

# TEERIST OÜ

Töö nr: 250503

## Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km

### Projekti staadium: Põhiprojekt

Omanik / Tellija: **Margarita Nedelko** (Eraisik)  
Tel +372 53304478  
[8253rita@mail.ru](mailto:8253rita@mail.ru)

Koostaja: **Teerist OÜ**  
Ringi tn 16, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa, 30323  
Registrikood 16146088, EEP004648  
Tel +372 5096322  
[infoteerist@gmail.com](mailto:infoteerist@gmail.com)

Kinnitus: teetööde kirjeldus vastab nõuetele.

Projekteerija: */allkirjastatud digitaalselt/* **Vjatsšeslav Karjagin**  
diplomeeritud insener tase 7 (kutsetunnistus nr 190124)

Projekti valmimise kuupäev: August 2025a.

## Sisukord.

### I. Seletuskiri.

1. LÄHTEANDMED .....	2
1.1. Projekti eesmärk .....	2
1.2. Projektikoostamise alusmaterjalid. ....	2
1.3. Projekti koostamise normdokumendid .....	2
2. ÜLDOSA. ....	4
3. PROJEKTI KIRJELDUSED .....	4
4. OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
5. PROJEKTLAHENDUSED .....	5
5.1. Plaanilahendused. ....	5
5.2. Vertikaalplaneering ja veeviimar.....	6
5.3. Mullatööd .....	6
5.4. Kasvupinnase koorimine ja muldealuse pinna planeerimine .....	6
5.5. Katendikonstruktsioonid.....	6
5.6. Liikluskorraldus.....	8
5.7. Haljastus .....	8
6. TEHNOVÕRGUD .....	9
6.1. Olemasolevad tehnovõrkud. ....	9
7. TEHNOLOOGIA. ....	10
8. KESKKONNAKAITSE. ....	12
9. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS .....	13

### II. Joonised.

1. Asukoht.....	AK
2. Asendiplaan liikluskorraldusega M 1:500.....	AP 1
3. Vertikaalplaneering M 1:500.....	VP 1
4. Pikiprofiil.....	PP 1
5. Ristprofiil.....	RP 1
6. Ajutise liikluskorraldus.....	LK-1

### III. Lisad

1. Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded
2. Kalda 78 ristumiskoha teetööde mahutabel
3. Jäätmekava

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

# SELETUSKIRI

## 1. LÄHTEANDMED

Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km.

Objekti nimetus: Kalda 78 ristumiskoha ehitamine

**Tellija:** Margarita Nedelko (Eraisik), Tel +372 53304478 8253rita@mail.ru

**Projekteerija:** Teerist OÜ Ringi tn 16, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa, 30323

Registrikood 16146088, EEP004648, teostaja: Vjatšeslav Karjagin (kutsetunnistus nr. 190124)

### 1.1. Projekti eesmärk

Teerist OÜ poolt 2023 aastal koostatud projekti eesmärk on Jõgeva maakonnale, Mustvee vallas, Raja külas, 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km ristumiskoha rajamine.

### 1.2. Projektikoostamise alusmaterjalid.

- Ida-Viru Geo OÜ poolt koostatud maa-ala topo-geodeetiline alusplaan M 1:500 (08.2025 a.)  
Topogeodeetilise alusplaani ja projekti koordinaadid on antud L-EST 97 süsteemis ning kõrgused EH2000 süsteemis.

### 1.3. Projekti koostamise normdokumendid.

1. Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, jõustunud 01.03.2021 a.);
2. Nõuded ehitusprojektile (MTm 17.07.2015.a määrus nr 97)
3. Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015 määrus nr 106);
4. Linnatänavad. Standard EVS 843:2016;
5. Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (MTM 02.07.2015 määrus nr 82);
6. Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavusetõendamise kord (MTM 22.09.2014.a määrus nr 74);
7. Teetööde tehnilised kirjeldused MA 2019-XXX (Maanteeameti peadirektori 18.02.2019. a. käskkiri nr 1-2/19/096);
8. Pindamisjuhend (Transpordiamet 2023. Kinnitamine: 17.03.2023 nr 1.1-1/23/36)
9. Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a käskkiri nr 0215);

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA E HITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

10. Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis 2016 (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001);
  11. Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (MTM 13.07.2018.a määrus nr 43)
- Tööde tegemisel jälgida lisaks eeltoodud dokumentidele alljärgnevaid:
12. Omanikujärelevalve tegemise kord (MTm 02.07.2015 määrus nr 80).
  13. Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTm 03.08.2015 määrus nr 101).
  14. Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (MTm 13.07.2018. a. määrus nr 43; RT I, 19.07.2018, 12; jõustumine 01.01.2019).
  15. Kontroll ja vastuvõtu toimingute loetelu (Maanteeameti peadirektori käskkiri 04.12.2016 nr 0230).
  16. Tee-ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (Mtm 22.09.2014 määrus nr 74).
  17. Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999. a määruse nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõudedehituses“ muutmine (Vastu võetud 30.04.2009 nr 74, RT I 2009, 25, 155).

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

## 2. ÜLDOSA.

Käesolevaga esitatakse riigitee 14110 Murru–Mustvee tee km 5,081–5,092 lõigul asuva kinnistu (katastritunnus 65701:001:0397) ristumiskoha ehitamise projektlahendus.

Projekt arvestab, et olemasolev hoone lammutatakse ning sellega luuakse sissesõit kinnistule.

Käesolev projekt on koostatud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele projekteerimismääradele ja põhiprojekti vajalikus mahus.

Projekti töömahus on arvestatud ristumiskoha rajamisega riigitee 14110 Murru–Mustvee tee äärde.

Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise kulud kannab asjaomase projektist huvitatud isik, s.o maaüksuse omanik.

## 3. PROJEKTI KIRJELDUSED

Käesoleva töö käigus on koostatud objekti asendiplaan, vertikaalplaneeringuplaan, pikiprofiil ja ristlõike. Koostatud teekatte konstruktsiooni lahendus ning seletuskiri.

Kõik projekteeritud joonised väljastatakse Tellijale graafiliselt ja digitaalselt.

## 4. OLEMASOLEV OLUKORD.

Ristumiskoht asub osaliselt riigitee 14110 Murru–Mustvee tee km 5,081–5,092 transpordimaal.

14110 Murru–Mustvee tee katastritunnus on antud asukohas 65701:001:1920.

Riigitee 14110 Murru–Mustvee keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 105 autot/ööp.

Teelõigule on kehtestatud kiiruspiirang 50 km/h.

Nähtavus on ristumiskoha piirkonnas hea. Teel ei ole külakraavi.

Tehnovõrkudest on olemas varem ehitatud kaks sidekaablit, mis asuvad riigitee 14110 Murru–Mustvee tee mulde idapoolsel väliserval maa all.

- Geoloogiline olukord

Kalda 78 tee ristumiskoht asub Peipsi järve läänekaldal. Kaugus Peipsi järvest on 130 m. Reljeef on tasane, väikese kallakuga ida (Peipsi järv) suunas. Maapinna absoluutkõrgused on vahemikus 34,80...30,84 m.

Aluspõhi lasub 10...20 m sügavusel maapinnast ja koosneb keskdevoni pärnu lademe kivimitest.

Pinnakate on esindatud fluvioglatsiaalsete (tolm-, peen- ja keskliiv) ja glatsiaalsete (saviliivmoreen) setetega.

Maapinna ülakehis on muld 0,2...0,4 m paksuse kihina. Mullakiht on liivane, sisaldab taimejuuri.

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------

Kohati võib esineda trasside rajamise järel täidet, mis koosneb liivast, kruusast, võimalikult põlevkivi- ja kivisöetuhast.

Mullakihi all lasub põhiliselt fluvioglatsiaalsete liivade kompleks paksusega keskmiselt 3 m.

Valdavalt on esindatud peen- ja keskliiv. Keskliiv on kollakaspruun. Peenliiv on värvuselt kollakaspruun või hallikasroheline. Liivades võib esineda taimede jäänuseid.

Liivad on kesktihedad, keskmiselt kokkusurutavad. Liivad on hea filtratsiooniga. Keskliiva filtratsioonimoodul on suurusjärgus 3,41...15,3 m/ööp, peenliival 4,53...2,7 m/ööp.

Liivade all lasub hall moreen 3,2...4,1 m sügavusel maapinnast. Saviliivmoreeni pealispind on lainjas. Moreen sisaldab jämepurdu 5...20%.

Ehitusgeoloogilised tingimused on suhteliselt head. Pinnasevee tase on seotud liivadega ja lasub 1,1...1,65 m sügavusel maapinnast. Pinnasevee tase langeb Peipsi järve suunas.

Ehitusgeoloogilised andmed esitatud tuginedes lähipiirkonnas teostatud geoloogilistele uuringute aruannetele: nr. 33362 "Kasepää valla ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava tellimine ja projekteerimine Raja ja Kükita küla Kasepää vald, Jõgevamaa" ja Eesti NSV Riiklik Ehituskomitee Riiklik Projekteerimise Instituut "Eesti Maaehitusprojekt" töö nr 12041 (1977) ja töö nr 14098 (1979).

## 5. PROJEKTLAHENDUSED

### 5.1. Plaanilahendused.

Ristumiskoht on projekteeritud lähtudes Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonisest I. Mahasõidu laius on 3,5 m. Katte serva pöörderaadius on 5,0 m. Teepeenra laius mahasõidu osas on keskmiselt 0,5 m. Kalda 78 peenraosa laius on 0,5 m.

14110 Murru–Mustvee teel on tagatud nõuetekohased nähtavuskolmnurgad lähtudes „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ p 5.2.7.2 Nähtavuskolmnurk (tase „hea“). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda ühtki nähtavust piiravat takistust, mistõttu on ette nähtud üksikute pöösaste likvideerimine nähtavuse tagamiseks.

Projekteeritud mahasõit algab riigimaantee 14110 Murru–Mustvee tee kattelt. Plaaniliselt on mahasõidu teelõik sirge ja risti maanteega.

Ristumiskoht riigimaanteega ehitatakse välja tolmuva kattega (kahekordselt pinnatud freespurukate h=10 cm). Kinnistutel ristumiskoha lõppust rajab katted kinnistu omanik vastavalt võimalustele.

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------

## 5.2. Vertikaalplaneering ja veeviimar.

Vertikaalplaneeringu lahendus näeb ette lähtunud olemasolevate tee, mahasõitu ja maa-ala kõrgustest.

Projekteeritud pikikalle on mahasõidul 2,7%. Mahasõidu põikkalle on ristmiku piirkonnas muutuv johtuvalt olemasolev maantee pikikaldest. Teepeenra kalle on 4,0%.

Sadeveed juhitakse piki- ja põikkalletega teekraavidesse ja haljasalale immutamiseks. Projekt näeb ette, et ristumiskoht ei tohi eksploatatsioonijärgselt seada takistusi sademeveete ärajuhtimisele tee katetelt, muldkehast ja teealuselt maalt.

## 5.3. Mullatööd

Töökihi ülemise 1 meetri osas tuleb kasutada pinnaseid, mille filtratsioonimoodul standardse Proctorteimi maksimaaltihedusel on vähemalt 0,5 m ööpäevas ja alumise 0,5 meetri osas filtratsioonimooduliga minimaalselt 0,2 m ööpäevas. Eeldatakse, et nõuded filtratsioonimooduli määramisele on täidetud, kui selle mõõtmine vastab standardile EVS 901-20.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnoõrkude valdajad ja saama nendelt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsetsoonis. Mullatööde teostajal peab olema pidev ülevaade kõikidest maa-alustest kommunikatsioonidest tööde piirkonnas.

Tüüpkatendite juhendi järgi tuleb olemasolev pinnas asendada 1,0m sügavuselt täitepinnasega. Olemasoleva ja uue teealuse ja teemulde kokkuviiamiseks tuleb olemasolevast teemuldest astmeid lõikata.

## 5.4. Kasvupinnase koorimine ja muldealuse pinna planeerimine

Kasvupinnas kooritakse täielikult muldkeha alt. Taaskasutuskõlbulik kasvumuld ladustatakse tee maa-alal ja kasutatakse võimalusel hilisematel haljastustöödel. Kõlbmatu kasvupinnas eemaldatakse objektilt. Taaskasutatav kasvumuld tuleb enne kasutamist sõeluda.

## 5.5. Katendikonstruktsioonid.

Katendikonstruktsiooniks on valitud tüüplahenduse Tüüp II, mis on esitatud Transpordiameti poolt ettenähtud "[Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](https://transpordiamet.ee/media/2778/download)" lahenduses (<https://transpordiamet.ee/media/2778/download>)

Teekatte pealmiseks kihiks on projekteerimistingimuste järgi ette nähtud tolmuva kate – kahekordselt pinnatud freespurukate paksusega  $h = 10$  cm.

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA E HITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

- Kattekonstruktsioon:
  - Kahekordne pindamine (2x)
  - Freespuur h= 10 cm
  - Killustikalus (fr 16/32, kiilutud fr 8/12, LA30, E=170 MPa) h= 20 cm
  - Liivalus (Kt= 0,98, Kf>1,0 m/ööp) h= min 20 cm
  - Täitepinnas (Peenliiv, Kt= 0,98, Kf≥0,5 m/ööp) (vajadusel)
- Peenrad

Peenrad ehitatakse sidumata segust 0/31,5 ja 5-8cm paksusega.

- Muruala konstruktsioon:
  - Murukülv
  - Kasvumuld h= min 10 cm
  - Täiteliiv või täitepinnas (vajadusel)

### **Märkused ja materjalide minimaalsed nõuded:**

18. Pindamine rajada vastavalt "Pindamisjuhendile" (Transpordiamet 2023. Kinnitamine: 17.03.2023 nr 1.1-1/23/36)

- Pindamise täitematerjali kvaliteedinõuded:
  - AC 12 surf sõidutee GC85/20, LA30, PN, FNaCl4, FI225, f2
- Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud jämetäitematerjalist kiilumis meetodil vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" (kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr. 0215) Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega:
 

killustik [fr 16/32] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul Emin=170 MPa, kiilekillustiku fraktsioon 4/16 või 8/16 kulu 15 kg/m2.
- Teepeenar rajatakse sideainega töötlemata sidumata segust 0/31,5 (lisa 10 pos 6) vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (MTm 03.08.2015 määrus nr 101).

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------



## 5.6. Liikluskorraldus.

Riigiteel 14110 Murru–Mustvee tee säilib olemasolev liikluskorraldus. Projekt ei näe ette täiendavaid liiklusmärke ja teemärgistust.

**Ajutise liikluskorralduse** ehitusobjektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele ja kestvusele. Ajutine liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele. Ajutise liikluskorralduse korraldamiseks tuleb juhinduda " Riigiteede ajutine liikluskorraldus" juhiseist.

Ajutise liikluskorraldus peab olema otstarbekas ja üheselt mõistetav ning arvestama teel kehtivat liikluskorraldust. Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tänavate sulgemine osaliselt või täielikult sõidukite liikluseks on võimalik ainult vastavalt omavalitsuspiirkonnas kehtivale korrale ja ehitusaegsele liiklusskeemile, mille peab koostama tööde teostaja enne tööde algust. Ristumiskoht tuleb välja ehitada riigitee 14110 Murru–Mustvee tee täieliku sulgemiseta.

Ajutine liiklusskeem tuleb kooskõlastada Transpordiametiga ning kohaliku omavalitsusega (Mustvee Vallavalitsus)

Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (näit. olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine, jne.) tulenevate kulutustega. Tööde teostaja vastutab ajutiste tähistest, piiretest ja liiklusmärkide säilimisest ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

## 5.7. Haljastus.

Projekt näeb ette nõlvade kindlustamine murukülvamisega. Muru rajamisel peab kasutatava kasvumullakihi paksus olema minimaalselt 100 mm. Pool kasutatavast mullast peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5-7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Kasutatav muruseeme peab olema eestimaise päritoluga ja kvaliteetne.

Seemne külvamistihedus 30 gr/m<sup>2</sup>.

Muruseemne segu võimalik koosseis:

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA E HITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

- puhmikuline punane aruhein 25%
- võsundiline punane aruhein 30%
- aasnurmikas 40%
- karjamaa-raihein 5%

Murutööde mahud täpsustatakse tööde käigus, sest osaliselt võib jääda kasutusse olemasolev murupinnas. Eelkõige kaetakse muruga teetööde ja tehnovõrkude paigaldamise käigus rikunud alad.

Väljaspool heakorrastatavat ala tuleb pärast tööde lõpetamist üleliigne pinnas, tööde käigus eemaldatud puud ja põõsad ning ehitusjäätmekäbid eemaldada ja maapind tasandada.

Taastatud haljasalade eest peab Töövõtja hoolitsema kuni esimese niitmiseni.

## 6. TEHNOVÕRGUD

### 6.1. Olemasolevad tehnovõrkud.

#### **Ristumiskohal on olemasolevad tehnovõrkud, kaevetööde teostamise juhul tuleb koostööd teha omanikuga!**

Ristumiskoha alla riigitee teemaa kinnistule jäävad sidetrassi maakaablid. Kaablid peavad olema kaitstud. Riigitee teemaa kinnistul minimaalne kaitsetoru tugevus lubatud 1250 N

Enne tööde teostamist tuleb kutsuda kohale tehnovõrkude omaniku esindajaid ja jälgida järgmisele tingimustele:

Liinirajatiste kaitsevööndis ja ristumiskohtades teostatakse kaevetööd käsitsi ning järelevalve esindaja vahetu järelevalve all. Lahtikaevatud kaabel või torud kaitstakse täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks. Kui maakaabel või kaablikanaliseerimine jääb kõvakattega tee alla, näha ette kaabli/kanali kõrvale reservtoru(d), läbimõõduga 50 või 100 mm ning elektrooniliste markerite (markeripallide) paigaldus.

Sidetrassi kaitsevööndis tööde teostamise puhul tuleb lähtuda tegutsemisel kehtivast seadusandlusest ja standarditest, s.h. Ehitusseadusest, Elektroonilise side seadusest, MKM 11.dets 2006.a. määrusest nr. 99 „Liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise tingimused ja kord“, samuti liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise tingimustest ning liinirajatiste omaniku töökorralduslikest juhenditest ja põhimõtetest. Purunenud või muul viisil mittevastavate siderajatiste avastamisel ehitustööde käigus tuleb sellest teatada Telia liinirajatiste järelevalve esindajale, kes korraldab puuduste likvideerimise. Omaalgatuslik siderajatiste ja -ühenduste

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

taastamine, asukohtade muutmine jms ei ole lubatud. Purunenud sidekaablite muhvühendusi või jätke ei tehta liiklusalas, kõvakattega teede all ning sidekaevude vahelisel alal.

## 7. TEHNOLOOGIA.

- Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus-ja kommunikatsiooniministri 03. 08. 2015. A määrusest nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“. Arvestama peab Maanteeameti poolt koostatud „Teetööde tehnilisi kirjeldusi“ ja projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev teetööde kirjeldused puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel).

Siiski enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahaõitute ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt. hekk, puud jmt.) ning nendepoolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Tellija, ehitaja, projekti koostaja ja omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud teetööde kirjelduste lahenduste eiramised on keelatud. Eelpoolt toodu eiramisel on töövõtja (ehitaja) kohustatud kõik hilisemad ülalmainitud lahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb objekt digitaalselt välja märkida. Digitaalselt tuleb ehituse käigus välja märkida kõik projektsed tee-elementid.

Väljamärgitud punktid tuleb looduses kinnitada ning vastavalt vajadusele ka taastada v. uuesti välja märkida.

Kavandatavatest töödest informeerida asjast huvitatud osapooli sh. vajadusel ka piirinaabreid, märkides nende juuresolekul välja ehitusaegseks säilitamiseks piiritähised.

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis, teavitada sellest eelnevalt trassi valdajaid ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav töödeluba ja märkida välja töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja

kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajaliku kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellijaga enne ehitustööde algust.

Kõlbmatu pinnas jm. taaskasutamiseks kõlbmatu ehituspraht tuleb utiliseerida.

Täpsemad võimalused ja veokohad täpsustada kohaliku omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Vajadusel tuleb enne tööde algust katta kaitstavate puude tüved puitkilpidega. Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajaliku kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellijaga enne ehitustööde algust. Välja kaevatud ehituseks sobimatu materjal on ette nähtud ära vedada.

Täpsemad võimalused ja veokohad täpsustada kohaliku omavalitsusega enne ehitustööde algust.

Ehitustööd:

- Piiratakse teeäärsete puude võrasid, likvideeritakse ettejäävad põõsad ja võsa.
  - Planeeritava ehitusaluse maa-ala ulatuses eemaldatakse kasvupinnas ning kaevatakse välja projektikohane süvend. Kasvupinnas ladustatakse selleks ette nähtud laoplatsile.
- Väljakaevatud kasvupinnast saab hiljem kasutada projektis ette nähtud haljastuse

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------

rajamiseks. Kaevamisel ja ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet (ei tohi seguneda teiste pinnastega).

- Väljakaevatud muldealused pinnad planeeritakse ja tihendatakse.
- Ehitatakse välja uued mulded ja alused. Täiteks vajaminev pinnas veetakse karjäärast. Juurdeveetav materjal ei tohi olla halvema filtratsioonimooduliga kui olev muldkeha, kuid samas ka filtratsioonimooduliga vähemalt 0,5 m/ööp.

Planeeritakse ja korrastatakse (vajadusel haljastatakse) ehitustööde käigus rikutud tee maa-ala. Kaetakse kasvumullaga nõlvad ning muud ettenähtud alad (h=10cm) ning külvatakse muruseeme.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. hitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud.

Teelõigu ehitamine toob kaasa peamiselt positiivseid mõjusid. Peamiseks negatiivseks mõjuks on ehitusaegne tegevus, mis segab liiklust ning vähesel määral võib ohustada keskkonda, kuid see on ajutine. Oluliselt paranevad inimeste teenindusega ja kasutusmugavusega seotud tingimused.

Ettenähtud lahendus ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda

## 8. KESKKONNAKAITSE.

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja peab vältima saasteainete sattunust pinnasesse ja/ või (põhja) vee. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Matmine või põletamine on rangelt keelatud.

Objekti taastamine toob kaasa peamiselt positiivseid mõjusid. Peamiseks negatiivseks mõjuks on ehitusaegne tegevus, mis segab liiklust ning vähesel maalaral võib ohustada keskkonda, kuid see on ajutine. Oluliselt paranevad inimeste teenindusega ja kasutusmugavusega seotud tingimused.

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------

Projekteeritud lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitselist olukorda.

## 9. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Kaevikust väljakaevatav pinnas veetakse ära. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku valitsusega, metsaomanikuga, maaomanikega. Kasvumulla eraldi kaevamisel võib seda kasutada objekti haljastustöödel.

Tagasitäidetav pinnas peab vastama järgmistele tingimustele: pinnase suurim osiste läbimõõt ei tohi ületada 2/3 tihendatava kihi paksusest; pinnas peab olema tihendatav; tihendamise käigus ei tohi jääda pinnasesse tühikuid.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohtlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitude ja märkidega tähistada vastavalt MKM 16.04.2003 a. määrusele nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“.

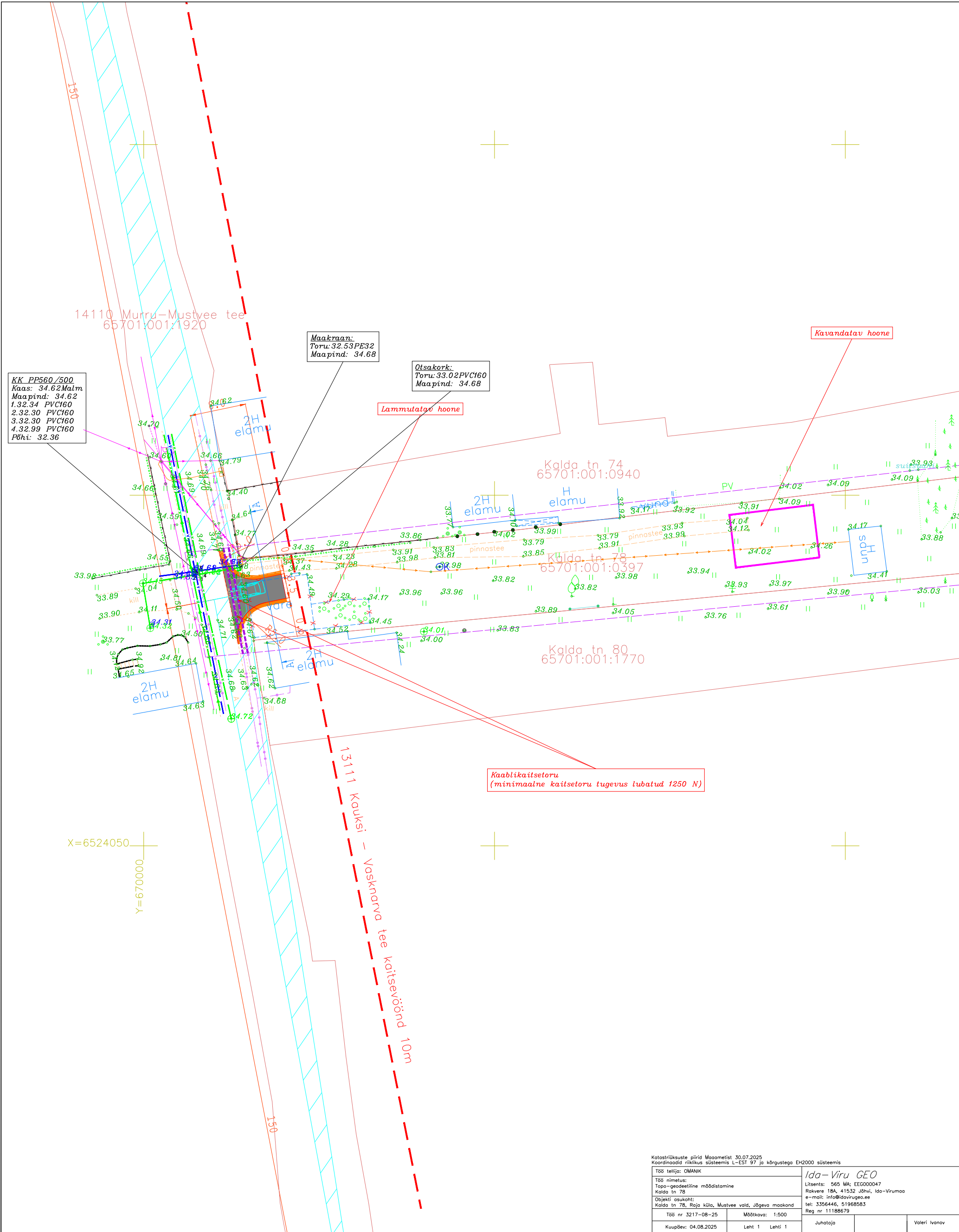
Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olemas määruses nõutud dokumendid..

Koostas: V. Karjagin

August 2025a.

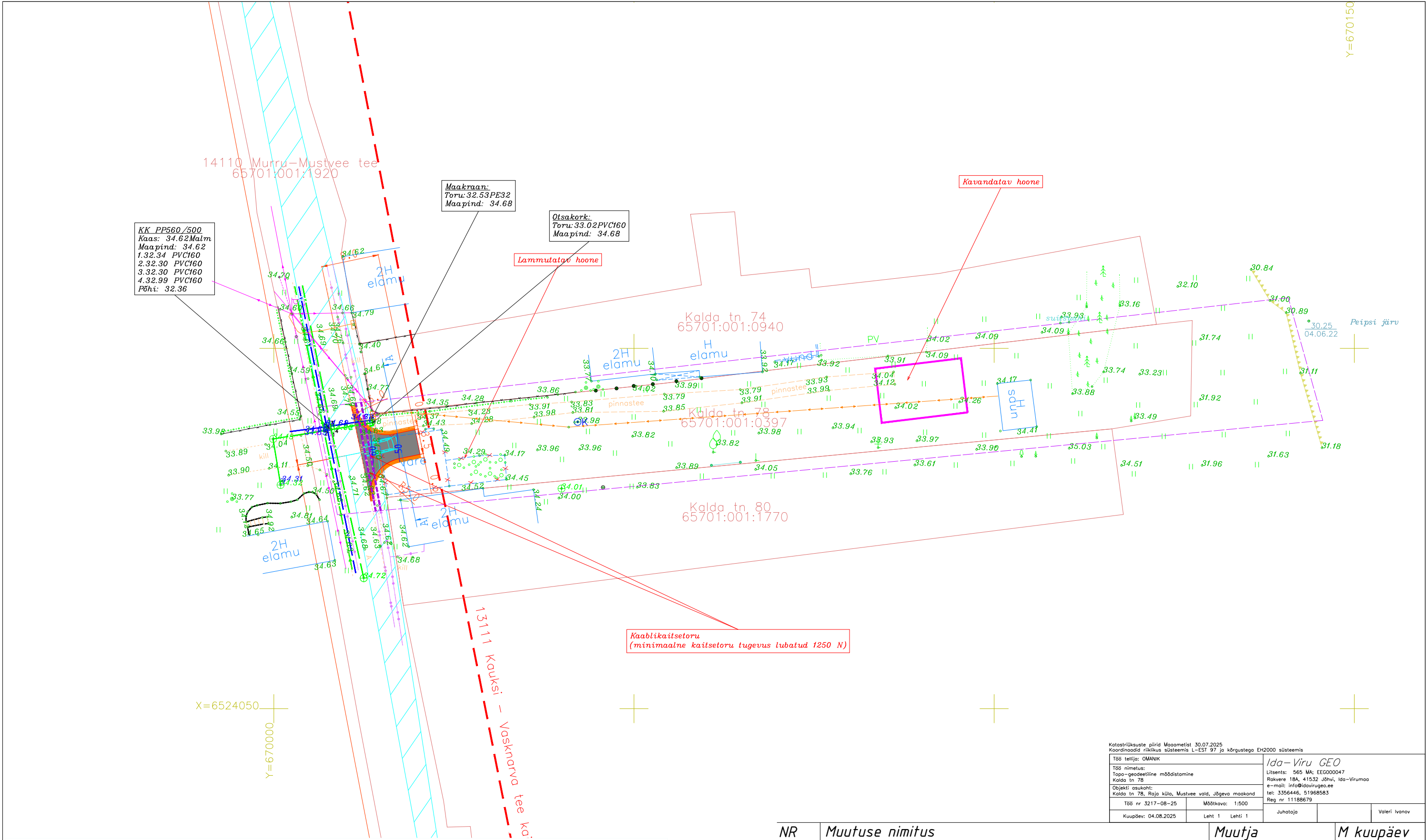
Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	---	----	-------------	----------------------------



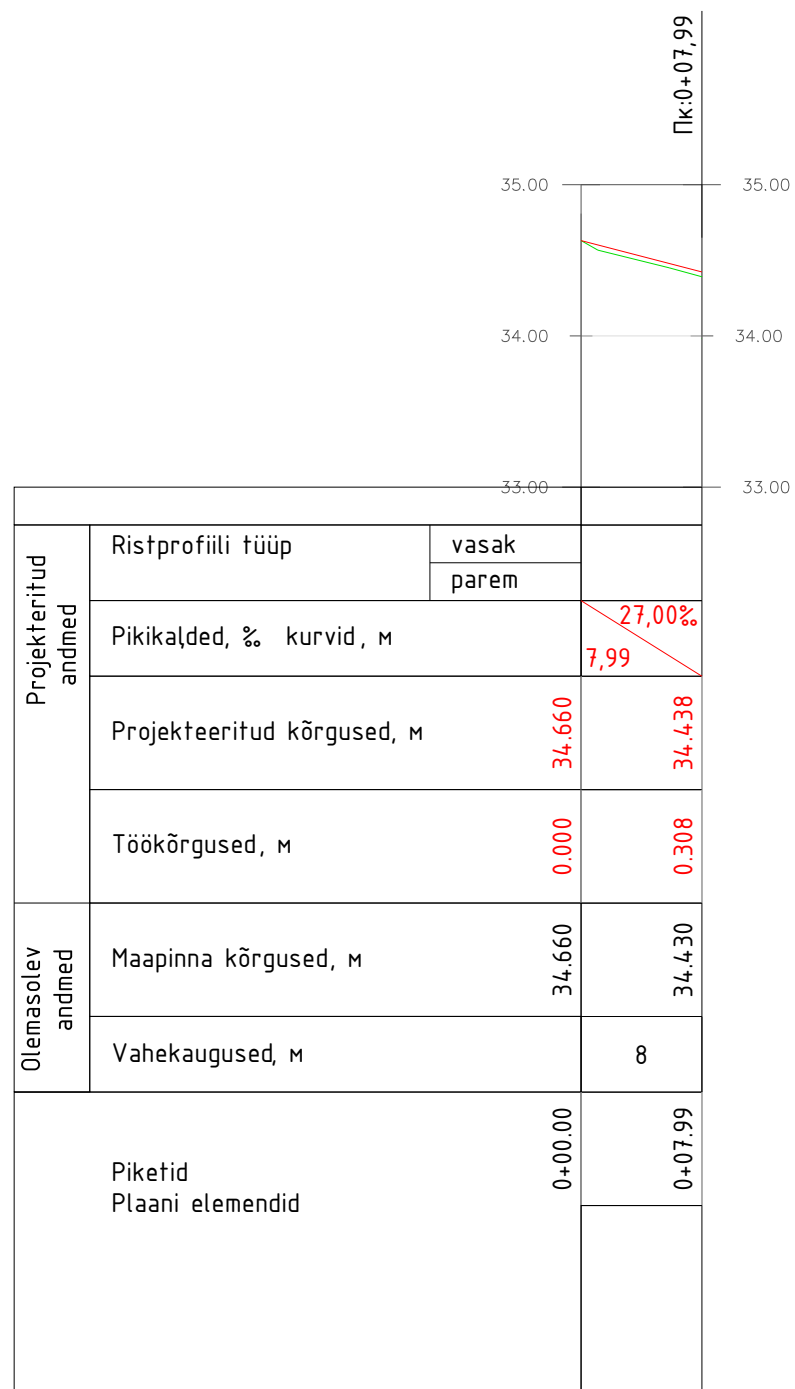


TINGMÄRGID		NR	Muutuse nimetus	Muutja	M kuupäev
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div>Katte piir</div> <div>Projekteeritud freespurukate</div> <div>2x pindamisega</div> <div>Projekteeritud haljastamine</div> <div>Projekteeritud peenar</div> <div>Tee kaitsevöönd</div> <div>Olol kaabli kaitsetoru</div>	<div>TEERIST OÜ</div> <div>Ringi tn 16, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa, 30323</div> <div>Registrikood 16146088, EEP004648</div> <div>Tel +372 5096322</div> <div>e-mail: info@teerist@gmail.com</div> <div>AutoCAD Civil 3D 2017 397-99257464</div>		<div>Tellijä:</div> <div>Eraisik</div> <div>Projekti nimetus:</div> <div>Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt</div> <div>Asukoht:</div> <div>Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla</div> <div>14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km</div> <div>Joonise nimetus:</div> <div>Asendiplaan</div>	<div>Töö nr:</div> <div>250503</div> <div>Staadium:</div> <div>PP</div> <div>Leht nr:</div> <div></div> <div>Mõõtkava:</div> <div>1:500</div>
		Projekteeris	V. Karjagin		
		Kinnitas			
		Fail	250503_PP_TL-4-01_v02		
		Koostatud / trükitud:27.05.25 13.11.25			



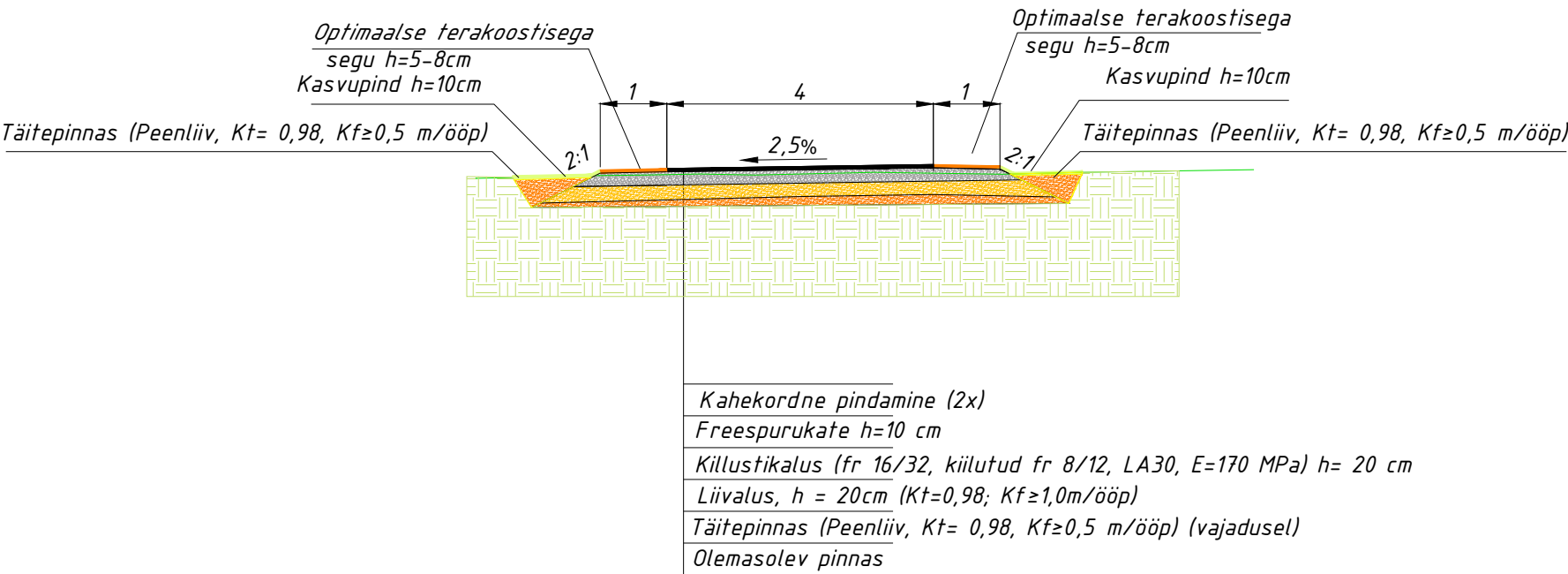


TINGMÄRGID		NR		Muutuse nimetus		Muutja		M kuupäev	
Katte piir		TEERIST OÜ		Tellija:		Eraisik		Töö nr:	
Projekteeritud freespurukate		Ringi tn 16, Kohla-Järve, Ida-Virumaa, 30323		Projekti nimetus:		Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt		250503	
2x pindamisega		Registrikood 16146088, EEP004648		Asukoht:		Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla		Stadium:	
Projekteeritud haljastamine		Tel +372 5096322		Kinnitas		14 110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km		PP	
Projekteeritud peenar		e-mail: info@teerist@gmail.com		Joonise nimetus:		Vertikaalplanering		Leht nr:	
Tee kaitsevöönd		AutoCAD Civil 3D 2017 397-99257464		Fail		250503_PP_TL-4-01_v02		Mõõtkava:	
Olol kaabli kaitsetoru		Koostatud / trükitud: 27.05.25 13.11.25						1:500	
Vertikaalid									



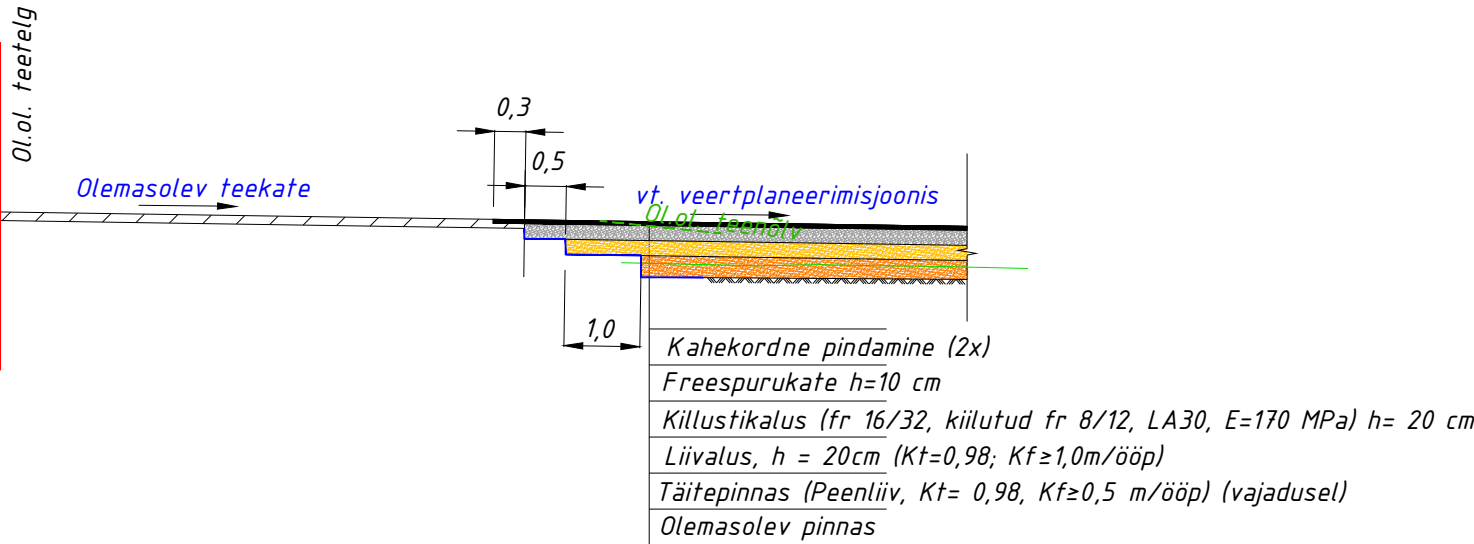
NR	Muutuse nimetus	Muutja	M kuupäev
<b>TEERIST OÜ</b> Ringi tn 16, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa, 30323 Registrikood 16146088, EEP004648 Tel +372 5096322 e-mail: infoteerist@gmail.com AutoCAD Civil 3D 2017 397-99257464		Tellija: <b>Eraisik</b>	Töö nr: <b>250503</b>
		Projekti nimetus: <b>Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt</b>	Staadium: <b>PP</b>
Projekteeris	<b>V. Karjagin</b>	Asukoht: <b>Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km</b>	Leht nr:
Kinnitas		Joonise nimetus: <b>Pikiprofiil</b>	Mõõtkava: <b>1:500</b>
Fail	<b>250503_PP_TL-4-01_v02</b>		
<b>Koostatud / trükitud: 27.05.25 13.11.25</b>			

RISTPROFIIL LÕIGE A-A

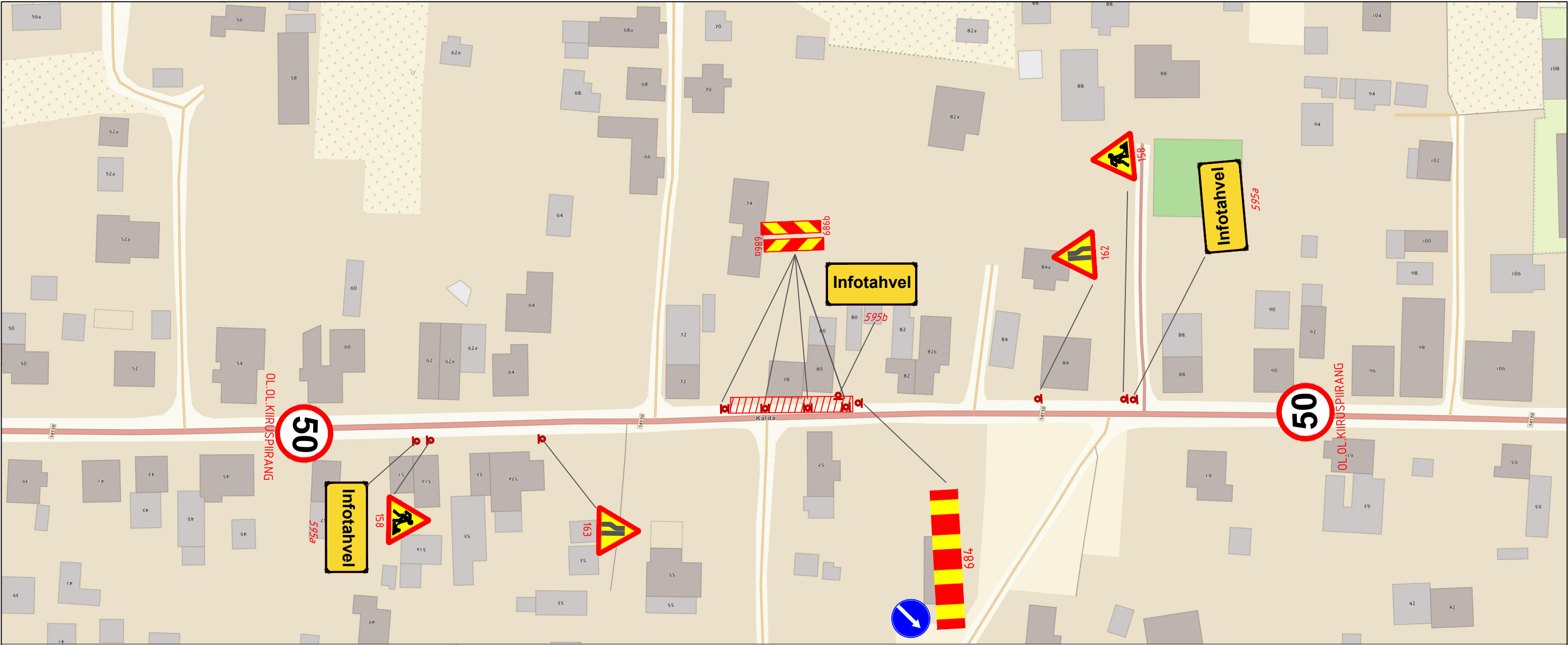


RISTUMISKOHA KATENDITE KOKKUVIIMSE TÜÜPJONNIS

NB! Ei tohi olemasolevat riigitee katet kahjustada!




NR	Muutuse nimetus	Muutja	M kuupäev
TEERIST OÜ	Tellijä: Erasik	Töö nr:	250503
Ringi tn 16, Kohtla-Järve, Ida-Virumaa, 30323 Registrikood 16146080, EEP004648 Tel +372 5096322 e-mail: info@teerist@gmail.com AutoCAD Civil 3D 2017 397-99257464	Projekti nimetus:	Stadium:	PP
	Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt	Leht nr:	
Projekteeris V. Karjagin	Asukoht: Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km	Mõõtkava:	1:500
Kinnitas	Joonise nimetus: Ristprofiil		
Fail 250503_PP_TL-4-01_v02			
Koostatud / trükitud:27.05.25 13.11.25			



## TEABETAHVLID

KALDA 78 RISTUMISKOHA  
EHITUSTÖÖD



Pikkus:  
Valmib:  
Ettevõtte nimi

595a

Objekt: Kurvi tee ristumiskoha ehitustööd  
Tellija: ... (Tellija nimi) ...  
... (aadress) ..., tel: ... (telefoni nr) ...  
Töö tegija: ... (ettevõtte nimi) ...  
... (aadress) ..., tel: ... (telefoni nr) ...  
Töö tegija projektijuht: ... (nimi) ..., tel: ... (telefoni nr) ...  
Liikluskorralduse eest vastutav isik: ... (nimi) ..., tel: ... (telefoni nr) ...  
Omanikujärevalvet teostav isik: ... (ettevõtte nimi) ...  
... (nimi) ..., tel: ... (telefoni nr) ...  
Tööpiirkonna pikkus: ... (km/m)

595b

### MÄRKUSED:

- Teelõigule on kehtestatud lubatud suurim sõidukiirus "50" km/h.
- Muud olemasolevad liiklusemärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liikluskorraldusega, tuleb kinnikatta.
- Vajadusel korrigeerida liikluskorraldust tööetapil olukorra kohaseks. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liiklusemärgid, juhendades EVS 613 nõuetest. Vajadusel kasutada reguleerijaid. Tagada ehitusperioodil vaba sõiduruumi laius vähemalt 3,5 m.
- Ajutised ehitusaegsed liiklusemärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
- Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusemärgide püstitolek ja loetavus.
- Tagada kogu ehitusperioodi vältel jalakäijate läbipääs.
- Ehitusaegsete liiklusemärgide paigaldamisel jälgida määruses "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" MTm 13.07.2018 määrusele nr 43 (RT I, 19.07.2018, 12; jõustunud 01.01.2019) esitatud nõudeid.

### TINGMÄRGID:



Töötsoon



Ajutine liiklusmärk

b

Ajutine liiklusmärgi post

NR	Muutuse nimetus	Muutja	M kuupäev
<b>TEERIST OÜ</b>  Ringi tn 16, Kohla-Järve, Ida-Virumaa, 30323 Registrikood 16146088, EEP004648 Tel +372 5096322 e-mail: info@teerist@gmail.com AutoCAD Civil 3D 2017 397-99257464	Tellija:  <b>Eraisik</b>		Töö nr:  <b>250503</b>
	Projekti nimetus:  <b>Kalda 78 ristumiskoha ehitamise projekt</b>		Staadium:  <b>PP</b>
	Asukoht: <b>Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14 110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km</b>		Leht nr:
	Joonise nimetus:  <b>Liikluskorraldus</b>		Mõõtkava:  <b>1:1000</b>
	Fail <b>250503_PP_TL-4-01_v02</b>		
<b>Koostatud / trükitud: 27.05.25 13.11.25</b>			

# LISAD

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA E HITAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

**Lisa 1. Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded**

	Minimaalne sideaine sisaldus, B <sub>min</sub> %	Terastikulise koostise kategooria, G	Purustatud pindade osakaalu kategooria, C	Los Angeles'e teguri kategooria, L	Kulumiskindlu s Nordic katsel kategooria, AN	Külmakindluse kategooria, F	Külmakindluse kategooria NaCl lahuses, FNaCl	Plastsusteguri maksimaalväärt use kategooria, FI	Peenosiste sisalduse kategooria, f	Peenosiste sisalduse kategooria
Pindamine	miinimumnõuded vastavalt "Pindamisjuhendile" tab.5; omadus R1									
Sõidutee killustikalus	miinimumnõuded vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" tab.1; segu nr. 6									

Teerist OÜ	Töö nr: 250503	KALDA 78 RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT	PP	Seletuskiri	V. Karjagin August 2025
---------------	-------------------	--	----	-------------	----------------------------

KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED						
Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
10201	Proovivõtt ja katsetamine		kogusumma	1		0.00
10202	Load, kindlustused		kogusumma	1		0.00
10204	Tööpiirkonna ja teede korrashoid		kogusumma	1		0.00
10210	Ajutised tööd (sh. objektikontorid, ajutised teed)		kogusumma	1		0.00
10211	Tööde mõõdistamine ja märkimistööd		kogusumma	1		0.00
10212	Muud tööd		kogusumma	1		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
20201	Ettevalmistustööd		kogusumma	1		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
30101	Kasvupinnase eemaldamine	$h_{\text{kesk}} = 15 \text{ cm}$	$\text{m}^3$	7		0.00
30103	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	Orienteeruvalt	$\text{m}^3$	15		0.00
30403	Astmete lõikamine	Orienteeruvalt	$\text{m}^3$	8		0.00
30501	Liivalus (dreenkiht)	$h = 20 \text{ cm}$ , $Kt = 0,98$ ; $Kt = 2,0$ $\text{m/töön}$	$\text{m}^3$	21		0.00
30604	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	$Kt = 0,94$	$\text{m}^2$	63		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND NR 4: KATEND

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
40501a	Kiilustikalus: fr 32/63 kiilutud	$h = 20 \text{ cm}$	$\text{m}^2$	66		0.00
40501b	Freespuru	$h = 10 \text{ cm}$	$\text{m}^2$	46		0.00
42002	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga	TOK-Plast, kulu 20g/m katendi paksuse iga ca kohta (20x5=100g/m)	$\text{m}^2$	2		0.00
42002	Vuugi töötlemine bituumenemulsiooniga (mannatamine)	BE 50 R kulu 0,3 kg/m², puistamiseks tardkivimist peentäitematerjal või fraktsioneerimata ( $D \leq 5 \text{ mm}$ )	$\text{m}^2$	2		0.00
43002	Kahekordne pindamine: (2 x)		$\text{m}^2$	46		0.00
44501	Peenarde kindlustamine[sidumata segu fr 0/31,5 (segu pos 6)]	$h = 5\text{-}8 \text{ cm}$	$\text{m}^2$	20		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
70901	Ajutine liikluskorraldus (s.h. infotahvlid ja liikluskorraldusprojekt)		kogusumma	1		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Möödühik	Maht	Ühikhind	Maksumus
90201	Muru kasvualuse rajamine ja külv (klass III)	$h = 10 \text{ cm}$	$\text{m}^2$	326		0.00
			Summa kantud kokkuvõttesse			0.00

KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE

KULUDE LOEND Nr 1: ÜLDISED	- €
KULUDE LOEND Nr 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE	- €
KULUDE LOEND Nr 3: MULLATÖÖD	- €
KULUDE LOEND Nr 4: KATEND	- €
KULUDE LOEND Nr 7: LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID	- €
KULUDE LOEND Nr 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	- €

<b>KANTUD KOGU SUMMASSE</b>	<b>- €</b>
käibemaks 24%	<b>- €</b>
<b>KOKKU käibemaksuga 24%</b>	<b>- €</b>

#### MÄRKUSED

1. Mahud arvestatud projektijooniste järgi, materjalid arvestatud paigaldatuna ja tihendatuna.
2. Mullatööde mahud on orienteeruvad, täpsustatakse tööde käigus.
3. Ehitushanke pakkumise käigus enne pakkumist tuleb mahud üle kontrollida.



# EHITUSOBJEKTI JÄÄTMEKAVA MUUTMINE

ehitamine ☒ lammutamine ☐

Koostatakse ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemise kohta ja on ehitusprojekti lahutamatu osa.

## I. PROJEKTI ÜLDANDMED

Ehitise/projekti nimetus ja aadress:	Kalda 78 ristumiskoht Jõgeva maakond, Mustvee vald, Raja küla 14110 Murru-Mustvee tee 5,081-5,092km														linnaosa kood										
Ehitise omanik:	Margarita Nedelko (Eraisik) i.k.														4	6	8	0	6	0	5	2	2	3	2
Ehituse alustamine (kuup.):	-	-	1	0	2	0	2	5	orienteeruv lõpetamine (kuup.):				-	-	0	8	2	0	2	5					
Ehitusprojekti kooskõlastus (nr, kuup, jäätmealased tingimused):																									

## II. JÄÄTMEKÄITLUS

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 01 01	Betoon – äärekivid	-	t	Korduskasutatud kohapeal
17 01 02	Tellised	-	t	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
17 02 01	Puit	-	t	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
17 02 02	Klaas	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
17 02 03	Plast	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
17 03 02	Asfaldijäätmed	-	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, nt Asfalt AS
17 04 07	Metallisegud	-	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, nt Raud OÜ
15 01	Pakendid (nt. puitlused, kile, paberkartongpakend, jms)	-	t	Tagastatakse pakendiettevõtjale pakendijäätmete ringlusse võtuks või taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, nt Pakend OÜ
17 08 02	Kipsipõhised ehitusmaterjalid	-	t	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
17 09 04	Ehitus- ja lammutussegapraht	-	t	Antakse üle sorteerimiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, nt Jäätmed OÜ
17 06 05*	Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
08 01 11*, 15 01 10*	Lahustite ja/või muu ohtlike aineid sisaldavad jäätmed	-	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba ning ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale jäätmekäitlejale, nt Prügi AS

17 09 03*	Ohtlikke aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht)	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmed)	-	t	Antakse üle vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, kes selles jäätmeveo piirkonnas hanke korras valitud kohaliku omavalitsuse poolt.

\*- ohtlikud jäätmed

### III. PINNASETÖÖDE MAHTUDE BILANSS

Pinnase liik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
Kasvupinnas (17 05 04)	7	t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejäävat kasvupinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, nt Pinnas AS
Kivid ja pinnas (17 05 04)	15	t	Taaskasutatakse ehitusobjektile täitematerjalina
Ohtlikke aineid sisaldavad kivid ja pinnas (17 05 03*)	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile.

### IV. SELGITUSED jäätmete liigiti kogumiseks ehitusplatsil ja jäätmete käitlemistoimingud ja -kohad.

Tabelites esitatud ehitusjäätmete mahud võivad muutuda. Kui objekti omanik või ehitaja soovib mõnda materjali kasutada või ladustada teisiti kui jäätmekavas kirjeldatud, siis tuleb see täiendavalt kooskõlastada Mustvee vallavalitsusega.

Ehitusjäätmeid oma majandus- või kutsetegevuses vedav isik omab jäätmeluba või teatud juhul registreeritud riigi Keskkonnaametis (Harju kontor Viljandi mnt 16, Tallinn).

Töötajaid teavitatakse eeskirjaga kehtestatud jäätmehoolduse nõuetest.

Ehitusplatsil jäätmete kogumiseks kasutatakse tähistatud vastavalt kogutavatele jäätmeliikidele 0,6 m<sup>3</sup> kuni 10 m<sup>3</sup> mahutit paigaldatud jäätmevedaja poolt. Mahutite ja kaevisel ladustamise asukohad ehitusplatsil on märgistatud ehitusprojekti asendiplaanil (või lisatud skeemil). Mahukad ehitusjäätmed, mida kaalu või mahu tõttu pole võimalik paigutada mahutisse ja mida ei anta kohe üle jäätmekäitlejale, paigutatakse krundi piires selleks eraldatud territooriumile nende hilisemaks transportimiseks jäätmekäitluskohta.

Pakendijäätmed tagastatakse pakendiettevõtjale (PAKS § 10 Pakendiettevõtja on isik, kes majandus- või kutsetegevuse raames pakendab kaupa, veab sisse või müüb pakendatud kaupa.) pakendijäätmete taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastava jäätmeloa omavale jäätmekäitlejale.

Ohtlikud ehitusjäätmed, välja arvatud saastunud pinnas, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud mahutitesse. Vedelaid ohtlikke jäätmeid kogutakse algpakendisse või vastavalt märgistatud kindlalt suletavasse mahutisse.

Kui tekkib kahtlus, et pinnas või olla saastunud õliga või teiste ohtlike ainetega, võetakse juhiste saamiseks ühendust Alutaguse vallavalitsusega (tel.: 3366901, info@alutagusevald.ee).

Jäätmete kätlus peab olema kirjeldatud ja fikseeritud ehituspäevikus või selles lisas nt jäätmeõiendis. Peale ehitustööde lõpetamist, vormistatakse ehitusobjekti jäätmeõiend ja kinnitatakse Tallinna Linnavalitsuses, nt ehitise kasutusloa taotlemisel. Selle jaoks peab koguma kokku kõik ehitustööde ajal tekkinud jäätmete üleandmise-vastuvõtmise aktid.

#### V. KOOSKÕLASTAMINE

Andmete esitaja: projekteeria, Vjatšeslav Karjagin	Mustvee Vallavaiitsus:
(amet, nimi, allkiri)	(amet, nimi, allkiri)

#### MÄRKUSED:

Käesolev ehitusobjekti jäätmekava on koostatud ainult ülaltoodud ehitusprojektile.