

Saatja: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Saadetud: 03.02.2023 15:44

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kurtna-Maidla metsakuivendus ja teed - Märkused 20.01.2023

Manused: image003.png; image004.png; image005.png; image006.png; image007.png

Palun registreerida

Viimane Delta viit 7.1-2/22/29017-2

From: henri@maajavesi.ee <henri@maajavesi.ee>

Sent: Friday, February 3, 2023 3:14 PM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Kurtna-Maidla metsakuivendus ja teed - Märkused 20.01.2023

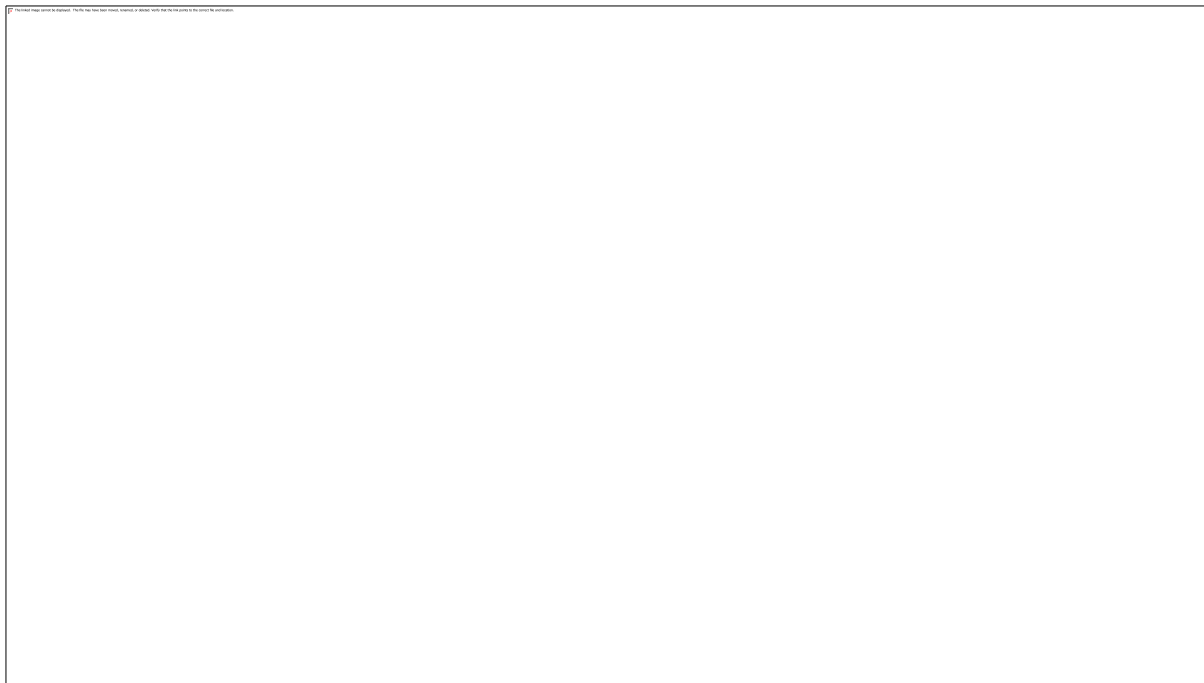
Tere,

Saadame kooskõlastamiseks korrigeeritud projekti. Projektmaterjalid on võimalik alla laadida lingilt:

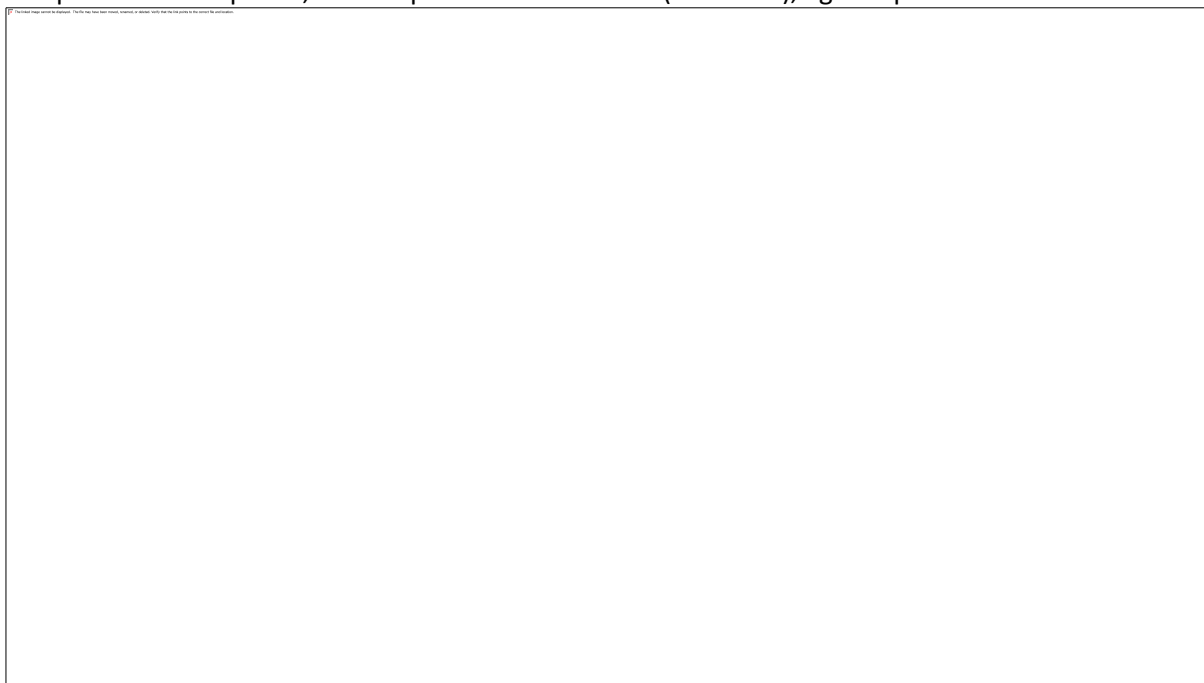
https://www.dropbox.com/s/b3x8w8uflk23b8m/Kurtna-Maidla%20metsakuivendus%20ja%20teed%20V_01.1.asice?dl=0

Lisan ka kommentaarid teie poolt esitatud märkustele:

1. Lisasime asendiplaanidele riigiteede numbrid.
2. Lisasime truubi T40 kirjelduse projekti. Ühtlasi lisasime projekti mahud, et truup puhastada settest.
3. Küsimus on igati õigustatud. Ka meile tuli suureks üllatuseks, et maa-ameti põhikaardil märgitud kraav on looduses puudu. (Lisan ka foto ja väljavõtte reljeefkaardist)



Seal puudub veejuhe täielikult. Ilmselt on maaomanikud veejuhtmed omavoliliselt sulgenud. Mis puudutab truupi T34, siis truup on küll heas korras (lisan foto), aga tõepoolest väike.



Meie hinnangul truubi ette tekkiv suurvee aegne paisutus riigiteed negatiivselt ei mõjuta. Antud truubi osas on ka suheldud töö tellija RMK-ga. RMK on andnud märku, et nemad ei soovi antud truubi väljavahetamist enda kanda võtta.

4. Seletuskirja on lisatud foto ja kirjeldus.
5. Parandus tehtud. Tänud tähelepanu juhtimast.

Lugupidamisega,
Henri Daniel Ots

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi
5070951

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, January 20, 2023 2:05 PM
To: henri@maajavesi.ee
Subject: RE: Kurtna-Maidla metsakuivendus ja teed - Märkused 20.01.2023

Teie 23.12.2022
Meie 20.01.2023 nr 7.1-2/22/29017-2
Henri Daniel Ots
AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi
henri@maajavesi.ee

Esitasite 23.12.2022 Transpordiametile kooskõlastamiseks Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS töö nr 221399.1 „Kurtna-Maidla metsakuivenduse rekonstrueerimise ja Roobukametsa tee ehitamise projekt.“

Projektiga seonduvatel maaparandusehitistel on puutumus alljärgnevate riigiteedega:

- EH1 – Metsavahi tee ristub riigiteega nr 11345 Rahula-Saku km 5,698
- EH2 – Roobuka tee ristub riigiteega nr 11244 Kiisa-Maidla km 1,725
- EH4 – piirneb riigiteega nr 11242 Kasemetsa tee km 1,854-2,120 ning osaliselt rekonstrueeritav veejuhe nr 415 läbib riigitee truupi T40
- EH5 – piirneb riigiteega 11244 Kiisa-Maidla km 3,210-3,410
- EH6 – piirneb riigiteega 11244 Kiisa-Maidla km 1,776-1,954, rekonstrueeritav veejuhe nr 203 ning hooldatav veejuhe nr 600 läbivad riigitee nr 11244 Kiisa-Maidla truupe vastavalt T15 km 1,776 ja T63 km 2,629.

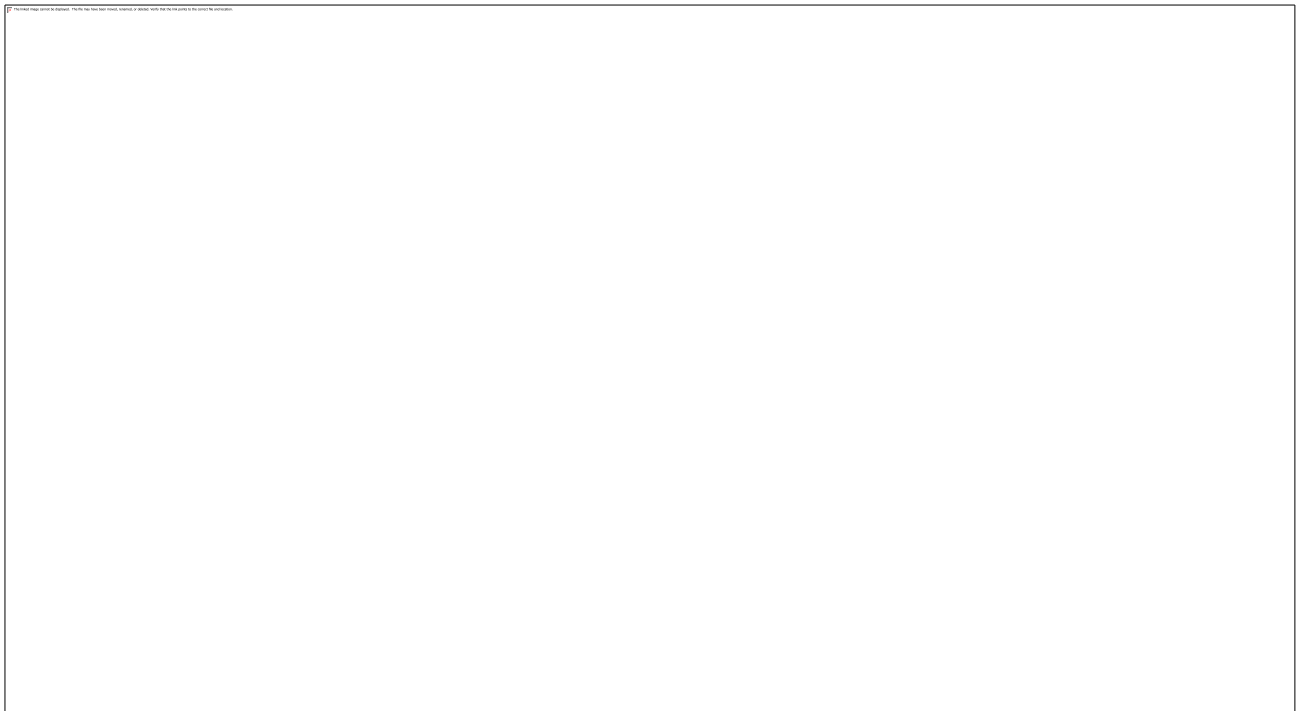
Tutvunud esitatud materjalidega (seletuskiri, joonised) ja koondanud Transpordiameti sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused ei pea võimalikuks esitatud materjale kooskõlastada ning esitame informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud materjalide täiendamiseks riigitee piirides (EhS § 99 lg 3):

1. Projekti asendiplaani joonistel kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
2. Rekonstrueeritav maaparandusehitis EH4 piirneb riigiteega nr 11242 Kasemetsa tee km 1,854-2,120. Asendiplaani joonise alusel on riigiteel km 1,854 raudbetoon truup läbimõõduga 750mm (T40). Projekti materjalides tuleb esitada riigitee truubi seisukorra ja läbilaskvuse kohta hinnang (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui olemasoleva truubi parameetrid või läbilaskvus enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truubi sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
3. Projekti materjalides kontrollida ja täpsustada riigitee aluse truubi väljavoolust alates kraavi nr 415 olemasolevasse seisukorda jäetava osa paiknemist ja seisukorda.
Asendiplaani joonise alusel kulgeb kraavi nr 415 olemasolevasse seisukorda jääv osa riigitee truubi väljavoolust alates läbi Kuresoo tee 98 kinnistu, suundub Kuresoo tee äärde, läbib truubid T35 ja T34. Juhime tähelepanu, et truubi T34 läbimõõt on väiksem kui riigitee truubi T40 ja mahasõidu aluse truubi T35 läbimõõt. Märgime, et allavoolu truubi läbimõõdu vähenemine võib tekitada paisutust ning seeläbi mõjutada riigitee muldekeha niiskusežiimi. Juhul kui asendiplaanil esitatud kraavi nr 415 olemasolev asukoht on tegelik kraavi asukoht esitada hinnang truubi T34 läbilaskvusele.

Maa-ameti põhikaardi alusel kulgeb riigitee truubi väljavoolust algav kraav Viimsi metskond 29 kinnistu piiril (ehk erakinnistuid ja truupe T35 ja T34 ei läbi).



4. Projekteeritava ehitise EH6 veed suunatakse osaliselt läbi riigitee nr 11244 Kiisa-Maidla km 2,629 truubi (T63) ning km 1,776 truubi (T15). Projekti materjalides tuleb esitada riigitee truupide seisukorra ja läbilaskvuse kohta hinnang (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui olemasolevate truupide parameetrid või läbilaskvus enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
5. Juhime tähelepanu, et joonisel 1 ning asendiplaani joonisel 2.1 esitatud ehitise ringpiirid erinevad üksteisest suurel määral:



Palun korrigeerige projekti ja esitage materjalid uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: henri@maajavesi.ee henri@maajavesi.ee

Sent: Friday, December 23, 2022 4:03 PM

To: info@transpordiamet.ee

Subject: Kurtna-Maidla metsakuivendus ja teed

Tere,

Esitame kooskõlastamiseks Kurtna-Maidla metsakuivenduse rekonstrueerimise ja Roobukametsa tee ehitamise projekti (töö nr 221399.1) ja Metsavahi tee rekonstrueerimise projekti (töö nr 221399.2)

Manusena on lisatud kaaskiri.

Projektmaterjalid on võimalik alla laadida lingilt:

https://www.dropbox.com/s/dad9vfogtj66dfw/Kurtna-Maidla%20metsakuivendus%20ja%20teed%20V_01.asice?dl=0

Juhime tähelepanu, et mõlema projekti koosseisus on riigiteedega ristumiskohtade projekt, mille ehitamiseks on Transpordiameti ja RMK vahel juba sõlmitud leping. Küll aga on Kurtna-Maidla metsakuivenduse ja Roobukametsa tee projektis kavandatud eesvoolu hooldustööd, mis jäävad riigitee kaitsevööndisse.

Lugupidamisega,

Henri Daniel Ots

AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi