



Riigikogu
riigikogu@riigikogu.ee

Teie 15.04.2026 nr 2-3/15-523

Meie 27.04.2026 nr 10-1/1397-2

**Vastus Riigikogu liikme kirjalikule küsimusele
(KK 523)**

Austatud Riigikogu esimees

Vastuseks Riigikogu liikme Lauri Laatsi esitatud küsimustele.

1. Milline on kütusehindade järsu tõusu mõju Teie vastutusvaldkonnale tervikuna?

Kütusehindade tõus avaldab negatiivset mõju majandusele ja ettevõtluskeskkonnale. Transpordisektoris, sh ühistranspordis, veonduses ja logistikateenustes, suurenevad tegevuskulud, mis võivad kanduda edasi teenuste hindadesse, mis omakorda mõjutab tarneahelaid ning majanduse üldist toimimist. Ettevõtluse vaates vähendab kütusehindade tõus ettevõtete konkurentsivõimet, eriti energiakulukates ja transpordimahukates sektorites. Mõju kandub edasi hindadesse ning sealt edasi tarbijate ostujõusse, mis omakorda võib aeglustada majanduskasvu. See tähendab vajadust tasakaalustada majanduslikku konkurentsivõimet, varustuskindlust ning energiaalaseid pikaajalisi eesmärke.

2. Millised on peamised riskid Teie vastutusvaldkonnas juhul, kui kütuse hinnad püsivad pikaajaliselt kõrgel tasemel?

Pikaajaliselt kõrged kütusehinnad suurendavad riski, et osa ettevõtteid, eeskätt väiksemad ja keskmise suurusega ning regionaalselt tegutsevad ettevõtted, ei suuda kõrgeenenud kulubaasi pikaajaliselt katta. See võib viia pankrottide, investeeringute edasilükkamiseni ning tööhõive vähenemiseni.

3. Milliseid ettevalmistusi on tehtud võimaliku pikaajalise kütuse hinnatõusu mõjude leevendamiseks, sealhulgas Teie vastutusvaldkonna toimimise tagamiseks?

Viimastel aastatel on panustatud näiteks elektrifitseerimise edendamisesse, samuti toetatakse ettevõtete energiatõhususe ja protsesside optimeerimise meetmeid. Oluline on varustuskindluse tagamine, turu toimimise seire ning paindlike toetusmehhanismide olemasolu.

4. Kas Teie vastutusvaldkonnas on tehtud kriisiplaan olukorraks, kus kütuse tarneahelates võib tekkida tõsiseid häireid või tekib pikem kütuse puudus?

Kütuse tarneahelate tõsiste häirete käsitlemine on osa laiemast riiklikust kriisireguleerimise ja varustuskindluse raamistikust. MKM osaleb valdkondlikes ja riiklikes kriisiplaanides, mis käsitlevad energiajulgeolekut, strateegiliste varude kasutamist ning elutähtsate teenuste toimepidevuse tagamist. Pikaajaliselt kõrgel tasemel kütusehindade puhul on põhjendatud täiendavate sekkumismeetmete kaalumise.

5. Millised on peamised meetmed, mida sellises olukorras rakendatakse?

Otsese sekkumismeetmena on valitsus otsustanud 2026. aastal kütuseaktsiisi kavandatud tõstmise ära jätta. Tõsiste tarnehäirete või kütusepuuduse korral oleks esmane fookus elutähtsate teenuste toimimise tagamisel, sealhulgas ühistransport, kaubavedu, pääste- ja tervishoiuteenused. Äärmisel vajadusel rakendatakse strateegiliste kütusevarude kasutamist. Pikemas vaates on oluline tagada energiaallikate mitmekesisus, sh kiirendada alternatiivsete lahenduste kasutuselevõttu ning tugevdada varustuskindlust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Erkki Keldo
majandus- ja tööstusminister

Kaupo Sempelson +372 625 6350
Kaupo.Sempelson@mkm.ee