

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
Saadetud: 13.02.2023 11:21  
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>  
Teema: FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019  
Manused: image005.png; image006.png; image008.png; image001.jpg; image002.jpg;  
VT1925\_EP\_EN-Kalbu.zip

Tere  
Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile, menetlus nr 3226.

Tervitades

Ave

**From:** Maarja Salu <maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee>  
**Sent:** Monday, February 13, 2023 10:53 AM  
**To:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Tegin vastavad muudatused projektis ära. Saadan uued failid lõplikuks kooskõlastamiseks.  
Loodan Teie kooskõlastusele selle nädala jooksul. Seejärel saan ka ELASale muudatustega projekti saata.

Lugupidamisega

**Maarja Salu**  
Projekteerija

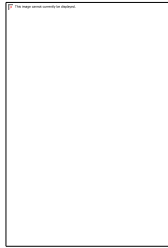
Keskkonnaprojekt OÜ  
Enefit Connect volitatud esindaja  
Tel +372 5193 9180  
E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** reede, 10. veebruar 2023 09:40  
**To:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere  
Jään ootama.

Lugupidamisega



**Ave Talli**  
peaspetsialist  
taristu kooskõlastuste üksus  
projekteerimise osakond  
+372 56652509  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** Friday, February 10, 2023 9:38 AM  
**To:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

ELASA on uue pakutud lahendusega nõus. Teen projektis muudatused ja saadan Teile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

**Maarja Salu**  
Projekteerija

Keskkonnaprojekt OÜ  
Enefit Connect volitatud esindaja  
Tel +372 5193 9180  
E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** kolmapäev, 8. veebruar 2023 15:59  
**To:** 'Ave Talli' <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Kirjutasin ELA SA-le seoses uue kaevu võimaliku liigutamisega teiselepoole teed. Annan teada, mis sealt vastuseks saan. Loodetavasti ei ole ELA SA-l kaevu asukoha osas probleeme.

Ehk siis, kuna geoalus on ka teisel pool teed olemas, siis ei tohiks sinna trassi projekteerimine probleem olla (ruumi seal on). See üks LP punkt sai nüüd viimati ka kattuvalt alalt välja tõstetud. Jääb puhtalt teemaale, kus piirid selged.

Lugupidamisega

**Maarja Salu**  
Projekteerija

Keskkonnaprojekt OÜ  
Enefit Connect volitatud esindaja  
Tel +372 5193 9180  
E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** kolmapäev, 8. veebruar 2023 15:26  
**To:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere

Vaatasin lahenduse üle. Muus osas saaksin nõustuda, kuid kuna tee nr 20149 lõigus tekib katastriüksuste piiride kattumine, siis sellise lahendusega edasi minek on keeruline. Kuna katastriüksuste piiride osas ei ole selge, kellele see maariba kuulub- kas Transpordiametile või piirneva kinnisasja omanikule, ei ole võimalik langetada otsuseid edasise maakasutuse osas, mistõttu ei ole võimalik ka projekti lahendust realiseerida. Probleem tekib kattuvale ribale kavandatud rajatiste osas – sidekaev, kavandatud lõpp-punkt ja sidekaabli lõik. Kas antud lahendust ei ole võimalik kavandada teisele poole riigiteed? Püüdsin probleemsed kohad ja võimaliku lahenduse allpool välja tuua.



Lugupidamisega



**Ave Talli**  
peaspetsialist  
taristu koostööstuste üksus  
projekteerimise osakond  
+372 56652509  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** Monday, February 6, 2023 10:10 AM  
**To:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Aitäh! Jään ootama!

Lugupidamisega

**Maarja Salu**  
Projekteerija

Keskkonnaprojekt OÜ  
Enefit Connect volitatud esindaja  
Tel +372 5193 9180  
E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** esmaspäev, 6. veebruar 2023 10:07  
**To:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere  
Püüan lähapäevil materjalid üle vaadata ja tagasiside anda.

Lugupidamisega



**Ave Talli**  
peaspetsialist  
taristu kooskõlastuste üksus  
projekteerimise osakond  
+372 56652509  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** Monday, February 6, 2023 8:35 AM

**To:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Saatsin eelmisel nädalal Teile Kalbu sideprojekti korrigeeritud materjalid. Kas nüüd on nendega korras? Millal võib saabuda TRAMi kooskõlastus?

Lugupidamisega

**Maarja Salu**

Projekteerija

Keskkonnaprojekt OÜ

Enefit Connect volitatud esindaja

Tel +372 5193 9180

E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>

**Sent:** kolmapäev, 1. veebruar 2023 11:11

**To:** 'Ave Talli' <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>

**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Saadan Kalbu sideprojekti korrigeeritud materjalid (zip.).

Lugupidamisega

**Maarja Salu**

Projekteerija

Keskkonnaprojekt OÜ

Enefit Connect volitatud esindaja

Tel +372 5193 9180

E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)



**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** esmaspäev, 30. jaanuar 2023 15:24  
**To:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Re: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Aitäh vastuste eest. Viin sel nädalal parandused projekti sisse ja saadan uuesti korrigeeritud joonised Teie e-postile.

Lugupidamisega  
Maarja Salu

Sent from my iPhone

On 30. Jan 2023, at 15:13, Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)> wrote:

Tere

Vastuseks küsimustele:

1. Ülekatte ulatus. Üldiselt oleme arvestanud ülekatte ulatuseks ca 5,0 m kaevikust mõlemale poole, kuid see sõltub situatsioonist ja kaeviku asukohast. Kui kuni riigitee katte servani on vähem meetreid jäänud, siis kuni riigitee katte servani. Eramaal ei kehti TRAMi nõuded.
2. Las LP-d jäävad kavandatud asukohta.

Lugupidamisega

<image018.jpg>

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

**From:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>  
**Sent:** Monday, January 30, 2023 10:07 AM  
**To:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere!

Tekkisid üks küsimus ja vastan ka Teie küsimusele:

1. Punkt 4 - Kõikide mahasõitude osas, kus on lahtine paigaldus, tuleb näidata katte taastamise lahendus koos ülekattega, mitte ainult kaevetööde ulatuses.  
**Kui suure ülekattega tuleks arvestada?**
2. Punkt 5 - Kui suur ja millisel kõrgusel on kavandatud LP-d?  
**LP mõõtmed on 270x100x1200 (kõrgusest 300mm läheb pinnasesse ja 900mm jääb maapinnale). LP-d on planeeritud üldiselt puude-aedade-hekkide varju. Lisasin manusesse pildi ka.**

Lugupidamisega

**Maarja Salu**

Projekteerija

Keskonnaprojekt OÜ

Enefit Connect volitatud esindaja

Tel +372 5193 9180

E-post [maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)

<image003.png>

**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>

**Sent:** reede, 27. jaanuar 2023 19:33

**To:** Maarja Salu <[maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee](mailto:maarja.salu@keskkonnaprojekt.ee)>

**Subject:** Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019

Tere

Edastasite Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Keskonnaprojekt töö nr VT1925

„Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A18N019“.

Enne, kui saame projekti lahenduse kooskõlastada, oleksid mõned märkused ja ettepanekud projekti lahenduse täiendamiseks.:

1. Palun puurimiskaevik näidata minimaalselt 2,0 m kaugusele riigitee kattest.

<image004.png>

+

2. Puurimiskaeviku minimaalne lubatud kaugus riigitee kattest on 2,0 m. Antud asukohta kaeviku kavandamisega nõustuda ei saa.

<image005.png>

3. 20152 Lokuta-Kehtna tee (29301:001:0378) maaüksuse osas on Transpordiamet esitanud taotluse maa riigi omandisse jätmiseks, mistõttu tuleb kõnealusele maaüksusele koostada IKÕ plaan.

<image006.png>

4. Kõikide mahasõitude osas, kus on lahtine paigaldus, tuleb näidata katte taastamise lahendus koos ülekattega, mitte ainult kaevetööde ulatuses.
5. Kui suur ja millisel kõrgusel on kavandatud LP-d? Tegemist on kinnistute mahasõitudega, kas need ei jää selle nähtavuskolmnurka?

<image007.png>

<image008.png>

<image009.png>



<image010.png>

<image011.png>

<image012.png>

<image013.png>

6. Kas avatud kaeve minimaalne kaugus riigitee kattest on tagatud 2,0 m? Tegemist ei ole väga kitsaste oludega, et kaabel nii kätte servas peab olema. Teen ettepaneku kavandada kaabel kinnistu piiri äärde.

<image014.png>

7. Antud lõigus on mõõdistatud truup, kuid kraavi ei ole mõõdistatud? Minimaalne kaugus truubist ja truubi otsast on Transpordiameti nõuete kohaselt 2,0m. Kraavi nõlva kaabli paigaldamine lubatud ei ole.

<image015.png>

8. Kuna tegemist on kahe kinnistu piiri kattumisega, kus mõlemad on moodustatud plaani ja kaardimaterjali alusel ning selle välja selgitamine, kus piir kulgema peaks, on aeganõudev protseduur, teen ettepaneku, et kavandate LP ka väljaspoole problemaatilisi kinnistuid.

<image016.png>

Palun korrigeerige projekti materjale vastavalt eelnevalt välja toodule ja edastage uuesti minu e-posti aadressile.

Lugupidamisega

<image019.jpg>

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Lugupidamisega

<image021.jpg>

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)