



Peeter Napp
Vesiaed OÜ
peeter.napp@vesiaed.ee

Teie 14.05.2024
Meie 21.05.2024 nr 7.1-2/24/8379-2

Nõuded Kamari hüdroelektrijaama ülaveepoolse kalatõkke projekti koostamisele riigitee nr 14175 km 17,14-17,17 maa-alal ja kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiametilt nõudeid kalatõkke projekteerimiseks riigitee nr 14175 Pikknurme-Põltsamaa km 17,14-17,17 riigitee maal ja kaitsevööndis Põltsamaa vallas Jõgevamaal.

Kalatõkke kavandatakse ühendada riigitee nr 14175 koosseisus oleva kaheavalise teetruubiga (paikneb km 17,155).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ esitame nõuded kalatõkke projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteel ja selle kaitsevööndis.

Kalatõkke projekti koostamisel riigitee maa-alal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Projekti koostamisel juhinduda muuhulgas kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ning Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnoorkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Olemasolevaid teetruubi konstruktsioone mitte kinni katta ja tagada hooldamiseks juurdepääs (tugiosad jms). Projektis kajastada truubi iseloomulikud andmed ja kirjeldada seisundit ning truubi edasise hooldamise võimalusi ja viise. Truubi ette projekteeritav rajatis ei tohi vähendada truubi läbilaskevõimet ega riigitee kandevõimet.
3. Rajatavad nõlvad peavad olema lahendatud sobiliku nõlvuse ja kindlustusega, et tagatud oleks nii rajatiste ohutus kui hooldamise võimalus.
4. Riigitee nr 14175 Pikknurme-Põltsamaa teelõik km 14,55-20,04 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnoorkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast so 29.09.2026 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
5. Arvestada riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is.

6. Kavandades tegevust riigitee maaüksuse piirides tuleb geodeetilised uuringud teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“ ja Transpordiameti peadirektori 13.05.2008. a. käskkirjaga nr 102 kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetiliste uurimistööde teede projekteerimisel“ (<https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#projektide-vormistam>). Lisaks teerajatiste mõõdistamisele peab geodeetilisele alusplaanile kandma ka kõik liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, pörkepiirded jne).
7. Projekt tuleb koostada vastavalt valdkondlikele projekteerimisnormidele. Rajatis kavandada sellisele kaugusele, mis tagab tee toimimise ning viisil mis ei kahjusta tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatise (kraavid, piirded, liiklusmärgid jne).
8. Projekti mahus kirjeldada, kuidas on kavandatud ehitustööde ja -veoste korraldus. Riigitee teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
9. Projekteeritav ja ehitatav rajatis peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde kavandamisel teiste tehnovõrkude kaitsevööndisse tuleb saada nende valdajatelt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek.
11. Projektis näha ette rajatise ehitustöödega rikutud maa-ala korrastamine.
12. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluse.
13. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb rajatise omanikul aktsepteerida teehoiutöödega seotud tegevusi.
14. **Teemaale rajatise kavandamisel peab selle omanik** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektiga kooskõlastatud kasutusala plaaniga teemaale rajatise ehitamiseks isikliku kasutusõiguse (IKÕ) lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – *Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*). Sõlmitud leping on aluseks teemaal projektikohaste tööde teostamiseks vajaliku liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
15. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Vesiaed OÜ töö nr VA2405, eskiis Versioon 02

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee