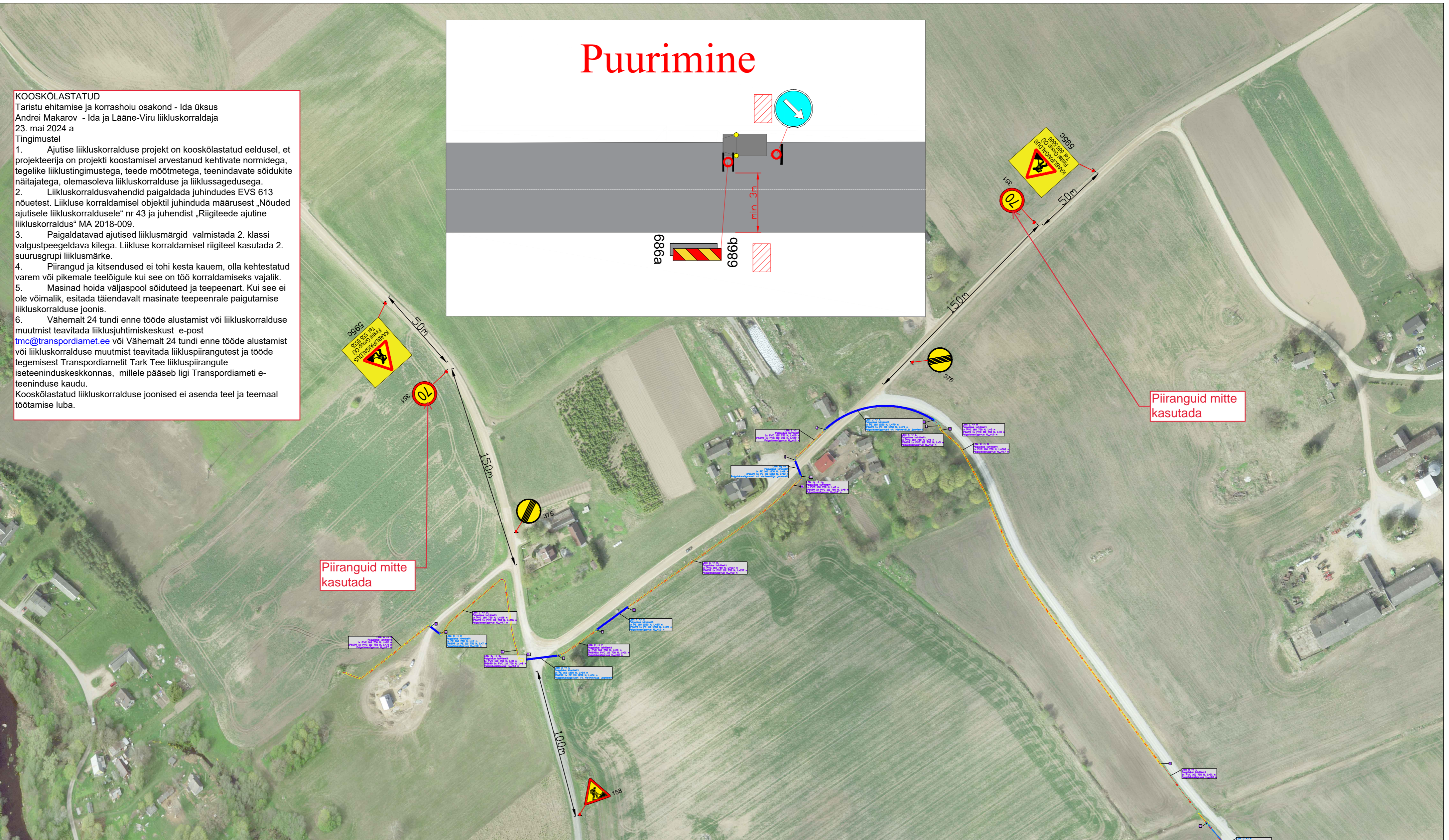
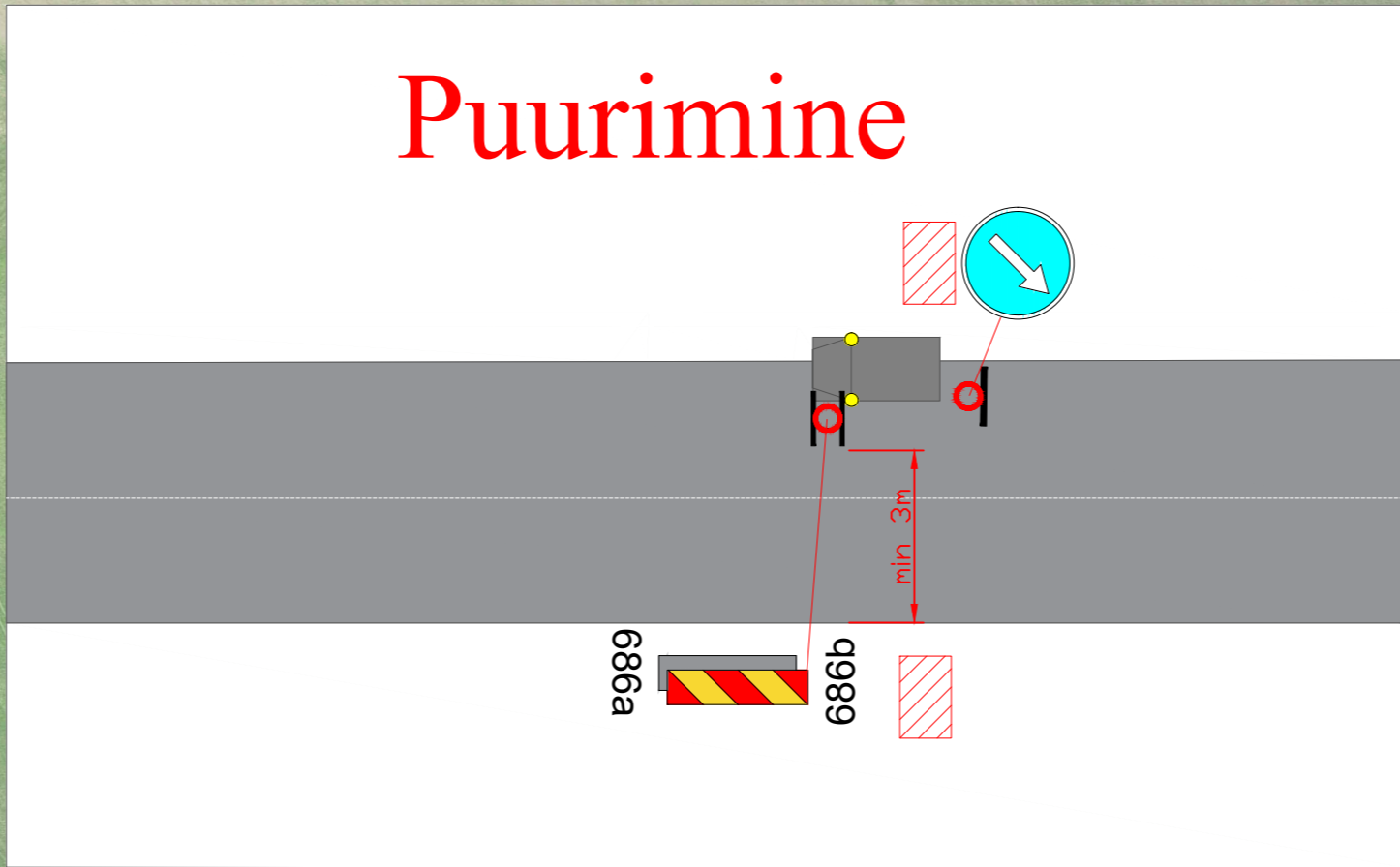


Puurimine

KOOSKÖLASTATUD
 Taristu ehitamise ja korrashoiu osakond - Ida üksus
 Andrei Makarov - Ida ja Lääne-Viru liikluskorraldaja
 23. mai 2024 a
 Tingimustel

- Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.
- Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhendada määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
- Paigaldatavad ajutised liikluskorraldusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskorraldusmärgi.
- Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
- Masinaid hoida väljaspool sõiduteed ja teepeenart. Kui see ei ole võimalik, esitada täiendavalt masinate teepeenrale paigutamise liikluskorralduse joonis.
- Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspriirangute ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspriirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu. Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.



Piiranguid mitte kasutada

Piiranguid mitte kasutada





Märkused:


- Muud olemasolevad liikluskorraldusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinnikatta.
- Vajadusel korrigeerida liiklusskeemi tööetapi olukorra kohaseks.
- Vajadusel lisada objektil täiendavaid liikluskorraldusmärgi.
- Ajutised ehitusaegsed liikluskorraldusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
- Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskorraldusmärgide püstiolek ja loetavus.
- Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

- Aasta keskmine ööpäevane liiklus 57
 Sõiduaudod ja pakiaudod (%) 94
 Veoautod ja autobussid (%) 6
 Autorongid (%) 0
- Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID

	Maakaabel		Paigaldatav ajutine liiklusmärk
	Puurimine kinnisel meetodil		Olemasolev liiklusmärk

 Turu 63, 51004, Tartu, Telefon: +372 5248 400 E-post: info@lounaliiklus.ee	Projekti nimetus: PIKASILU KINNISTU ELEKTRILIITUMINE	Kuupäev 15.05.2024
	Objekti asukoht: Tee nr 13130 Savala-Uniküla km 0,95-1,28	Töö nr: 133/24
Koostas: Indrek Vähi	Joonis nr: 1 - (1)	Mõõtkaava
Tellija: Firstel Group OÜ	Joonis: Ajutine liikluskorralduskeem	