



Majandustegevusteate number EEP003364

Majandustegevusteate number ELK000055

Majandustegevusteate number EEP003197

Töö nr 19010

Tellija Marko Lund

Töö koostaja TO Projekt OÜ
Laki tn 11/2 Tallinn
Harjumaa 12915
info@toprojekt.ee
Registrikood: 12772446

Töö nimetus Harju maakonnas Saku vallas Kiisa alevikus
kinnistu Maidla tee 1 mahasõidutee
põhiprojekti koostamine

Objekti asukoht 11244 Kiisa-Maidla tee 71814:001:0246

Stadium Põhiprojekt

Köide 01 Asendiplaan, liiklusskeem,
vertikaalplaneerimine, katend ja
töömahuloend

Projektijuhi nimi ja allkiri Pille Okk

31.05.2019

PROJEKTI SISUKORD

- I SELETUSKIRI**
- II LISAD**
- III JOONISED**

I SELETUSKIRI

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	2
1.	ÜLDOSA	4
1.1	PROJEKTI ANDMED	4
1.2	PROJEKTI TELLIJAJA	4
1.3	PROJEKTEERIJAJA	4
1.4	LÄHTEANDMED	4
1.5	PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID	5
1.6	TOPO-GEODEETILISED UURINGUD	6
1.7	GEOLOOGILISED UURINGUD	6
2.	PROJEKTLAHENDUS	6
2.1	VASTAVUS LÄHTEANDMETELE	6
2.2	OLEMASOLEV OLUKORD	6
2.3	ASENDIPLAAN	7
2.4	VERTIKAALPLANEERIMINE	7
2.5	KATENDID	8
2.6	LIIKLUSKORRALDUS	8
3.	TEHNOVÕRGUD	8
4.	TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS	9
5.	KESKKONNAKAITSE	9
5.1	JÄÄTMEKÄITLUS	10
5.2	MULLATÖÖDE BILANSS	11
6.	TEE-EHITUSLIKUD TÖÖDE MAHUD	11
7.	KASUTAMIS- JA HOOLDUSJUHEND	12
7.1	TEE SUHTES ESITATUD NÕUDED	12
7.2	TEE KASUTAMINE JA KAITSMINE	12
7.3	KOHUSTUSED	12
7.4	SUVIHOOLE	13
7.5	TALIHOOLE	13
7.6	HALJASTUSE HOOLDUS	13

II LISAD

1. KOOSKÖLASTUSTE KOONDTABEL

III JOONISTE NIMISTU

1	ASUKOHA SKEEM	TL-4-01	1:10 000
2	ASENDIPLAAN, LIIKLUSKORRALDUS, VERTIKAALPLANEERIMINE JA RISTLÕIKED	TL-4-02	1:500; 1:100
3	PIKIPROFIIL	TL-6-01	1:500

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI ANDMED

Töö nimetus: Harju maakonnas Saku vallas Kiisa alevikus kinnistu Maidla tee 1 mahasõidutee põhiprojekti koostamine

Stadium: Põhiprojekt

Käesolev projekt on koostatud TO Projekt OÜ poolt Marko Lund tellimusel, et võimaldada Harju maakonnas Saku vallas Kiisa alevikus Maidla tee 1 kinnistule juurdepääs.

Projekti koostamise aluseks on projekti lähteandmed, kehtiv seadusandlus ning valdkonnas kasutusel olevad normdokumendid ning standardid.

Projekt sisaldab tee asendiplaani, liikluskorraldust, ristlõiget koos katendikonstruktsiooniga, pikiprofiili, seletuskirja ja aruandeid põhilistest töömahtudest.

Projektiga hõlmatud teede-ehituslike tööde mahud on välja toodud paanijoonistel erinevaid tingmärke kasutades.

1.2 PROJEKTI TELLIJAJ

Tellija	Marko Lund
Reg. nr	-
Tellija esindaja:	-
Telefon:	+372 56605503
E-mail:	marko@divent.ee

1.3 PROJEKTEERIJAJ

Tee-ehituslik osa	TO Projekt OÜ
Reg. nr	12772446
KMKR:	EE101803698
Aadress	Laki 11/2 Tallinn 12915
Telefon	+372 56619995
e-mail	pille@toprojekt.ee
Kontaktisik	Pille Okk

1.4 LÄHTEANDMED

Projektis käsitletav juurdepääsutee võimaldab juurdepääsu Maidla tee 1 (71814:001:0064) kinnistule rajatavale üksikelamule.

