

OTSUS

Mägiste raudteejaama rajamise keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood 11575838) esitas 23.08.2024 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA, aadress Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 10a, e-post info@ttja.ee) ehitisregistri kaudu ehitusloa taotluse nr 2411271/09289 Mägiste raudteejaama rajamiseks. Ehituslubade taotlused hõlmavad järgmiseid rajatisi:

1. Rööbastee nr 3 Mägiste püstitamine (EHR kood 221456804)
2. Rööbastee nr 2 Mägiste püstitamine (EHR kood 221458065)
3. Rööbastee nr II Puka-Keeni ümberehitamine (EHR kood 221456771)

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet väljastas 10.05.2024 projekteerimistingimused nr 2411802/01579 kavandatavale tegevusele ja eelmainitud rajatistele.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 3 p 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist või kavandatakse tegevust, mille korral ei ole objektiivse teabe põhjal välistatud, et sellega võib kaasneda eraldi või koos muude tegevustega eeldatavalt oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile, ja mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik. Kavandatav tegevus ei liigitu KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt selliste olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka, mille puhul on KMH algatamine kohustuslik. KMH algatamise vajalikkust ehitusloa menetluse staadiumis kaalutakse tulenevalt KeHJS § 6 lõike 2 punktist 10 (infrastruktuuri ehitamine või kasutamine) ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrusest nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi määrus nr 224) § 13 p 3. Määruse nr 224 § 13 punkti 3 kohaselt tuleb KMH eelhindang anda raudteeliini või raudteejaama rajamisel, laiendamisel või pikendamisel, välja arvatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 1 punktis 14 nimetatud juhul. Eelhindang koostati keskkonnaministri 16.08.2017 määruse nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ alusel.

KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Tulenevalt ehitusseadustiku §-st 89 annab ehitusloa TTJA, seega on TTJA otsustajaks KeHJS tähenduses. KeHJS § 11 lõike 22 kohaselt peab otsustaja enne KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse KMH vajalikkuse üle otsustamist küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhindangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Kavandatav tegevus leiab aset aadressil Valga maakond, Otepää vald, Ädu küla, Tartu-Valga 478,4-481,2 km (katastriüksus 72401:001:1521). Kavandatava tegevuse eesmärk on seoses Puka ja Keeni jaamade likvideerimise kavaga rajada Mägiste peatuskoha asemele jaam. Peatee kõrvale ehitatakse kaks vastuvõtusaateteed nr 2 ja 3. Puka-Keeni jaamavahe on üheteeline ja on varustatud poolautomaatblokeeringuga. Raudtee on raudbetoonliipritel ning rööbastega R65 ja 60E1. Olemasolev peatee asub antud piirkonnas sirgel teelõigul. Projektiga on ette nähtud järgmised põhitööd: raudtee maa-ala puhastamine võsast ja puudest vastavalt vajadusele; olemasoleva raudtee demonteerimine pöörmete paigaldamise piirkonnas; isoleerlukkude demonteerimine ja paigaldamine; muldkeha laiendamine/rajamine; liiva ja killustiku segust 20 cm paksuse ballastialuse kihi rajamine; raudbetoonist liipritel 60E1 rööbastega raudtee paigaldamine koospöörmetega; raudtee ballasteerimine graniitkillustikuga liiprite alt 35 cm paksuselt; käiguradade rajamine; juurdepääsutee ehitamine; plastist sademevee toru paigaldamine juurdepääsutee alla; kraavide ja küvettide sisselõikamine; poolitatavate kaitsetorude Ø100 paigaldamine; raudtee maa-ala planeerimine ja heakorrastamine.

Kavandatava raudteejaama lähedusse jäävad elamud. Elanikeni võib avalduda ajutiselt tööde teostamise ajal mõningast vibratsiooni ja müra, samuti teatud heitmeid õhku, mis tulevad

ehitusmasinatest. Jaama kasutamise ajal võib samuti jõuda teatud müra tulenevalt rongide kasutamisest, kuid tõenäoliselt pole tegu olulise mõjuga.

Ehitustöödega hõlmata ala asub Ädu külas Otepää vallas Valga maakonnas transpordimaal. Transpordimaa kinnistu kõrval asuvad maaparandusalad nimedega MÄGISTE-5, ÄDU-3 ning VAALU-9. Rajatavad ning ümberehitatavad rööbasteed ületavad ka maaparandussüsteemi eesvoolu ÄDU-2 ning selle kalda veekaitsevööndit ning eesvoolu kaitsevööndit. Looduskaitsealuseid objekte alale ning selle vahetusse lähedusse ei jää. Kultuuripärandi objekte alale ning selle vahetusse lähedusse ei jää. Mägiste peatuse juures jääb raudtee äärde pärandkultuuri objekt Mägiste raudteejaam, mis on märgitud hävinuks.

