

TÖÖ NR: 0325

**ROHELUSE TEE 2, AESPA ALEVIK, RIIGITEE NR 11245 KIISA-KOHILA KM 0,07.
RISTUMISKOHA EHTAMISE PROJEKT.
PÕHIPROJEKT**

Tellija: Aktsiaselts OG ELEKTRA
kontaktsik: Kertu Olu
tel.: 55545501
e-mail: kertu@ogelektra.ee

Projekteerija: Aleksandr Lipkin FIE
kontaktsik: Aleksandr Lipkin
tel.: 55629779
e-mail: aleksandr_lipkin@mail.ru

SISUKORD

| I SELETUSKIRI | |
|--|---|
| 1. ÜLDOSA | 3 |
| 2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS | 3 |
| 3. PROJEKTLAHENDUS..... | 3 |
| 3.1. PLAANILAHENDUS | 3 |
| 3.2. MULLATÖÖD..... | 3 |
| 3.1. KÕRGUSLIK LAHENDUS..... | 4 |
| 3.2. KATEND..... | 4 |
| 3.3. VEEVIIMARID, PINNAVETE ÄRAJUHTIMISSÜSTEEM | 5 |
| 3.4. LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID | 6 |
| 4. TÖÖDE TEOSTAMINE | 6 |
| 4.1. EHTUSTÖÖD | 6 |
| 4.2. HALJASTUSTÖÖD | 6 |
| 4.3. JÄÄTMEKÄITLUS | 6 |

| II | JOONISED | NR. |
|-----------|---------------------------|------------|
| 1 | ASUKOHA SKEEM | 1 |
| 2 | ASENDIPLAAN | 2 |
| 3 | LIIKLUSKORRALDUSJONIS | 3 |
| 4 | RISTPROFIIL 1-1 | 4.1 |
| 5 | VERTIKAALPLANEERIMISJONIS | 5 |

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev teeprojekt on koostatud FIE Aleksandr Lipkin poolt Aktsiaselts OG ELEKTRA tellimusel. Projektiga hõlmatud ala hõlmab järgmised kinnistuid:

- 11245 Kiisa-Kohila tee (71813:011:0024)
- Põhjakodu (31701:001:1599)

Projekteerimisel on kasutatud järgnevate uuringute tulemusi:

- Maa-ala plaan tehnoorkudega on koostatud Geodeesia24 OÜ poolt 2022. aastal (töö nr 6492-22).

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Majandus- ja taristuministri määrus, vastu võetud 09.01.2020 nr 2).
- Tee projekteerimise normid (kliimaministri määrus, vastu võetud 17.11.2023 nr 71).
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet 2022)
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet 2021)
- Riigitee 11245 Kiisa-Kohila tee ja Roheluse tee 2 kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitamise nõuded (Transpordiamet, 28.01.2025 nr 7.1-1/25/1549-2)

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Roheluse tee 2 kinnistu asub Aespa alevikus Kohila vallas Rapla maakonnas Tõdva-Hageri tee (nr 11240) ja Kiisa-Kohila tee (nr 11245) ristmiku lähedal. Sissesõit kinnistule Kiisa-Kohila teelt. Olemasolev sissesõit on asfaltkattega ja laiusega 5,0 m. Sissesõidu all on olemasolev truubitoru (Ø300PE) pikkusega 11,40 m. Kiisa-Kohila tee katte on ehitatud 2020. aastal, uus kate kompleksstabiliseeritud alusega, segu tüüp AC 12 surf. Kiisa-Kohila teel kehtib kiirusepiirang 50 km/h.

3. PROJEKTLAHELDUS

3.1. PLAANILAHENDUS

Projekteeritud sissesõit on ettenähtud 11245 km 0,07. Käesoleva projektiga laiendatakse olemasolevat sissesõitu ja suurendatakse raadiust, et mahutada 16,5 meetri pikkuseid veoautosid. Sissesõidu laius kõige kitsamas kohas on 7,0 m, raadiused on 8 m. Ristumiskoha gabariitide ja pöörderaadiuste määramisel aluseks võetud veoauto pikkusega 16,5 m, pöördekoridor on näidatud joonisel nr 3 (liikluskorraldusjoonis).

Riigitee kaitsevöönd on näidatud vastavalt Ehitusseadustiku § 71 – 30 m äärmise sõiduraja välimisest servast.

Samuti on projekteeritud väike kõnnitee, mis on ühendatud kinnistu sees oleva kõnniteega.

3.2. MULLATÖÖD

Projekt. sissesõit langeb kokku olemasoleva sissesõiduga, seega on vajalik mullatööde maht väga väike. On ettenähtud järgmised mullatööd:

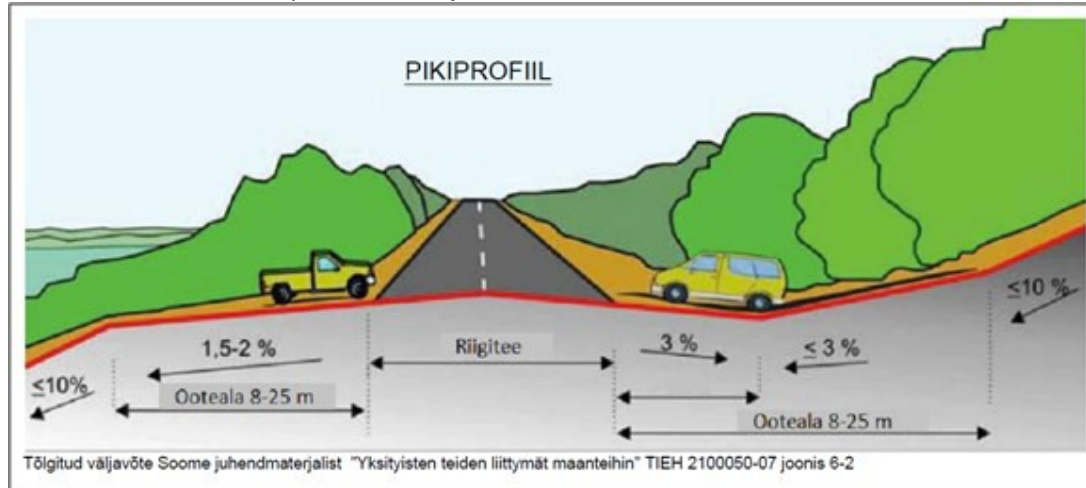
- Kasvupinnase koorimine.
- Täitepinnase välja kaevamine.
- Aluspinnase tihendamine.

- Liivast teemulle ehitamine.

3.1. KÕRGUSLIK LAHENDUS

Sissesõidu pikikalle määratud vastavalt Transpordiameti poolt esitatud joonisele.

Joonis 1. Ristumiskoha pikikallete kujundamine



Projekteeritud pikikalle on 0,018. Vertikaalplaneerimisjoonisel on näidatud ka planeeritud kinnistusisese parkla vertikaal.

3.2. KATEND

Projekteeritud katte konstruktsioonid on järgmised:

Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)

- Asfaltbetoon AC 12 surf, 5 cm (100% tardkivi täitematerjal)
- Asfaltbetoon AC 16 base, 6 cm
- Tasanduskiht, killustik, fr 8-12 mm, h=0...10 cm
- Olol. killustikalus

Kui olemasolev killustikalus puudub, peab konstruktsioon olema järgmine:

- Asfaltbetoon AC 12 surf, 5 cm (100% tardkivi täitematerjal)
- Asfaltbetoon AC 16 base, 6 cm
- Kiilutud killustikalus, 25 cm, põhifraktsioon 32/64, kiilumisfraktsioon 8/16, elastsusmoodul ≥ 180 Mpa
- Täiteliiv, 65, paigaldada ja tihendada 30 cm, kihtide kaupa, $K_t \geq 0,98$
- Tihendatud ($K_t \geq 0,94$) olol. pinnas

Projekteeritud killustikkate (tüüp 2)

- Sidumata segu nr 5 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, lisa 10), 11 cm
- Kiilutud killustikalus, 25 cm, põhifraktsioon 32/64, kiilumisfraktsioon 8/16, elastsusmoodul ≥ 180 Mpa
- Täiteliiv, 65, paigaldada ja tihendada 30 cm, kihtide kaupa, $K_t \geq 0,98$
- Tihendatud ($K_t \geq 0,94$) olol. pinnas

Projekteeritud kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 3)

- Asfaltbetoon AC 8 surf (45% tardkivimist täitematerjal), 5 cm
- Kiilutud killustikalus, 20 cm, põhifraktsioon 32/64, kiilumisfraktsioon 8/16, $E_{v2} \geq 103$ MPa
- Täiteliiv, 20 cm, $K_t \geq 0,98$, $E_{v2} \geq 55$ Mpa
- Tihendatud ($K_t \geq 0,94$) olol pinnas

Taastatav kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 4)

- Asfaltbetoon AC 8 surf (45% tardkivimist täitematerjal), 5 cm
- Tasanduskiht vajadusel, killustik, fr 8-12 mm
- Olol. killustikalus