Hoone on kavandatud väljaspoole riigitee kaitsevööndi ulatust, kehtiva detailplaneeringuga („Maidla tee 1 detailplaneering“, OÜ AB Büroo töö nr DET-23229) määratud hoonestusalale. Kinnistule juurdepääsuks on üksikelamu eelprojektis kavandatud uue mahasõidu rajamine riigitee 11244 km 0,025 (asukoht valitud vastavalt kehtivale detailplaneeringule).

Projekti lähteandmed:

- Tellija lähteülesane
- OÜ Visahing Designer Agency töö nr 080219

Projekti koostamisel on arvestatud järgmiste uuringute ja töödega:

- Geodeetiline mõõdistus M 1:500 teostatud Geoport OÜ poolt, töö nr A18159, teostatud novembris 2018

1.5 PROJEKTEERIMISE NORMDOKUMENDID

Tee asendiplaani, katendi jm projekteerimisel on lähtutud:

- Ehitusseadustik1 , vastu võetud 11.02.2015 (RT I, 05.03.2015, 1)
- Ehitusseadustiku ja planeerimisseadustiku rakendamise seadus, vastu võetud 18.02.2015
- Liiklusseadus1 , vastu võetud 17.06.2010 (RT I, 23.03.2015, 119)
- Tee ehitamise ja korrashoiu terminid, Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 102 (RT I, 07.08.2015,2)
- Tee projekteerimise normid, Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106 (RT I, 07.08.2015, 14)
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded, Majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrus nr 82 (RT I, 03.07.2015, 29);
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ning remondi juhise, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.16 käskkirjaga nr 0001;
- Pindamisjuhise, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.02.14 käskkirjaga nr 0063
- Tee-ehitus. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine EVS 901-20:2013;
- Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatava sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid EVS-EN 13242:2006+A1:2008;
- Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted (Maanteeameti tööversioon 08.05.2015)
- Tee seisundinõuded, Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92 (RT I, 15.07.2015, 13)

Ehitamisel lähtuda täiendavalt:

- Teetööde tehniline kirjeldus, Maanteeameti peadirektori 06.12.16 käskkiri nr 0234
- Teede ehituse ja remondi kvaliteedi ja tööprogrammi tagamise plaani koostamise ja täitmise juhend, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 26.06.2015 käskkirjaga nr 0181;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhise, kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215;
- Pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised (2006-41), kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29.12.2006 käskkirjaga nr 264;
- Teehoiutöödel kasutatava killustiku purunemiskindluse määramine, Maanteeameti peadirektori 18.04.2006 käskkiri nr 98;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101;
- Liikluskorralduse nõuded teetöödel, Majandus- ja taristuministri 13.07.2015 määrus nr 90;
- Täiendavad tehnilised tingimused tee ehitus- ja remondiperioodiks, Maanteeameti peadirektori 10.01.17 käskkiri nr 0015;
- Tee-ehitustööde kontroll- ja vastuvõtu toimingute loetelu, Maanteeameti peadirektori 06.04.2016.a käskkiri nr 0085;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101;
- Omanikujäreelvalve tegemise kord, Majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrus nr 80;
- Teatise, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatise ja taotluste esitamise kord, Majandus- ja taristuministri 04.09.2015.a määrus nr 115;
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded, Majandus- ja taristuministri 04.09.2015 määrus nr 115;

- Jäätmeseadus;
- Valla jäätmehoolduseeskiri;

1.6 TOPO-GEODEETILISED UURINGUD

Geodeetiline mõõdistus M 1:500 teostatud Geoport OÜ poolt, töö nr A18159, teostatud novembris 2018

Mõõdistamisvõrk rajatud GPS püsijaamade Trimble VRS Now Eesti võrgust kasutades Leica Viva GS08 GNSS seadet. Koordinaadid L-Est 97 süsteemis ning kõrgused EH2000 süsteemis.

