutus ja kaablitrass Raudteelüesõidukoht Puka km 474,447			Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812						
Töö nr:	UAS413	Stadium:	EP	Versioon:	5	Joonise nr:	EA-4-01	Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaablitrass-km-474-447	Leht:	5/7





Projekt: Raudteeliinide moderniseerimine Puka raudteeliinide automaatikavarustuse projekt			Objekti aadress: Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik		
Vastutav isik	R. Campo	10.04.25	Palupera-Keeni jaamavahe		
Kontrollija	S. Berezin	10.04.25	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11576838		
Projekteerija	E. Viljaste	10.04.25	Seadmete paigutus ja kaabliarv Raudteeliinide automaatikavarustuse projekt Puka km 474,447		
Töö nr:	UAS413	Stadium: EP	Version: 5	Joonise nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500
Falli nimi: UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaabliarv-km-474-447			Leht: 6/7		










Projektitud poolitav kaitsetoru  
Ø75, 450N, 1m

Maandus, 1x25 Cu

Projektitud kaitsetoru  
Ø50, 450N, 4m

Projekt: Raudteeülesõitude moderniseerimine Puka raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti address: Valga maakond, Otepää vald, Puka alevik			
Vastutav isik	R.Campo	10.04.25		Paluperä-Keeni jaamavahe		Tellijä:	 EESTI RAUDTEE
Kontrollija	S.Berezin	10.04.25				AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Projekteerija	E.Viljaste	10.04.25		Seadmete paigutus ja kaabiltrass Raudteeülesõidukoht Puka km 474,447		Projekti koostaja:	 ICF
						INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Töö nr:	UAS413	Stadium:	Version:	Joonise nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
		EP	5	EA-4-01	1:500	UAS413_EP_EA-4-01_v05_seadm-paig-kaabiltrass-km-474-447	7/7