1. Tehnovõrgu ristumine riigiteega nr 11103 km 13,57 ja kulgemine Heina tn-le nihutada paralleellükkega Tallinna mnt 1a (65101:007:0130) kinnistu piiri äärde ning teostada tehnovõrgu paigaldamine lõigus V3 - V10/K21 kinnisel meetodil kasutades vajadusel eelsoojustatud torusid. Tehnovõrgu ristumisel kõrvalmaanteega tagada tehnovõrgu sügavus min 1,5m katte ja mulde all.

Liigutame tehnovõrku Heina tn poole. Saame trassi liigutada 1 m. Vahe truubiga jääb 1,8m. Projekteerime trassi paigaldamise kinnisel meetodil.

1. Märkida seletuskirjas mis põhjusel ei ole kinnistute liitumine reoveekanalisatsiooniga kavandatud olemasolevast reoveekanalisatsiooni trassist riigitee nr 11316 ääres ning on rajatud uus torustik.

Olemasolev trass on survetorustik, mis on projekteeritud suure pumpla jaoks. Erakinnistuid sellele torule ühendada ei saa.

1. Riigitee nr 11316 km 1,45-1,48 reoveekanalisatsioonitrassi lõik K-17 - K-18 nihutada maksimaalselt teemaa piirile, et avatud kaeviku serv jääks kergliiklusteele ning näha ette kaeviku riigitee poolse serv toestamine.

Trass on projekteeritud praegu nii lähedale kinnistu piirile, kui võimalik. Nimetatud asukohas kinnistu piiri ääres on elektrikapp, elektrikaablid, sidekaabel. Nende alla isevoolset kanalisatsiooni paigaldada ei saa.

1. Tehnovõrgu ristumine riigiteega 11316 km 1,48 teostada kinnisel meetodil. Puurimise stardikaevik rajada Tallinna mnt 7 kinnistule ja riigitee poolsed kaeviku seinad toestada.

Projekteerime paigalduse kinnisel meetodil.

1. Riigitee nr 11316 km 1,48-1,64 reoveekanalisatsioonitrassi lõik K-3 - K-16 nihutada maksimaalselt teemaa piirile ja avatud kaeviku riigitee poolne serv toestada.

Nimetatud lõigus on trass projekteeritud teemaa piirile nii lähedale, kui võimalik. Teemaa piiri poole jäävad elektrikaablid, valgustuspostid, sidekaablid, olemasolevad vee ja survekanalisatsiooni trassid, hekid, suured puud. Nendest tulenevalt ei saa trassi teemaa piirile lähemale projekteerida.

1. Puurimiskaevikud kinnistute Tallinna mnt 1, Tallinna mnt 3 ja Tallinna mnt 5 juures nihutada nendele kinnistutele, et vältida kaevetööde teostamist kergliiklusteel. Puurimiskaevikute riigitee poolne sein toestada.

Nihutame puurimiskaevikud eramaadele, kuid maakraanid peavad jääma avalikult kasutatavale maale. Seetõttu on vaja vähemalt tartu mnt 3 ees paigaldada maakraanid kõnniteele (elektrikaablid haljasala ja kõnnitee vahel, kuhu pole võimalik maakraani panna, tartu mnt 1 ees proovime mahtuda ära elektrikaabli ja aia vahele.

1. Riigiteede nr 11103 ja nr 11316 ristmik lahendada võimalusel ilma riigiteede asfaltkatet kahjustamata. ühendus olemasoleva vee- ja kanalisatsioonitrassiga (sõlmed KS-4 ja V-12 ning kaev K-3) teostada haljasalal (vt joonis 1). Kruuskattega tugipeenra taastamine teostada olemasolevas laiuses.

Nimetatud asukohas on haljasaladel palju kommunikatsioone ja lisa trasse sinna paigaldada pole võimalik. Trassid on võimalik paigaldada alternatiivselt lisatud joonisel punase joonega näidatud asukohta. Selliselt oleks trassid võimalikult kaugel tee keskosast.