Plaani mõõtkava: 1:500

Koordinaatide süsteem: L-EST 97, kõrgused EH2000 süsteemis

Kasutatud instrumendid: robottahhümeeter Leica Viva TS12 P 3" R1000 Leica Viva GS08plus Kaabliotsija C.A.T4

CAD tarkvara: Bentley PowerSurvey V8i

Mõõdistusmetoodika: tahhümeetiline, GNSS

Plaanile kantud digitaalsed katastriüksuste piirid saadud Maa-ametist 15.08.2018

Mõõdistatud maa-alal paiknevad tehnovõrgud:

- Veetrassid
- Sideõhuliin
- madalpinge õhuliinid
- keskpinge maakaablid
- tänavavalgustuse maakaablid ja õhuliin

Tehnovõrgud kanti plaanile mõõdistustulemuste, uurimisandmete ja punktis number 3.7 nimetatud materjalide põhjal. Lisaks on andmete plaanile kandmisel lähtutud ka võrkude valdajatelt saadud andmetest ja selgitustest.

1.7 GEOLOOGILISED UURINGUD

Geoloogilised uuringud teostatud ei ole.

2. PROJEKTLAHENDUS

2.1 VASTAVUS LÄHTEANDMETELE

Olemasolev situatsioon vastab mõõdistusele.

2.2 OLEMASOLEV OLUKORD

Kinnistul, millele on mahasõit projekteeritud, on enamjaolt heinamaa, esinevad üksikud lehtpuud, vähesel määral võsa. Kinnistu esisel riigitee maaalal projekteeritud mahasõidu piirkonnas on kuusehekk ja võsa.

Absoluutkõrgused jäävad vahemikku 42.48 - 43.20.

Maidla tee 1 kinnistu (katastritunnus 71814:001:0064, pindala 1436 m², sihtotstarve 100% elamumaa) jääb osaliselt riigiteede 11240 Tõdva-Hageri km 6,11-6,14 ja 11244 Kiisa-Maidla km 0,01-0,035 kaitsevööndisse. Riigitee kaitsevööndi ulatus on EhS § 71 lg 3 alusel 10 m.

Väljavõte Teeregistrist:

Tee nr	Tee nimetus	Sõidutee	Algus m kaugus	Lõpp m kaugus	Pikkus	Aasta keskmise ööp. liiklus
11244	Kiisa - Maidla	1	0	2171	2171	539
11244	Kiisa - Maidla	1	2171	8356	6185	122

Sõiduaut. ja pakiautod (%)	Veoautod ja autobussid (%)	Auto- rongid (%)	Sõiduaut. ja pakiautod (a/ööp)	Veoautod ja autobussid (a/ööp)	Auto- rongid (a/ööp)	Loenduse aasta
98	1	1	532	3	4	2017
99	1	0	121	1	0	2017

Riigitee 11244 2018. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 561 autot/ööp.

2.3 ASENDIPLAAN

Projekteeritud mahasõidu teelõigu pikkuseks on 13 m, katte laiuks on valitud vastavalt kinnistule projekteeritud väravate laiuks 4,0 m.

Juurdepääsutee on projekteeritud pinnatud kruuskattega.

Maksimaalne projekteeritud pikikalle on 2,4%, minimaalne 1,0%. Vertikaalkõvera raadiused: kumer - puudub, nõgus 150m.

Vastavalt majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimisnormid“ punkt 5.2.7, tabelid 2.14 ja 2.17 lähtetasemel rahuldav on ristumiskoha nähtavuskolmnurk 7 x 120 m, külgnähtavus 10 m, vaba ruumi nõue 2,5 m. Nimetatud alade piirid on kantud asendiplaani joonisele TL-4-02.

Kuna projektiga hõlmatav ala ulatub riigitee kaitsevööndisse ning jääb alasse, kus esineb liiklusest (sh perspektiivsest) põhjustatud häiringuid (müra, vibratsioon, õhusaaste), siis käesolevas projektis väikese liiklussageduse tõttu täiendavaid häiringuid leevendavaid meetmeid kasutusele ei ole võetud. Maanteeamet on projekti koostajat teavitatud liiklusest põhjustatud häiringutest ning ei võta kohustusi rakendada leevendusmeetmeid riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Vajadusel kannab kõik leevendusmeetmetega seotud kulud arendaja.

Projekteeritud sõidutee betoonärekivi (150x300mm), peab olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3) (vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist ärekivid. Nõuded ja katsemeetodid“ Tabel 2.2 nõuetele).

Ärekivi kõrgus mahasõidutee pinnatud katte ja sillutiskatte vahel on 0 cm.

2.4 VERTIKAALPLANEERIMINE

Projekteeritud mahasõidutee vertikaallahendus on kõrguslikult kokku viidud olemasoleva riigitee katte kõrgusmärkidega.

Sadevesi suunatakse projekteeritud teelt piki- ja põiklalletega haljasalale.

2.5 KATENDID

Katendi projekteerimisel on kasutatud Eesti Vabariigis kehtivat normteljekoormust 100kN, millest kergemate ja raskemate telgede koormused taandatakse siirdetegurite abil normteljekoormuseks, sealhulgas ka 115kN maksimaalse koormusega üksikute veotelgedega sõidukid kooskõlas Eesti Vabariigi reguleerivale õigusaktile "TSM";

Projekteeritud mahasõidu katend on klassifitseeritud maantee projekteerimise normide järgi „Muud teed ja rajatised“ ning tema minimaalne vajalik üldine elastsusmoodul on valitud 120 Mpa.

Mahasõidutee pinnatud killustikkate:

• 2x pindamine	
• Killustikalus (AKÖL 20 < 900, Killustikust katendikihtide ehitamise juhend): killustik, segu pos 6 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, lisa 10)	20 cm
• Dreenkiht Kf min $\geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
• Olemasolev aluspinnas, min. tihendustegur $K_t=0,98$	

Murukate:

• Murukülv	
• Kasvupinnas	10 cm

Märkus: kasvumullaks kasutada turba- ja mineraalmulda, nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga.

Dreenkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1m/ööp. Dreenkihi ehitustöödel kasutatavate materjalide filtratsioonimoodulite määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20. Liivpinnasest dreენkihi tihendustegur, mis on pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe, peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnasest dreენkihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Riigitee tugipeenar taastada kivimaterjali seguga pos 6 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, lisa 10).

Pinnatud teel olev killustik peab olema piisava nakkega seotud bituumeniga ja vahetult pindamismaterjalide all olevate materjalidega. Pindamise nõuded on kirjeldatud standardis EVS-EN 12271. Fraktsioneeritud killustike omadused on kirjeldatud standardis EVS-EN 13043. Sideainete omadused on kirjeldatud standardites EVS-EN 12591, EVS-EN 14023 ja EVS-EN 13808 ning sideainete soovituslik valik on kirjeldatud standardis EVS 901-2. Kasutatavate põlevkivibituumenite omadused on kirjeldatud standardis EVS 901-2.

2.6 LIIKLUSKORRALDUS

Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele.

Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja taristuministri 13.07.2015 määrusele nr 90 Liikluskorralduse nõuded teetöödel ning olema kooskõlastatud enne tööde algust tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.

3. TEHNOVÕRGUD

Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega.
Projekteeritud mahasõidutee jääb Elektrilevi OÜ-le kuuluva madalpinge õhuliini kaitsevööndisse ja AS-ile Saku Maja kuuluva veetoru kaitsevööndisse.

4. TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS

Kõik ehitustööd tuleb läbi viia vastavalt:

- Eesti Vabariigis kehtivale seadusele ja määrusele, valitsuse ja ministeeriumide otsusele
- kohaliku omavalitsuse otsustele ja määrustele
- kontrollitavate ametikohtade vastavatele määrustele ja juhistele
- Eesti Vabariigis kehtivale ehitusnormidele ja standarditele
- muudele projektis viidatud normidele
- kvaliteetse ehitustöö teostamise kehtivatele põhimõtetele ja arusaamadele

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi. Enne ehitustööde algust peab Töövõtja teavitama kõiki piirinaabreid tööde teostamisest. Olukord fikseerida (pildistada)

Töövõtjal tuleb koostada ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada tee omanikuga ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale („Liikluskorralduse nõuded teetöödel“). Kontrollidest tuleb eelnevalt teatada Tellijale piisavalt varakult, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusel osa võtta.

Kaevamistööd võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määramises nr. 377 „Tööturvise ja tööohutuse nõuded ehituses“.

Eemaldada likvideeritavad puud ja nende kändud. Likvideeritavate puude asukoht on esitatud asendiplaanil. Metsamaterjal kuulub maaomanikule. Metsamaterjali töötlemine ja teisaldamine toimub omanikule vastuvõetaval viisil. Kändud ja kõlbmatu pinnas tuleb vedada karjääri või prügimäele. Juurimisel tekkivad tühimikud (augud) täita, kasutades selleks vähemalt augu kõrval olevat samaväärset pinnast.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas.

Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.

Paigaldada ja tihendada drenikiht, kruusalus ja kruuskate.

Ehitustööde järgselt tuleb riigiteega külgnev ala korrastada (taastada rikutud riigitee tugipeenrad, muldkeha nõlvad). Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja mulde nõlvad kindlustada kasvupinnasega.

Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega.

5. KESKKONNAKAITSE

Projekti eesmärgiks on rajada tolmuva kattega kinnistu juurdepääsutee. Projektiga ettenähtud tööd ei mõjuta oluliselt keskkonda.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele. Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid. Töödega haaratud teemaa-ala heakorrastatakse.

Materjale, töövahendeid, pinnast jm ei tohi ladustada tehnoorkude kaevude, põõsaste ja peenarde peale ega puude juurestiku kaitsealale. Puistematerjali ladustamisel kivisillutisele või murule pannakse alla isoleeriv kangas

või kile. Materjali ladustamisel tagatakse juurdepääs olemasolevatele tehnovõrkudele ja kaevetööga piirnevale alale ning hoonetele ja rajatistele.

Keelatud on teha töid, mille käigus võib teekattele või haljasalale sattuda mootorikütust, määrdeaineid või muid lagundavaid ja keskkonda saastavaid aineid. Taoliste tööde hädavajadusel rakendab Kaevetööde teostaja teekatte ja haljastuse kaitsmiseks vajalikke meetmeid.

Kaevamise käigus reostatud pinnase või potentsiaalset keskkonnoahtu omava objekti avastamisel on kaevaja kohustatud peatama tööd ja informeerima seisukohavõtuks ning meetmete rakendamiseks Keskkonnaametit.

Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid ja vastavalt Kernu valla jäätmehoolduseeskirjale.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse tee valdajaga.

5.1 JÄÄTMEKÄITLUS

Jäätmekava, mille alusel peab toimuma materjalide äravedu ning ladustamine vastavates jäätmekäitluskohtades, on esitatud alljärgnevas tabelis.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada Tellija poolt ettenähtud kohta.

1. JÄÄTMEKÄITLUS

Jrkr.	Jäätme liik	Ühik	Kogus	Käitus
1	Kasvupinnase eemaldamine	m ³	20	Kasvupinnas kasutatakse ehitusobjektile haljastustöödeks, ülearune viiakse ladustuspaika.
2	Puude ja võsa likvideerimine	m ²	103	Puud tükeldatakse, kannud juuritakse välja. Jäätmed viiakse käitlemiseks käitlemiseks ettenähtud kohta
3	Pinnase kaevamine sõidutee aluselt alalt	m ³	6,5	Pinnas kaevatakse ja väljakaevatud pinnasest eraldatakse täitena taaskasutatav pinnas. Mittekasutatav pinnas viiakse ladustuspaika või kasutatakse maapinna planeerimisel

Ehitusjäätmete nõuetekohase käitlemise tagab ehitusjäätmete valdaja.

Ehitusjäätmete valdaja on oma tegevuses kohustatud:

- 1) rakendama kõiki võimalusi ehitusjäätmete taaskasutamiseks ja ehitusjäätmete liikide kaupa kogumiseks tekkekohas;
- 2) korraldama oma jäätmete taaskasutamise või andma jäätmed käitlemiseks üle jäätmeluba omavale või jäätmekäitlejana registreeritud või ohtlike ehitusjäätmete korral ohtlike jäätmete käitlulitsentsi omavale isikule;
- 3) vältima tolmu ja jäätmete levikut ehitamise käigus, ehitusjäätmete paigutamisel jäätmemahutisse, laadimisel jäätmeveokitele ja veol;
- 4) tagama, et ehitusplatsil oleksid eraldi märgistatud kogumismahutid eri liiki jäätmete kogumiseks.

Ehitusjäätmete valdajal tuleb ehitusjäätmed tekkekohal liigiti koguda.

Tekkinud ehitusjäätmel taaskasutatakse või kõrvaldatakse läheduse põhimõtet järgides lähiümbruses paiknevas ja vastavat keskkonnaluba omavas ehitusjätmete käitluskohas.
Kui ehitamise käigus tekib jäätmel üle 10 m³, tuleb ehitise vastuvõtmiseks esitatavatele dokumentidele lisada aruanne jätmete nõuetekohase käitlemise kohta.

5.2 MULLATÖÖDE BILANSS

MULLATÖÖDE BILANSS

Väljakaevatav pinnas (m ³)	Juurdeveetatav liiv (m ³)	Juurdeveetatav muld (m ³)
90	45	0

6. TEE-EHITUSLIKUD TÖÖDE MAHUD

Enne tööde algust tuleb koos tellija ja võrguvaldajate esindajatega üle vaadata kaevude, siibrite ja kapede jms seisukord, vältimaks võrguvaldajate hilisemaid pretensioone tööde käigus lõhutud ja tõstmata jäänud kaevude osas. Esitatud töodemahud on mõõdetud joonistelt ehitustarindi geomeetrilistest mõõtmetest lähtuvalt. Kõik mahud tuleb tööde käigus täpsustada. Olemasolevate kommunikatsioonide paiknemise erinevused tegelikest asukohtadest võivad ettenägematute tööde mahte suurendada.

6.1 Ettevalmistus-lammutustööd			
Jrk nr	Töö kirjeldus	Ühik	Hulk
1	Sõidutee väljamärkimine ja kinnitus looduses	tk	1
2	Ehitustööde läbiviimist sisaldava infotahvlite paigaldamine	tk	1
3	Puude ja võsa likvideerimine koos juurimisega	m ²	103
6.2 Põhitööd			
Jrk nr	Töö kirjeldus	Ühik	Hulk
1	Kasvupinnase koorimine, arvestuslik paksus 20cm	m ³	20
2	Ehituseks sobimatu täitepinnase kaevandamine (kasutada võimalusel maapinna planeerimisel täitena)	m ³	6,5
3	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m ²	90
4	Dreenkiht, min 20cm	m ²	85
5	Killustikalus (AKÖL 20 < 900):	m ²	70

	killustik, segu pos 6, h=20cm		
6	2x pindamine	m ²	65
7	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h=10cm	m ²	115
8	Sõidutee betoonäärekivi 15x30xL	m	5
9	Riigitee tugipeenra taastamine, kivimaterjal pos 6	m ²	3,5
<i>Kõikide konstruktsioonikihtide pindalalised mahud on antud kihi keskmise laiuse järgi.</i>			

7. KASUTAMIS- JA HOOLDUSJUHEND

7.1 TEE SUHTES ESITATUD NÕUDED

Teel peab olema võimalik ohutult liigelda ning tee peab vastama tee seisundi nõuetele. Avalikult kasutatava tee omanik või teehoiu korraldamise eest vastutavaks määratud isik on kohustatud hoidma tee Teeseaduses ja selle alusel kehtestatud õigusaktidega sätestatud nõuetele vastavas seisundis.

7.2 TEE KASUTAMINE JA KAITSMINE

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ning kaitsmise nõuded kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Liiklust korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Teel ja tee kaitsevööndis on tee omaniku nõusolekuta keelatud:

- 1) takistada jalakäijate liiklemist neid häiriva tegevusega;
- 2) paigaldada valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit;
- 3) korraldada spordivõistlust või muud rahvaüritust;
- 4) kaevandada maavara ja maa-ainest;
- 5) teha metsa uuendamiseks lageraiet;
- 6) teha veerežiimi muutust põhjustavat maaparandus- või muud teehoiuvälist tööd.

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, pöõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise.

7.3 KOHUSTUSED

Avalikult kasutatava tee omaniku õigused ja kohustused on ära toodud liiklusseaduses § 52 („Liiklusseadus“).

Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab ohutult liigelda liiklusseaduse (RT I, 23.03.2015, 119) ja ehitusseadustiku (RT I, 05.03.2015, 1) alusel kehtestatud liikluseeskirja ning tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõudeid täites.

Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile määruse („Tee seisundinõuded“) reguleerimisalasse jäävate teede omanikele või omaniku ülesandeid täitvatele isikutele. Teel asuvate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.

Projekteeritud teelõik on juurdepääsutee krundile. Peale- ja mahasõitude seisund peab vastama teele kehtestatud seisundinõuetele teemaa ulatuses. Tee omanik korraldab tee seisundile kehtestatud nõuetele vastavuse üle järelevalvet.

7.4 SUVIHOOLE

Hooldus teostada vastavalt riigitee seisundinõuetele („Tee seisundinõuded“).

7.5 TALIHOOLE

Hooldus teostada vastavalt riigitee seisundinõuetele („Tee seisundinõuded“).

7.6 HALJASTUSE HOOLDUS

Muru niitmine nõlvadel teostada vastavalt riigitee seisunditasemele.

Muru ei niideta ega trimmerdata puudele ja põõsastele lähemal kui 50 cm juurekaelast. Teemaa puhastustööd viia läbi vastavalt vajadusele.

Seletuskirja koostaja: P. Okk