



- MÄRKUSED:**
1. Projekti joonist on soovitatav lugeda digitaalselt.
 2. Enne teekonstruktsiooni ehitamist eemaldada tee alusest pinnasest kasvupinnas, sisset ja muud vajumisohtlikud ja ebastabiilsed materjalid. Nõrga aluspinnase puhul lisada teekonstruktsiooni aluseks kihiks geo-komposiit.
 3. Projekteeritud katted viia sujuvalt kokku olemasoleva kattega. Jälgida olemasoleva katte piki- ja pöikkaldeid.
 4. Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10 ja "Maanteede projekteerimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
 5. Maapinna vertikaalplaneeringu mudeli koostamisel on lähtutud geodeetilise alusplaanil kõrguspunktide ja tegelik maapind võib erineda mudelst näidatust, vajadusel täiendada/parandada ja kooskõlastada muudatus huvitatud isiku/asutusega.
 6. Muldkeha nõlvadele ja ehitatud katendite äärtes taastada haljastus. Haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla humuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumull peab olema mineraalumd (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, küllustikku, umbrohujuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.

- TINGMÄRGID**
- Kinnistu piir
 - Olemasolev sõid. maakaat (Teh. Eest AS)
 - Olemasolev elektri maakaat (Elektrivõrk OÜ)
 - Olemasolev elektri õhuline (Elektrivõrk OÜ)
 - Olemasolev õhuväljatõrjumise maakaat (Inhavi AS)
 - Olemasolev veetoru (Aja Elamu OÜ)
 - Olemasolev kanalisatsioon (Aja Elamu OÜ)
 - PROJEKTEERITAV KERGLIKLUSTEE - Etapp I: 366m²; Etapp II: 36m²
 - AC2surf, 45%graniit - h=5cm
 - PAKILLUSTIK, E=140 MPa - h=20cm
 - kileküllustik fraktsioon 8 /12
 - fraktsioon 16 /32 alus
 - LIVALUS (K=0,95, Kf=1 m/55g) - h=20 cm
 - OLEMASOLEV PINNAS/ JUURDEVEETAV TÄITEPINNAS Kf=0,95
 - KRUUSAST TEEPEENRAD (0,25m) - Etapp I: 72m²; Etapp II: 7m²
 - Purustatud kruus - 5cm
 - PAKILLUSTIK, E=140 MPa - h=20cm
 - kileküllustik fraktsioon 8 /12
 - fraktsioon 16 /32 alus
 - täitev (K=0,95, Kf=2 m/55g) - h=20 cm
 - olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas Kf=0,95
 - Projekteeritud sõidutee betoonist äärekivi (h=0...1cm) 150x300mm Etapp I: 3,0m²
 - SÕIDUTEE KATENDI TAASTAMINE - Etapp I: 2,0m²; Etapp II: 44m² (künnis)
 - AC12surf, graniit - h=6(+6)cm
 - Projekteeritav torupiire (kuumtsingitud) - Etapp I: 40m
 - Projekteeritav trupp - Etapp I, DN500 - 9,7m; Etapp II, DN300 - 5,0m
 - Teemärgistus nr 923b "Võrdsete kriipsude ja vahedega kaetkandjoo" - Etapp I: 18m²
 - Teemärgistus nr 971b "Teeületuskoha eelähitis" - Etapp I: 20m²
 - Teemärgistus nr 977 "Künnise kaldpind" - Etapp II: 7m²
 - Projekteeritav trubiipäise kindlustus munakivide - Etapp I: ca 18m²; Etapp II: ca 6m²
 - Projekteeritav liiklusmärk - Etapp I: 5tk post+ 11tk märk; Etapp II: 7tk post+ 9tk märk
 - Projekteeritav 3-kohaline seljateoja istepink, kinnitatud katendi külge - Etapp I: 2tk

Vert: 1:500
Hor: 1:50

Projekteeritud maapinna kõrgus m ABS	0+05,00	0+10,00	0+15,00	0+20,00	0+25,00	0+30,00	0+35,00	0+40,00	0+45,00	0+50,00	0+55,00	0+60,00	0+65,00	0+70,00	0+75,00	0+80,00	0+85,00	0+90,00	0+95,00	1+00,00	1+05,00	1+10,00	1+15,00	1+20,00	1+25,00	1+30,00	1+35,00	1+40,00
Olemasoleva maapinna kõrgus m ABS	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40	70,40
Pin ja olul. maapinna kõrguste vahet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lõigu pikkus vertikaal, m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lõigu pikkus horisontaal, m	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Koordinaadid ruumikuju 1:	X	Y
	6451855,55	590961,05
	6451875,59	590963,22
	6451875,60	591007,63
	6451868,98	591037,34
	6451830,38	591061,43
	6451838,50	591071,43
	6451830,15	591075,44
Koordinaadid ruumikuju 2:	X	Y
	6451894,46	590959,15
	6451895,29	590958,31
	6451896,15	590955,75
Koordinaadid ruumikuju 3:	X	Y
	6451860,34	591073,31
	6451851,96	591061,74

Projekteeritud tee andmed
Pikkus: 140,5+14,3m
Laius: 2,5m
Pindala: 438+43m²

1:250

TOTOM INSENERIBÜROO

ÕISU ALEVIKUS, RINGI TN 4 KERGLIKLUSTEE PROJEKT

Ringi tn 4, Õisu alevik, Mulgi vald, Viljandi maakond	STADIUM	JOONIS NR
TELLUJA: Mulgi Vallavalitsus	PÕHIPROJEKT	1
ASUNDUSPLAAN, ILLIKUSKORRALDUS JA VERTIKAALPLANEERING V04		
TOO NR: T2321 08.11.2023		

JOONESTAS T.TOIMETAJA /alk/jaastatud digitaalselt/
VASTUTAV SPETSIALIST T.TOIMETAJA /alk/jaastatud digitaalselt/
KUTSETUNNISTUS NR: 177793
TOO NR: T2321 08.11.2023

OO TOTOM, MTR: EEP003847, Biregistratsiooni kood: 14154770, aadress: Vooki 21-1, Tallinn 10918, Harju maakond, Eestis, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee