



KORRALDUS

26.08.2026 nr DM-133210-18

Härjanurme kruusamaardla Kurista liivakarjääri mäeeraldisele keskkonnaloale nr KL-525380 andmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõueseaduse § 48, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 lõike 1 punkti 4, haldusmenetluse seaduse § 61 lõike 1 ning tuginedes SKP Invest OÜ 10.09.2025 esitatud Kurista liivakarjääri keskkonnaloale taotlusele nr T-KL/1029908-2, otsustab Keskkonnaamet:

1.1. anda SKP Invest OÜ-le (registrikood 11476740) Härjanurme kruusamaardla Kurista liivakarjääri mäeeraldisele maavara kaevandamiseks keskkonnaluba nr KL-525380 kehtivusega 15 aastat;

1.2. määrata keskkonnaloale nr KL-525380 kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse peatükis 3.3.4. "Keskkonnaloale kantavad kõrvaltingimused" toodust;

1.3. korraldus jõustub alates SKP Invest OÜ-le teatavakstegemisest.

2. ASJAOLUD

2.1. Taotluse läbivaatamine

SKP Invest OÜ (registrikood 11476740, aadress Villa tn 50-2, Ülenurme alevik, Kambja vald, Tartu maakond) esitas 18.08.2025 Keskkonnaametile taotluse Kurista liivakarjääri keskkonnaloale saamiseks (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis (KOTKAS) 18.08.2025 dokumendina nr DM-133210-1 ning nõuetele vastav taotlus registreeritud 10.09.2025 dokumendina nr DM-133210-4).

Ettevõtte taotleb tähtajalist luba täiteliiva kaevandamiseks.

Taotletav Kurista liivakarjäär asub Jõgeva maakonnas Jõgeva vallas Kurista külas riigimaal katastriüksustel Vaimastvere metskond 24 (katastritunnus 24802:006:0780, kinnistu nr 13422150; sihtotstarve maatulundusmaa 100%) ning Rihma (katastritunnus 24802:006:0266, kinnistu nr 16054150; sihtotstarve maatulundusmaa 100%). Riigivara valitseja on

Kliimaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK).

Kurista liivakarjääri mäeeraldis ja mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 21,71 ha hõlmavad Härjanurme kruusamaardla (registrikaart nr 1007) täiteliiva aktiivse tarbevaru 3 ja 4 plokki. 4 plokis toimub kaevandamine allpool põhjavee taset. Kurista liivakarjääri mäeeraldisega seotud täiteliiva aktiivne tarbevaru kogus on 3 plokis 549 tuh m³ ja 4 plokis 633 tuh m³, täiteliiva kaevandatav varu on 1121 tuh m³.

Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 80 tuh m³. Kaevandatud maavara hakatakse peamiselt kasutama piirkonna teedehituses ja ehitustöödel. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks. Kaevandatud maa korrastatakse veekoguks.

Geoloogilise uuringu aruande nimetus on: „Härjanurme kruusamaardla Kurista III uuringuruumi geoloogiline uuring (varu arvutus 01.04.2025)“. EGF number on 47225. Varud on arvele võetud Eesti Geoloogiateenistuse 08.08.2025 korraldusega nr 13-5/25-93.

Keskkonnaamet kontrollis ettevõtte esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõueseaduses (*MaaPS*), keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (*KeÜS*), keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses (*KeHJS*), keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnanaloo taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanaloo taotluse ja loa andmekoosseis“ sätestatud nõuetele ning pidas andmeid piisavaks taotluse menetlemiseks.

Riigilõiv 1990 eurot on tasutud 18.08.2025 riigilõivuseaduse [\[1\]](#) § 136² lõike 1 punkti 4 kohaselt.

MaaPS § 49 lõike 2 alusel andis keskkonnanaloo taotlusele arvamuse riigiasutus, kelle ülesanne on tagada riigi geoloogiaalane pädevus (Eesti Geoloogiateenistus 27.08.2025 kiri nr 13-1/25-1388 ja 12.09.2025 kiri nr 13-1/25-1483).

Kurista liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa kattub peaaegu täielikult maaparandussüsteemiga Toodiksaare/PÜ44 (MS kood/ehitise kood 2102770020080/003), mis on kraavkuivendusega metsakuivendusehitis.

