

Teeamet  
Ehitusteenistus  
Telekomi ja turvanguüsteemide amet  
Elektrivõrkude amet

## **Tehnilised tingimused Nõo, Vägeva ja Kalevi ülesõidu valgustuse rekonstrueerimiseks**

Aktsiaselts Eesti Raudtee (EVR) väljastab tehnilised tingimused Nõo, Vägeva ja Kalevi ülesõidu valgustuse rekonstrueerimisele:

1. Projekt esitada aktuaalsel geolusel
2. Arvestada järgmiste projektidega (arvestada, et vanad ülesõidu kaablid on veel töös):
  - ICF Kalevi ja Vägeva ÜS moderniseerimise projektiga
  - ICF Nõo ÜS moderniseerimise projektiga.Valgustusposti asukoha valikul tagada võimalusel 1 m, kuid mitte vähem kui 0,5 m vahekaugus foori vundamendist, arvestades ühtlasi lähedal asuvate sidekaablite kaitsevööndiga. Elektri kaabli paigaldamisel arvestada nõuetekohase vahekaugusega projekteeritud ICF kaablitest.
3. Elektri kaablit muldkehasse mitte planeerida (gabariit).
4. Puurimiskaevikuid TTA kommunikatsioonide kaitsevööndisse mitte planeerida.
5. Raudtee kommunikatsioonidega ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normide kohastest vahekaugustest (EVS 843). Ristumiskohtades elektri kaablid projekteerida ja paigaldada TTA kommunikatsioonide alla ning näha ette TTA kaablite täiendav kaitsmine poolitatava kaitsetoruga. Töötsooni jäävate side- ja signaalkaablite paigaldussügavused on u 0,7-1 m.
6. Tagada kommunikatsioonide säilivus ja töö. Olemasolevate elektri- ja/või sidepaigaldiste vigastamise ohu korral ehitusobjektile või selle lähiümbruses ehitustegevuse tõttu, näha projektis ette elektri- ja/või sidepaigaldiste kaitsmise meetmed ning lahendused.
7. Lähimineku raudtee alt projekteerida kinnisel meetodil kaitsehülsis min 2 m sügavusele maapinnast.
8. Esitada pikilõige projekteeritavast rajatisest rööbasteelega ristumisel, näidates ära olemasolevate tehnovõrkude ning puurimiskaevikute asukohad ja sügavused koos absoluutkõrgustega ning vahekaugustega. Tehnovõrk projekteerida kaitsetorusse vähima sügavusega: 2.2m rööpa peast, 1,2m kraavi põhjast. Arvestada side- ja turvangukaablite sügavusega ca 0,7-1 m.
9. Nõo ülesõidu juures arvestada et sidekaablite ja elektri kaablite (kuni 35 kV) jaoks ette nähtud kaitsetorude horisontaalne vahekaugus peab olema min 0,5 m kinnisel teel paigaldatuna.

10. Trassid projekteerida mitte vähem kui 2 m 10 kV õhuliini mastide konstruktsioonidest (sh tõmmitsatest).
11. Näha ette metallkonstruktsioonide maandamine/ühendamine/valmidus metallkonstruktsioonide ühendamiseks elektrifitseeritud raudtee veorööpaga vastavalt Raudtee tehnikasutuseeskirjale (Raudtee tehnikasutuseeskirja § 26).
12. Nõo ülesõidul arvestada „Eesti Raudtee infrastruktuuri elektrifitseerimine“ (Ardanuy/Ayesa) eelprojektiga. Trassid projekteerida mitte vähem kui 5 m perspektiivsete/varem projekteeritud kontaktvõrgu mastide konstruktsioonidest/vundamentidest (sh ankurvundamentidest).
13. Vägeva ning Kalevi ülesõidul arvestada „Aegviidu-Tapa-Tartu kontaktvõrgu projekteerimine ja ehitamine“ (GRK Suomi OY) tööprojektiga. Trassid projekteerida mitte vähem kui 5 m kontaktvõrgu mastide konstruktsioonidest/vundamentidest.
14. Tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.