

Saatja: Astrid <astrid@stromtec.ee>

Saadetud: 30.05.2023 15:26

Adressaat: Transpordiamet <info@transpordiamet.ee>

Koopia: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Elektroonilise side ehitus, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_Katte taastamine\_11.06.2021

Manused: image001.jpg; image003.jpg; image005.jpg; image007.jpg; taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-rajatise\_projekt\_VT1349.asice

Tere

Saadan projekti uuesti ka üldmeilile. Projektiga on varem tegelenud Arvo Veltri.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Astrid

**Sent:** Tuesday, May 30, 2023 3:22 PM

**To:** Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

**Subject:** FW: Elektroonilise side ehitus, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_Katte taastamine\_11.06.2021

Tere

Saadan Teile kooskõlastamiseks ka projekti lõunapoolse osa, maaomaniku probleem lahenes ära.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Astrid

**Sent:** Tuesday, March 21, 2023 5:13 PM

**To:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Elektroonilise side ehitus, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_Katte taastamine\_11.06.2021

Tere

Saadan Teile kooskõlastamiseks Pedaspea sideprojekti mida kunagi kooskõlastatud ei saanud lõuna poolse osa tõttu. Kuna me pole saanud lõuna osas ühe maaomanikuga kokkuleppele, siis lõunapoolne lahendus on veel lahtine ning hetkel ei tea ka kuna probleem lahendatud saab. Seega tegime projekti kaheks etapiks.

Saadan kooskõlastamiseks esimese etapi, mis tegelikult on meili teel Teie käest positiivse otsuse saanud varem 30.04.2021 saadetud kirjas (Teiste tehnovõrkude puutumuse kohta riigiteega nr 11270 km 13,95 (õhuliini ristumine) ja km 14,15 (maakaabli ristumine) märkuseid ei ole.). Lahendust muutnud me vahepeal ei ole.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Friday, June 11, 2021 8:32 AM  
**To:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Subject:** Elektroonilise side ehitus, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_Katte taastamine\_11.06.2021

Teie 04.06.2021  
Meie 11.06.2021 nr 7.1-2/21/3373-4  
Astrid Keskküla  
Stromtec OÜ  
[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja vald Tartu maakond

Esitatud katendi riigitee taastamise on allkirjastanud pädev insener ? nõus, kuid joonised ja sisu ei vasta nõuetele ning ei joonistel ega seletuskirjas ei ole antud viiteid (millisest nõudest, standardist ja millisest tabelist) täitematerjalide materjalide omadustele, kust võetud, mida kasutada.

Asendiplaanil ei ole mõõte, ristlõigete asukohti, asfaldi taastamiskoht peab olema üle pinnatud, et kogu tee sõiduosa laiuses oleks tagatud ühtlane haardetegur.

Taastamise ristlõike geomeetria ja astmed, kihid jne ei vasta nõuetele, mõõtahelad ei ole selgelt loetavad. Riigitee taastamisel tuleb täies mahus lähtuda joonisel ?\_pohitee\_truup\_150824-a3\_madal\_mulle? toodud geomeetriast?, ülekatete pikkused, astmed, siirdekiilud, varisemisnurgad jne. Lisaks juhin tähelepanu, et alates 14.04. 2021 kehtib uus juhisp:

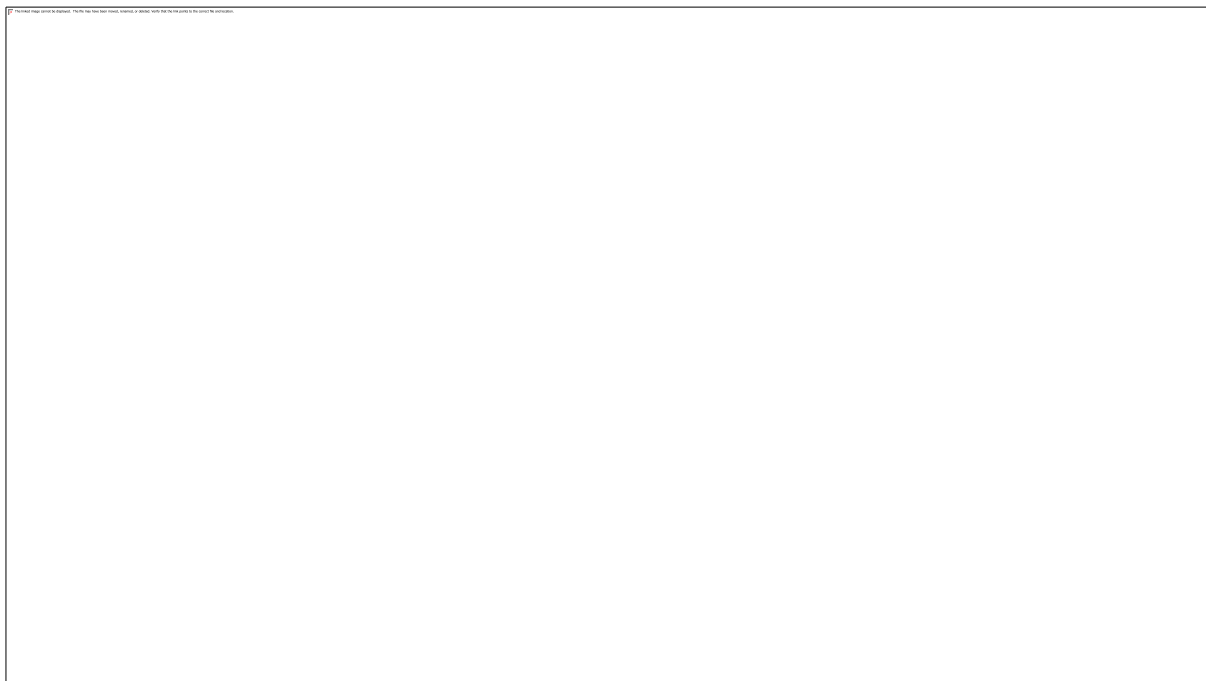
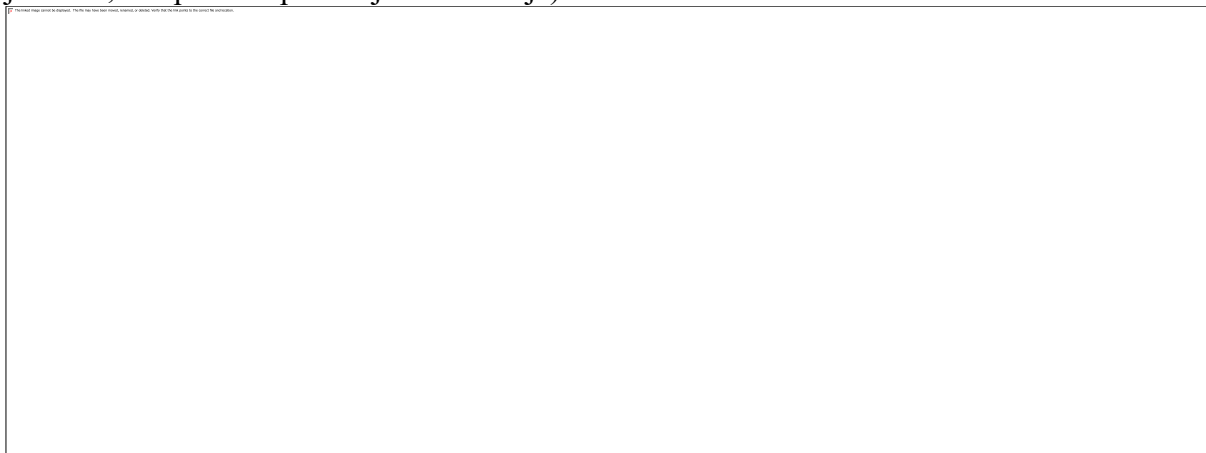
[Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162](#); [Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisp](#) See asub: <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/ehitus-ja-remont#5>

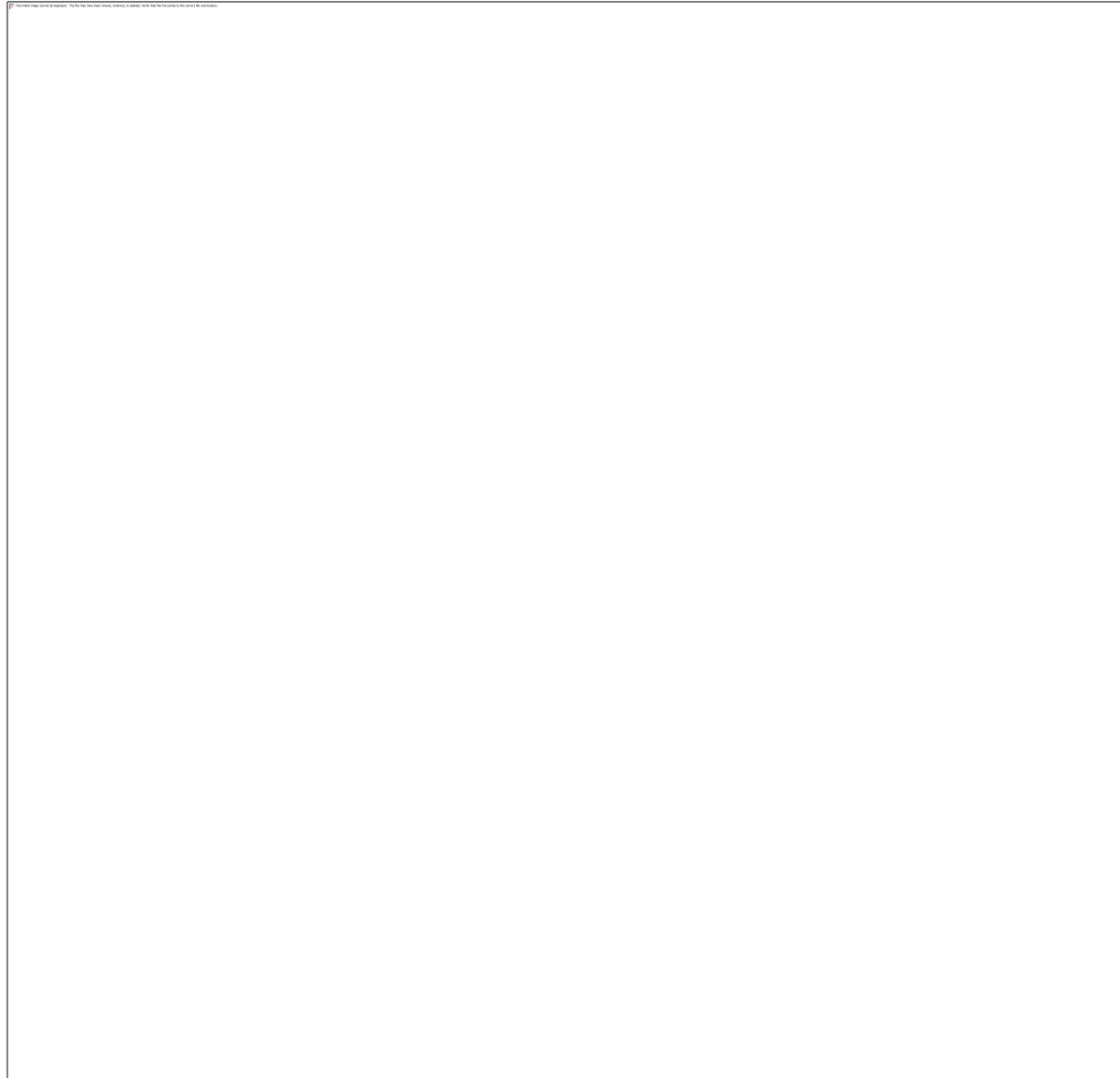
Asfaltsegude materjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue  $F_{NaCl4}$  jämetäitematerjalidele peab olema täidetud samuti peab nõue  $F_{NaCl4}$  jämetäitematerjalidele olema täidetud kui kasutatakse pindamist.

Tugipeenra kruuskatte laiuseks eeldame kuni 1,0m. projekteeritud kaev haljasalal peab olema uputatud ja kandma rasketehnikat (niidukeid).

Eelistus on kasutada asfaltsegudes AC 16surf (piisab 1 kihilisest segust) ja kruuskattega peenras fraktsiooni 0/16mm.

Lisan ühe näidislahenduse, see alltoodud minimaalne info peab olema joonistel (kui see on joonisel, siis piisab ? pole vaja seletuskirja):





Projekti sideehitusliku osaga (ristlõiked, IKÕ plaanid, tehnoloogia) nõus, maakaablite ristumised on mnt nr 11270 km 13,48 ja km 14,15. Teil km 14,16 ? parandage see palun ära, siis ei teki segadust IKÕ lepingu sõlmimisel.

Kui küsimusi on palun helistage ja saab ka läbi teams keskkonna suhelda ning jooniseid vaadata.

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Taristu teenuste osakond  
Tel. 337 2691  
GSM 516 4006

[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

**From:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Sent:** Friday, June 4, 2021 1:33 PM  
**To:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_28.05.2021

Tere

Saadan Teile projekti.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Monday, May 31, 2021 8:53 AM  
**To:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Cc:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_28.05.2021

Tere

Eeldusel, et Teie esitate projekti 04.06, siis jätan endale 5 tööpäeva st minu vastamise tähtaeg (pikendus) on 11.06.

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Taristu teenuste osakond  
Tel. 337 2691  
GSM 516 4006  
[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)  
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

**From:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Sent:** Monday, May 31, 2021 8:44 AM  
**To:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Cc:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_28.05.2021

Tere

Aitäh kirja eest. Esitan projekti hiljemalt 04.06.2021.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Friday, May 28, 2021 11:01 AM  
**To:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Cc:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_28.05.2021

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tere

Nädal on läbi ning minul Teile vastamise tähtaeg täna. Puudu on Teie poolt lubatud riigitee taastamise projekti osa (nõuetele vastav).

Ei soovi selle asja pärast menetlust lõpetada, tagasi lükata. Palun öelge reaalne kuupäev, millal täiendatud projekti esitate ja ma saan Teie taotlust pikendada. Ilma Teie otsuseta (nõusolekuta) ma pikendada ei saa ja olen sunnitud Teie projekti tagasi lükkama.

Kui Te ütlete kuupäeva jätan mina endale 5 tööpäeva menetlemiseks, vormistamiseks.

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Taristu teenuste osakond  
Tel. 337 2691  
GSM 516 4006  
[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)  
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

**From:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Sent:** Friday, May 21, 2021 11:39 AM  
**To:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** RE: Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_mittekooskõlastus\_10.05.2021

Tere

Järgmise nädala jooksul saadame Teile täiendatud projekti.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Monday, May 10, 2021 2:06 PM  
**To:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>  
**Subject:** Elektroonilise side rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_mittekooskõlastus\_10.05.2021

Astrid Kesküla  
Projekteerija

Esitatud katendi riigitee taastamise joonised ei vasta nõuetele ning ei ole allkirjastatud pädeva inseneri poolt.

Lisaks alltoodule (märkused katendi projekti koostamise kohta) juhin tähelepanu, et alates 14.04. 2021 kehtib uus juhispõhine: [Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162](#); [Asfaldist katendikihtide ehitamise juhispõhine](#) See asub: <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/ehitus-ja-remont#5>

Asfaltsegude materjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue  $F_{NaCl4}$  jämetäitematerjalidele peab olema täidetud samuti peab nõue  $F_{NaCl4}$  jämetäitematerjalidele olema täidetud kui kasutatakse pindamist.

Tugipeenra kruuskatte laiuseks eeldame kuni 1,0m. projekteeritud kaev haljasalal peab olema uputatud ja kandma rasketehnikat (niidukeid).

Eelistus on kasutada asfaltsegudes AC 16surf (piisab 1 kihilisest segust) ja kruuskatttega peenras fraktsiooni 0/16mm.

Millal, mis kuupäev, olete valmis esitama vajalikud katendi taastamise joonised?

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Taristu teenuste osakond  
Tel. 337 2691  
GSM 516 4006  
[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Tuesday, May 4, 2021 5:29 AM

**To:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_mittekooskõlastus\_30.04.2021

Tere Anne

Palun registreeri see mulle täitmiseks.

Arvo Veltri

**From:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>

**Sent:** Monday, May 3, 2021 4:27 PM

**To:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>

**Subject:** RE: Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_mittekooskõlastus\_30.04.2021

Tere

Saadan Teile parandatud projekti.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla

Projekteerija

Tel. 5657 3830

**From:** Arvo Veltri <[Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Friday, April 30, 2021 1:06 PM

**To:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>

**Subject:** Elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Harjumaa Töö nr. VT1349\_mittekooskõlastus\_30.04.2021

Astrid Kesküla

Projekteerija

Astrid Keskküla

Stromtec OÜ

[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)

Päevalille tn 2-2

61714, Ülenurme alevik, Kambja

vald Tartu maakond

Teie 13.04.2021

Meie 30.04.2021 nr 7.1-2/21/3373-3

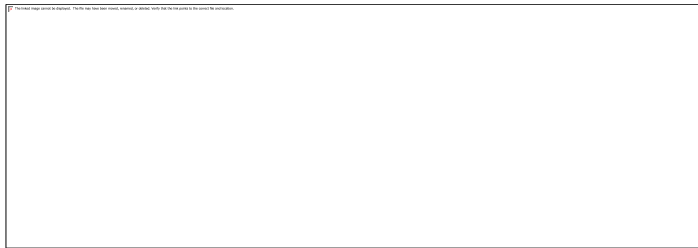
Tutvunud kooskõlastamiseks esitatud sideehitiste (edaspidi tehnovõrgud) projektiga, Stromtec OÜ töö nr VT1349 ?Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine. Pedaspea küla, Kuusalu vald, Harju maakond? (edaspidi Projekt) riigitee nr 11270 Kuusalu ? Leesi km 13,48-14,15 tee piirides ei pea võimalikuks kooskõlastada tehnovõrkude Projekti ja lükkame selle tagasi ning esitame oma märkused ja ettepanekud tehnovõrkude Projekti täiendamiseks riigitee nr 11270 km 13,48 maaüksuste piirides (riigitee teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):



Üldine nõue tehnovõrkude projekteerimisel: *Projekti* koostamisel tuleb juhinduda Maanteeameti tüüp nõuetest: ?Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel? (lisatud) (edaspidi Nõuded) (<https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid/projekteerimine> ). Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute (sh varisemisnurgad) kavandamisel piki riigiteed tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist ?Tööohutus ehitusplatsil 2014?(lisatud).

NB informatsiooniks Teile. Kui ca 11 a tagasi hakati esimesi ELA SA kaablikanaliseerimise trasse projekteerima ja ehitama, siis meie (Maanteeamet) küsimuse peale, et kust tehakse hiljem väljavõtted nn põhitrassist (nii nimetas seda ELA SA) tarbijale, siis kinnitati meile, et see saab olema ainult kaevudest ning kindlasti mitte kusagilt trassi keskelt. Tulenevalt eelpool antud kinnitusest ja pärast pikki kaalumisi lubas Maanteeamet kaablikanaliseerimise kaabliadraga paigaldada ka tee muldkehasse, tee kruuskattega tugipeenrasse ning kaevud toodi tee kõrvale haljasalale. Seega tuginedes eeltoodud kontseptsioonile palume teha väljavõtted tarbijale olevatest sidekaevudest.

1. *Projektis* on ette nähtud mnt nr 11270 km 13,48 kaevata lahti riigitee kruuskattega teepeenras asuv ELA018 sidetrass, mis on asfaltkatte servast ca 80-90 cm kaugusel ning eeldatavat ca 90 cm sügavusel:



Sellise lahendusega ei saa nõustuda kuna riigitee kate ja katendikihid lõhutakse lahti sh sõidutee laias ulatuses kui arvestada varisemisnurkasid, kuid projektis ei ole selle taastamist isegi ette nähtud.

Palun kasutage olevaid ELA056 kaevusid, mis on haljasalal, teest eemal ja olevaid õhuliinide maste.

Äärmise vajaduse (seda peab põhjendama ka seletuskirjas) korral kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha tuleb esitada riigitee katendi taastamise projekt, joonised, mis vastavad ?Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded? (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti nõuetele sh ? kui minnakse tehnovõrkudega riigiteest lahtiselt risti läbi või kaevatakse lahti riigitee, siis tuleb riigitee taastamisel täies mahus lähtuda joonisel ? pohitee trupp\_150824-a3\_madal\_mulle? toodud geometriast (lisatud), ülekatete pikkused, siirdekiilud jne. Varisemisnurk millega me nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt ?Tööohutus ehitusplatsil 2014? lk 26-32.

Juhime tähelepanu, et riigitee katendi taastamise projekti koostamine on tulenevalt ehitusseadustikust tee projekteerimise pädevust nõudev tegevus. Lähtuvalt olemasolevast riigitee liiklussagedusest piisab sellel riigitee lõigul ühekihilisest asfaltbetoonkattest (AC 16 surf kulumiskihis) taastamisel, kuid see peab olema kogu sõidutee laius.

Palun esitada uus projekt ja lahendus lähtuvalt ülaltoodud märkustest.

Teiste tehnovõrkude puutumuse kohta riigiteega nr 11270 km 13,95 (õhuliini ristumine) ja km 14,15 (maakaabli ristumine) märkuseid ei ole.

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Taristu teenuste osakond  
Tel. 337 2691  
GSM 516 4006  
[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

**From:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Wednesday, April 14, 2021 9:17 AM

**To:** Anne Vesinurm <[Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee](mailto:Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349

**From:** Astrid <[astrid@stromtec.ee](mailto:astrid@stromtec.ee)>

**Sent:** Tuesday, April 13, 2021 3:55 PM

**To:** Transpordiamet <[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349

Tere

Saadan kooskõlastamiseks projekti ?Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgurajamine, elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pedaspea Küla, Kuusalu vald, Harju maakond. Töö nr. VT1349?.

Lugupidamisega

Astrid Kesküla  
Projekteerija  
Tel. 5657 3830