Keskkonnamõju eelhindamise tulemusena leiti, et planeeritav tegevus ei oma olulist mõju välisõhu kvaliteedile, maavaradele (maardlad), pinnasele, põhja- ja pinnaveele, kultuuripärandile ega loodusväärtustele kui rakendada leevendusmeetmeid. Mägiste raudteejaama rajamine ei kahjusta inimeste tervist, heaolu ega vara.

Vajalikud keskkonnametmed on eelhindangu kohaselt järgmised:

1. Müratasemed olemasolevatel elamualadel ei tohi ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” lisas 1 toodud liikluse müra piirväärtusi. Samuti peavad ehitusaegse müra tasemed vastama eelpooltoodud määruse normtasemetele. Liikluse müra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB(A) ja öösel 75 dB(A) (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3). Ehituse müra tasemed ei tohi ajavahemikus 21.00-07.00 läheduses asuvatel elamualadel ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud asjakohase mürakategooria tööstuse müra normtaseme. Impulsmüra põhjustavat tööd, näiteks lõhkamine, rammimine jne, võib teha tööpäeval kell 07.00- 19.00. Impulsmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstuse müra normtaseme. Ehitustöödel välitingimustes kasutatavad seadmed peavad vastama majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määruse nr 59 „Nõuded 28 välitingimustes kasutatavale seadmele lähtuvalt selle tekitatavast mürast ja selle seadme vastavushindamisele“ nõuetele.
2. Võimalusel tuleb mürarikkad ehitustööd kavandada eelkõige tööpäevadele ajavahemikus kl 8-17 ning nädalavahetusel ja riiklikel pühadel mürarikkaid ehitustöid mitte teostada.
3. Ehitus- ja käitamisaegsed vibratsiooni tasemed ei tohi ületada sotsiaalministri 17.05.2002 määramises nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtuseid.
4. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut naaberkinnistutele, vajadusel tolmuvaid materjale niisutada. Inimeste kaitseks tolmuva tegevuste eest on vajalik kuival ajaperioodil liiva/kruusa/täitepinnase kastmine.
5. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Masinate parkimine/hoidmine pehmel pinnasel, masinate hooldustööd ja tankimine ebatasasel pinnasel ja veekogule lähemal kui 10 meetrit ei ole lubatud, samuti ei ole lubatud ehitusalal teostada masinate hooldust (sh pesemist) või tankimist. Ehitus- ja hooldustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte-ja määrdeainete sattumise vette ja pinnasesse. Masinate kasutamine töös, millel on silmaga nähtav õlileke, on keelatud. Töökohtas peab olema varustus reostuse eemaldamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Avarii ja reostuse tekkimisel tuleb operatiivselt reostuse edasine levik tõkestada, reostus likvideerida ning teavitada sellest esimesel võimalusel Keskkonnaametit.
6. Muinsuskaitseala või kinnismälestise kaitsevööndis arvestada kultuuriväärtusega leidude ja kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestise kaitsevööndis kui ka väljaspool selle ala. Muinsuskaitsealadest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu

leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. Kinnismälestise kaitsevööndis olemasoleva ehitise ehitustöödeks esitada enne töödega alustamist teatis, mille vorm on leitav Muinsuskaitseameti kodulehelt: <https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load>. Tööde luba võib taotleda mälestise või muinsuskaitsealal paikneva ehitise omanik või valdaja. Loataotlus tuleb esitada vastava maakonna nõunikule, kus mälestis asub. Võimalusel säilitada ehitustegevusel võimalikult suur osa pärandkultuuri objektidest.

7. Rööbasteede kõrvale rajatavate kraavide ning küvettide rajamisel tuleb veenduda, et nendega ei avaldataks mõju maaparandusalaade ning maaparandussüsteemi eesvoolu toimivusele.

Piiriülest keskkonnamõju hindamist ei algatata.

Võttes aluseks KeHJS § 6 lg 2 p 10 ja lg 4, § 6¹, § 9 lg 1, § 11 lg 2², 2³, 2⁴, 4, 8; Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 13 p 3:

otsustan:

jätta Mägiste raudteejaama rajamise menetluses keskkonnamõju hindamine algamata.