Kurista liivakarjääri mäeeraldise põhjaosas kulgeb lääne-ida suunaliselt kruuskattega metsatee Karunõmme tee nr 2480334, mis lõppeb karjääri keskosas tagasipöördekohaga.

RMK on 26.05.2025 kirjaga nr 1-2/223 kooskõlastanud varu arvele võtmise ning kaevandamise tingimusel, et enne kaevandamist lahendatakse maaparandussüsteemi jätkusuutlik toimimine ning likvideeritava tee ja ümberpööramise koha asendusena ehitatakse uus ümberpööramise koht.

Kurista liivakarjäär piirneb kagu suunast Kureoja (EELIS kood VEE1026600, kuni 25 km² valgalaga veekogu) kalda piiranguvööndiga. Kurista liivakarjäär jääb osaliselt Kureoja tiigi (EELIS kood VEE2024850) kalda piiranguvööndisse. Kureoja tiik on tehisjärv, mis ei ole

avalik ega avalikult kasutatav ning on tekkinud kruusa kaevandamise tulemusel. Ala ei ole korrastatuks tunnistatud.

Kurista liivakarjäär kattub lõunaosas ca 0,3 ha ulatuses Pandivere ja Adavere- Põltsamaa nitraaditundliku alaga (tunnus LTA1000001). Kurista liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaale ei jää nitraaditundliku ala piires kaitset vajavaid olulisi allika- ja karstialasid.

Kurista liivakarjäär piirneb lõunast Verston Eesti OÜ-le kuuluva Härjanurme kruusakarjääri mäeeraldisega (keskkonnaluba nr KL-518450).

Lähimad elamud jäävad Kurista liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaast ligikaudu ca 750 m kaugusele kagu suunda Nurme katastriüksusele (katastritunnus 24801:001:0574) ja edela suunda ca 910 m kaugusele Martini katastriüksusele (katastritunnus 61101:001:0860).

2.2. Taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Loa andja edastas esmase taotluse 18.08.2025 keskkonnaotsuste infosüsteemi kaudu koheselt pärast selle saamist teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks Jõgeva Vallavalitsusele (edaspidi kohalik omavalitsus; KeÜS § 43 lg 1 ja 2).

Loa andja teavitas avalikkust loa menetluse algatamisest 07.10.2025 väljaandes Ametlikud Teadaanded. Lisaks teavitas 07.10.2025 kirjaga nr DM-133210-6 piirinaabreid ja mõjutatud isikuid taotluse esitamisest (KeÜS § 46 lg 1 p-d 1 ja 2). Loa andja otsustas jätta ajalehes teate avaldamata, kuna taotlusmaterjalide põhjal kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või -risk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi (KeÜS § 47 lg 2).

Kuni loa andmise või andmisest keeldumise otsuse tegemiseni on igaühel õigus esitada taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnavalitsuse taotluse avalikustamise ajal ettepanekuid/vastuväiteid ei esitatud.

Loa andja teavitas ettevõtet menetluse algatamisest ning küsis kohalikult omavalitsuselt täiendavalt arvamust 07.10.2025 kirjaga nr DM-133210-7 nõuetekohaseks tunnistatud taotluse kohta (KeÜS § 43 lg 2¹, MaaPS § 49 lg 6).

Jõgeva Vallavalitsus 21.10.2025 korraldusega nr 493 (registreeritud KOTKASes 22.10.2025 dokumendina nr DM-133210-8) nõustus keskkonnavalitsuse andmisega Kurista liivakarjäärile.

Loa andja teavitas 22.06.2026 loa andmise otsuse eelnõu valmimisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja saatis 22.06.2026 kirjaga nr DM-133210-12 menetlusosalistele ja huvitatud isikutele tutvumiseks ja arvamuse/vastuväidete esitamiseks (HMS § 48 lg 1 ja 2, § 49 lg 1, KeÜS § 48 lg 1, 3 ja 4, KeHJS § 11 lg 2²). Edasises menetluses selgus, et tehniliste probleemide tõttu ei jõudnud eelpool toodud kiri kohaliku omavalitsuseni. Seetõttu edastas Keskkonnavalitsus 14.07.2026 kirjaga nr DM-133210-14 Kurista liivakarjääri keskkonnavalitsuse andmise otsuse ja loa eelnõud täiendavalt seisukoha võtmiseks Jõgeva Vallavalitsusele.

Maa- ja Ruumiamet esitas arvamuse 02.07.2026 kirjaga nr 7-1/26/8529-2 (registreeritud KOTKAS-s 02.07.2026 dokumendina nr DM-133210-13). Maa- ja Ruumiametil esitatud eelnõule vastuväiteid ei olnud.

Jõgeva Vallavalitsus esitas arvamuse 27.07.2026 korraldusega nr 316 (registreeritud KOTKASes 30.07.2026 dokumendina nr DM-133210-15). Jõgeva Vallavalitsus nõustus Kurista liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele koostatud keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõuga.

SKP Invest OÜ esitas arvamuse 04.08.2026 (registreeritud KOTKAS-s 10.08.2026 dokumendina nr DM-133210-16). Esitatud arvamust on pikemalt käsitletud korralduse punktis 3.4.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

KeHJS § 3 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõigete 3 ja 4 kohaselt on keskkonnamõju hindamine (KMH) kohustuslik KeHJS § 6 lõike 1 tegevuste korral, KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist, lisades otsusele KeHJS § 6 lõike 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt ei kuulu ettevõtte poolt taotletav tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste loetelusse. Kavandatav tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 2 punktis 2 nimetatud tegevusvaldkonda, mille täpsustatud loetelu on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” (edaspidi *KMH määrus*).

KMH määruse § 1 lõike 1 ja § 3 punkti 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

Keskkonnaamet jättis 24.08.2026 kirjaga nr DM-133210-17 „Härjanurme kruusamaardla Kurista liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ algatamata KMH Kurista liivakarjääri mäeeraldise keskkonnaloa taotlusele. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks tuuakse välja keskkonnaloa kõrvaltingimustena (vt p 3.3.4.).

[\[1\]](#) Kohaldatud riigilõivuseaduse redaktsiooni, mis kehtis taotluse esitamise hetkel.

3. KAALUTLUSED

3.1. Kaalutlused keskkonnaloa andmisel

Taotluse lahendamisel ei ole loa andja seotud taotleja õiguslike seisukohtadega, vaid taotluse

eesmärgiga – sellega, milliseks tegevuseks taotleja luba soovib. Tegevuse õiguslik kvalifitseerimine haldusmenetluses on loa andja ülesanne (Riigikohtu lahend 3-3-1-74-14, p 13).

Keskkonnaluba antakse vastavalt taotlusele tähtajaliselt (KeÜS § 53 lg 2 p 1).

Kaevandamisluba antakse kuni 30 aastaks välja arvatud liiva, kruusa, järvelubja, järve- ja meremuda kaevandamiseks, kus luba antakse kuni 15-ks aastaks (MaaPS § 60 lg 1 ja 2).

3.1.1. Maavara kaevandamine

3.1.1.1. Lubatav tegevus

Ettevõttel on luba (seaduses ka kui kaevandamisluba) vajalik maapõuest kaevandamiseks (MaaPS § 42 lg 1).

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi.

MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnanaloa andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnanaloa Keskkonnaamet.

MaaPS § 49 lõike 1 kohaselt esitab taotleja kaevandamise keskkonnanaloa saamiseks loa andjale taotluse.

MaaPS § 49 lõike 6 kohaselt saadab keskkonnanaloa andja kaevandamise keskkonnanaloa taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. Kooskõlas MaaPS § 49 lõikega 6 edastas Keskkonnaamet Kurista liivakarjääri keskkonnanaloa taotluse Jõgeva Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks. Jõgeva Vallavalitsus nõustus Kurista liivakarjääri keskkonnanaloa andmisega.

3.1.1.2. Nõuded maavara kaevandamisele

Nõuded maavara kaevandamiseks seatakse keskkonnanaloale kõrvaltingimustena vt ptk 3.3.4.

3.1.2. Jäätmete käitlemine

MaaPS § 50 lõike 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmete kohta.

Kurista liivakarjääri keskkonnaloa taotluse seletuskirja kohaselt kaevandamisjäätmekava ei teki. Kaevandamisjäätmekavaks võib kvalifitseerida kooritud katendi (kokku 88 tuhat m³), kuid taotluse kohaselt katend kasutatakse esimesel võimalusel karjääri nõlvade korrastamiseks. Eelnevale tuginedes ei ole antavale keskkonnaloale jäätmekava eriosa lisamine vajalik. Juhul kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmekava siiski tekib, on kohustus ka kaevandamise jäätmekava esitada ning taotleda keskkonnaloale juurde jäätmekava eriosa.

3.2. Loa andmisest keeldumise aluste hindamine

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal on vajalik välja selgitada, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb hetkel kehtiva MaaPS §-s 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid.

MaaPS § 55 lõike 2 punktides 1-9 ja lõike 3 punktides 2-3 toodud asjaolusid Kurista liivakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 10 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minna vastuollu riigi huviga. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 10 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 11 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnaloa andmisega. Jõgeva Vallavalitsus nõustus keskkonnaloa andmisega. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 11 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti 24.08.2026 kirjaga nr DM-133210-17 kinnitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 12 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest võib keelduda, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmekava käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. SKP Invest OÜ-l ei ole seisuga 25.08.2026 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmekava käitlemise nõuete eiramise eest. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 3 punkti 1 kohast keeldumise alust.

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema

muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigust tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 1 p 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldisel teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloa eriosades vastavalt asjakohasusele.

3.3.1. Kinnistu kasutusõigus

Tegevuskoha kinnistu kuulub riigile. Samas on loa andjal vajalik arvestada asjaoluga, et tegevuskohaks oleva kinnistu omandi- või kasutusõigus võib muutuda või lõppeda. Loa andjal on õigus tunnistada haldusakt, mis andmise ajal oli õiguspärane, isiku kahjuks edasiulatavalt kehtetuks kui haldusorganil oleks olnud õigus jätta haldusakt hiljem muutunud faktiliste asjaolude tõttu või hiljem muudetud õigusnormi alusel välja andmata ja avalik huvi haldusakti kehtetuks tunnistamiseks kaalub üles isiku usalduse, et haldusakt jääb kehtima (HMS § 66 lg 2 p 2). Kuivõrd loa andjal on õigus jätta luba andmata kui puudub tegevuskohaks oleva kinnistu kasutusõigus, peab loa andja põhjendatuks jätta endale õiguse tunnistada käesoleva korraldusega antav luba nr KL-525380 kehtetuks, kui tegevuskoha kasutamise õiguslik alus lõpeb (HMS § 53 lg 1 p 4).

3.3.2. Kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud tingimused

Jõgeva Vallavalitsus 21.10.2025 korraldusega nr 493 nõustus Kurista liivakarjääri keskkonnaloa andmisega ja täiendavaid tingimusi ei esitanud.

3.3.3. Eelhinnangus esitatud keskkonnameetmed

Keskkonnaamet on kavandatava tegevuse kohta andnud keskkonnamõjude eelhinnangu ning otsustanud Kurista liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele jätta KMH algatamata. Eelhinnangus analüüsiti karjääri tööga kaasnevate keskkonnahäiringute võimalikku teket ja levimist ning intensiivsust. Eelhinnangu lõppjärelendusena leiti, et kavandataval tegevusel puudub oluline negatiivne keskkonnamõju. Kavandatava tegevuse mõjualana käsitleti Kurista liivakarjääri mäeeraldisel teenindusmaad ning ca 250-300 m ümber selle, kuna nii kaugele võib teoreetiliselt ulatuda müra või tahkete osakeste häiring. Keskkonnahäiringute vältimiseks ja leevendamiseks esitati eelhinnangus järgmised keskkonnameetmed, millega tuleb loa andmisel arvestada:

1. kaevandamisel kasutada tehniliselt korras olevaid masinaid ning käidelda kütuseid, õli või muid kemikaale nõuetekohaselt. Seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda selleks ettenähtud teenindusplatsil, eelistatult väljaspool karjääri;
2. karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks;