Projekteeritud looduskividest kate (tüüp 5)

- 15...20 cm kivilillutus betoonalusel
- II klassi geotekstiil
- Täiteliiv, $K_t \geq 0,98$

Taastatav haljasala (tüüp 6)

- Murukülv
- Kasvupinnas, min 15 cm

Asfaltsegude jämematerjalile esitatavad minimaalsed nõuded:

- AC 12 surf, C100/0, LA30, AN14, F_{NaCl4}, f₂, Abr_{A40}; WTS AIR0,30
- AC 16 base, C100/0, LA20, AN10, F_{NaCl4}, f₂, Abr_{A32}; PRD AIR9
- AC 8 surf 45% tardkivimiga. Gc 85/20; FI 25, LA30, F2

Nõuded jämetäitematerjalide omadustele aluste ehitamisel fraktsioneeritud jämetäitematerjalidest kiilumismeetodil:

Sõiduautodele mõeldud parkla ning kõnnitee:

- Terastikulise koostise kategooria fraktsioneeritud jämetäitematerjalidel – Gc80/20
- Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria – C50/10
- Purunemiskindluse kategooria – LA35
- Külmakindluse kategooria – F4
- Plaatsusteguri kategooria – FI35
- Peenosiste sisalduse kategooria – f4

3.3. VEEVIIMARID, PINNAVETE ÄRAJUHTIMISSÜSTEEM

Sademevesi suunatakse osaliselt murule. Osa sademeveest voolab restkaevu, mis on planeeritud kinnistu piirile. Planeeritava parkla vesi juhitakse samasse restkaevu.

Tabel 1. Projekteeritud truubitorud.

| Nr | Asukoht | Truubi suurus | Pikkus, m | Kõrgus sisse | Kõrgus välja |
|----|-----------------------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| 1 | Projekteeritud ristumiskoht | Ø300PE | 4,50 | 46,36 | 46,30 |
| 2 | Projekteeritud ristumiskoht | Ø300PE | 2,60 | 46,16 | 46,13 |
| 3 | Põhjaku kinnistu kagunurk | De315 | 4,60 | 45,69 | 45,65 |

Olemasolev trubitoru (Ø200PE) kinnistu kagunurgas tuleb puhastada.

3.4. LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Projektis ei ole ette nähtud mingeid liikluskorraldusvahendeid. Liikluskorraldusjoonisel on näidatud nähtavusalad. Nähtavusala suurus on kavandatud vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ § 24 - tee lõikumisel kinnistule juurdepääsu teega, võib olenemata liikluskorraldusest lähtuda peatumiskohustusega ristmikule esitatud nähtavuse nõuetest. Nähtavusalal ei ole nähtavust piiravaid objekte, alal on olemasolv kergliiklustee ja kraav.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1. EHITUSTÖÖD

1. Eemaldada kasvupinnas projekteeritud alade alt.
2. Välja kaevata mittersobilik pinnas.
3. Ehitada liivast temulle.
4. Paigaldada truubitorud.
5. Truubi otsad kindlustada munakivisillutisega.
6. Ehitada killustikalus.
7. Ehitada asfaltbetoonkatendid.
8. Ehitada teepeenar.
9. Rajada muru kasvualused ja külvata muru.

4.2. HALJASTUSTÖÖD

Haljastustööd

Projekteeritud muru on näidatud asendiplaanil. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused. Muruseemnesegu peab koosnema vähemalt kolmest kõrreliste liigist, millest üks peab olema punane aruhein (*Festuca rubra*) osakaaluga vähemalt 55%.

Muruseeme tuleb külvata ajal kui kasvualus ei ole külmunud ning muru jõuab tärgata ja juurduda enne kasvuperioodi lõppu. Soovitatav aeg aprill – mai ja juuli lõpp – septembri algus. Muul ajal külvatud muru tuleb kas iga päev korrapäraselt kasta või oodata kuni muru vihmaperioodi saabudes tärkab.

Seemnesegu tuleb külvata ühtlaselt, kas käsitsi või masinaga. Külv tuleb katta 1 cm paksuselt mullaga (nt rehitseda mulda) ja rullida.

Kasvupinnase paksus on min 15 cm. Külviseemne norm on 10-20 g/m², väetamisenorm 300 kg/ha ning niitmiskõrgus 5...6 cm.

4.3. JÄÄTMEKÄITLUS

Jäätmete käitlemisel tuleb arvestada nõuetega kehtivas Kohila valla jäätmehoolduseeskirjas (vastu võetud 31.03.2022 nr 3).

Seletuskirja koostas: Aleksandr Lipkin, 22.03.2025