|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Teie:** | - | **nr.** | | - |
| Riigimetsa Majandamise Keskus |  |  |  | |  |
|  | **Meie:** | 19.12.2025 | **nr.** | | GL25054-4 |
|  |  |  | |  |  |

**Nõusoleku küsimine ehitusgeoloogilise uuringu tegemiseks**

GRK Eesti AS, Taratest OY ja Ģeo Eksperts SIA koostöös Reaalprojekt OÜ‑ga teostab geotehnilisi uuringuid Rail Baltica Allianss 1 nimel, Rail Baltica Ülemiste – Pärnu projekteerimise ja ehituse jaoks. Eesmärgiks on uuringute teostamine Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Viluvere ökodukti BR1780 ja Tootsi viadukti BR2205 vahelisel alal projekti koostamiseks.

Projekteeritava ala aluspinnase kohta andmete saamiseks on vajalik teha geotehnilised uuringud s.t puuraugud ja penetratsiooni katsed, geofüüsikalised uuringud geoloogilise läbilõike täpsustamiseks ja pinnaseproovide võtmiseks. Geotehnilise uuringu käigus tehakse trassikoridoris 100 m sammuga uuringupunktid.

Tööd teostatakse roomikutel puurmasinatega GM65 ja G505. Puuraukude diameeter on ≤ 15 cm ja sügavus sõltuvalt vajalikest määrangutest ja geoloogilisest ehitusest. Peale puurimistöö lõpetamist puuraugud täidetakse v.a veevaatluse puuraugud, mis jäetakse veetaseme mõõtmiseks avatuks ja täidetakse uuringute lõppemisel. Uuringud ei nõua maaomaniku kohalolekut ega täiendavat aja- või asjaajamiskulu. Metsastunud/võsastunud alal võib uuringupunktidele ligi pääsemiseks tekkida vajadus teha väikses mahus (lõigata maha üksikuid puid ja raiuda võsa) raietöid puumasinate liikumistrajektooril. Langetatud puud jäetakse koridori kõrvale. Peale uuringute läbiviimist objekt ja maapind korrastatakse. Välitöö alguseks on planeeritud 2026. a jaanuar ja kokku kestab see kuni 3 kuud.

Uuring viiakse läbi Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas järgmisel riigile kuuluval Kliimaministeeriumi valitsemisel oleval katastriüksusel, mille volitatud asutus on Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi *RMK*):

|  |  |
| --- | --- |
| Katastriüksuse nimi: | Tunnus: |
| Vändra metskond 6 | 93001:001:0061 |

Palume Teie nõusolekut teostamaks eelpool kirjeldatud geotehnilisi töid Rail Balticu trassikoridoris RMK-le kui volitatud asutusele kuuluvatel katastriüksustel.

Lisad:

1. GL25054-IV\_ Skeem

Lugupidamisega

Triin Hinnosaar

ehitusgeoloog

*allkirjastatud digitaalselt*

Koostaja tel nr +372 53490613