3. karjääritegevusega seonduva tolmu leviku piiramiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil kuival ajal, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5°C, niisutada karjäärisesid teid ja platse;
4. mäeeraldise ja ühendusteede raadamise raietöid ja kattepinnase koorimist ei tohi teha kevad-suvisel lindude pesitsusperioodil, vahemikus 15.03-15.08;
5. kõige mürarikkamaid tegevusi – kruusa purustamine või sõelumine – ei tohi teha Kurista liivakarjääris must-toonekure pesitsusperioodil (pesitsusperiood 15.03-31.08). Kui kaevandamisel rakendatakse tehnoloogiaid (müratõkkevall, mürasummutusega purustustehnika vms), mis tagavad, et must-toonekure toitumisalal kavandatava tegevusega tekitatava müra tase jääb alla 45 dB, siis ajalist piirangut arvestama ei pea. Mõõtmistulemused, mis tõestavad, et müratase jääb alla 45 dB, tuleb esitada koheselt ka Keskkonnaametile;
6. karjääri varu ammendumisel tuleb sinna osaliselt kujundada must-toonekurele toitumiseks sobiv madalaveeline veekogu;
7. soovituslik on töid mitte teha varahommikul enne kella 8.00.

3.3.4. Keskkonnaloale kantavad kõrvaltingimused

Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kuna keskkonnaloa taotluse menetluses eelhinnangus toodud leevendusmeetmetele lisaks täiendavaid tingimusi ei esitatud, seab Keskkonnaamet keskkonnaloa kõrvaltingimusteks kõik 3.3.3. punktis toodud leevendusmeetmed. Lisaks seatakse kõrvaltingimusteks keskkonnaloa taotlusele lisatus RMK 26.05.2025 kirjas nr 1-2/223 toodud tingimused uues sõnastuses:

1. Enne kaevandamise alustamist tuleb lahendada maaparandussüsteemi (Toodiksaare/PÜ44) jätkusuutlik toimimine.
2. Ehitada RMK-le kuuluva likvideeritava tee ja ümberpööramise koha asendusena uus ümberpööramise koht vastavalt RMK poolt esitatud tingimustele.

3.4. Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Keskkonnaloa taotluse avalikustamine

Kurista liivakarjääri keskkonnaloa taotluse avalikustamise käigus arvamusi ei esitatud.

Keskkonnaloa andmise otsuse eelnõu avalikustamine

Kurista liivakarjääri keskkonnaloa andmise otsuse ja loa eelnõu avalikustamise käigus esitas oma seisukoha loa taotleja.

Ettevõtte tegi ettepaneku leevendusmeetmete kasutusele võtmise korral mürarikaste tööde (kruusa purustamine või sõelumine) tegemise keeldu mitte kehtestada kaevandamisloa kõrvaltingimuste osana. Taotleja hinnangul ei ole absoluutne ajaline keeld vajalik, kui sama

kaitse-eesmärk – must-toonekure häirimatus toitumisalal – on saavutatav leebema, tulemuspõhise tingimusega, mis seob piirangu konkreetse müratasemega (45 dB).

Ettevõtte esitas täiendava eksperthinnangu, kus oli hinnatud võimalikku kavandatava tegevuse mõju must-toonekure toitumisalale, kui rakendatakse leevendusmeetmeid. Keskkonnaamet analüüsis esitatud eksperthinnangut ning nõustus kõrvaltingimust nr 5 täiendada ning lisas võimaluse, et kui kaevandamisel rakendatakse tehnoloogiaid (müra- ja vibratsioonivall, müra- ja vibratsioonivall, müra- ja vibratsioonivall, mis tagavad, et must-toonekure toitumisalal kavandatava tegevusega tekitatava müra tase jääb alla 45 dB, siis ajalist piirangut arvestama ei pea. Mõõtmistulemused, mis tõestavad, et müratase jääb alla 45 dB, tuleb esitada kohe esitades ka Keskkonnaametile.

3.5. Otsekohalduvad nõuded

Loaga kaasnevad käitajal õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima MaaPS, VeeS ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et õigusaktidest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda loale. Olulisemad keskkonnavalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis "[Loa omaja meelepea](#)".

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Rosin

peaspetsialist juhataja ülesannetes

maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Kurista liivakarjääri määraldise plaan
3. Kurista liivakarjääri määraldise läbilõiked
4. Kurista liivakarjääri määraldise korrastatud maa plaan

Marju Kuldmaa

vanemspetsialist

maapõuebüroo