

Saatja: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Saadetud: 27.10.2022 12:29

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: VKV projekti, töö numbriga 22037 kooskõlastamine koos muudatustega - Märkused 10.10.22

Manused: image001.png; image003.png; image004.png; image005.png; 22037_PP.asice

Palun registreerida uus projekti versioon.

Viimane Delta viit 7.1-2/22/4928-8

From: johannes@altrenprojekt.ee <johannes@altrenprojekt.ee>

Sent: Thursday, October 27, 2022 12:21 PM

To: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Subject: RE: VKV projekti, töö numbriga 22037 kooskõlastamine koos muudatustega - Märkused 10.10.22

Tere

Projektis korrektuurid tehtud, lisan projektdokumentatsiooni manusena.

Lugupidamisega,

Johannes Zujev

Altren Projekt OÜ projekteerija

Tel: +372 53314359

From: Triinu Mänd <Triinu.Mand@transpordiamet.ee>

Sent: Monday, October 10, 2022 6:34 PM

To: Johannes Zujev <johannes@altrenprojekt.ee>

Subject: RE: VKV projekti, töö numbriga 22037 kooskõlastamine koos muudatustega - Märkused 10.10.22

Teie 27.09.2022

Meie 10.10.2022 nr 7.1-2/22/4928-7

Johannes Zujev

Altren Projekt OÜ

johannes@altrenprojekt.ee

27.09.2022 esitasite uuesti taotluse kooskõlastada veevarustuse, reoveekanaliseerimise ja sademeveekanaliseerimise liitumise projekt Altren Projekt OÜ töö nr 22037 „Peetri alevik, Vana-Tartu

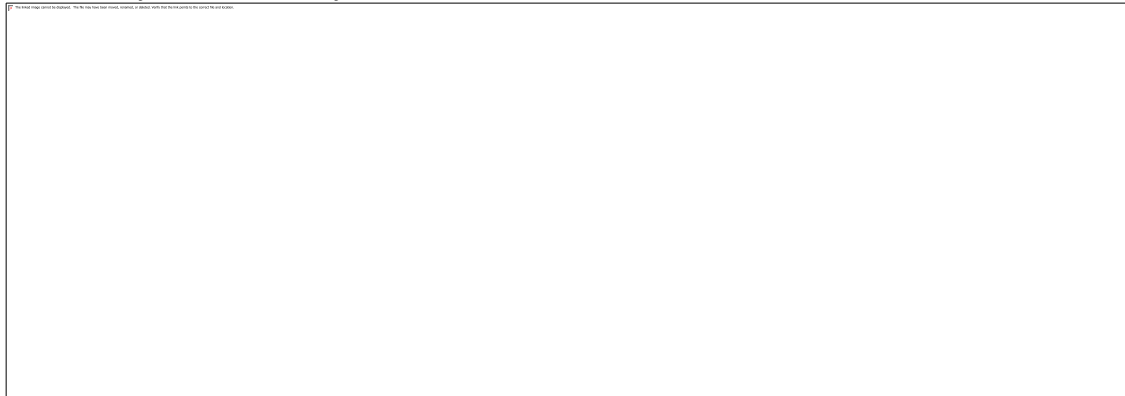
mnt 71 kinnistu veevarustuse-, reoveekanalisatsiooni- ja sademeveekanaliseerimise liitumise projekterimistööd“ (edaspidi Projekt).

Tehnovõrgud on projekteeritud riigitee nr 11330 Järveküla – Jüri km 4,40-4,71 teemaale ja kaitsevööndisse.

Transpordiamet esitas 20.09.2022 e-kirjaga märkused projektmaterjalide korrigeerimiseks.

Tutvunud esitatud materjalidega (seletuskiri, joonised) märgime, et eelmisel korral esitatud märkusi ei ole osaliselt arvestatud. Tulenevalt eeltoodust:

1. Palume selgitada seletuskirja lk 7 sätestatud põhjendusi kehtiva DP mitte järgimiseks. Selgitada, kuidas on iseoolsete torustike rajamisele takistuseks Reti tee 23 kinnistul olev gaasitoru või ristumine Reti tee 23 ja Allikumetsa kinnistute piiril olev kraav:
Väljavõte seletuskirjast:



Väljavõte Allika kinnistu detailplaneeringu tehnovõrkude joonisest (https://map.rae.ee/dp/DP0159/Kehtestatud_materjalid/) ning lisan kinnistu nimed vastavalt

Maa-ameti kaardiandmetele:

© 2017. Kõik õigused on säilinud. Veebileht on mõeldud ainult informatsiooniks ja ei ole mõeldud asendada ametlikke dokumente.

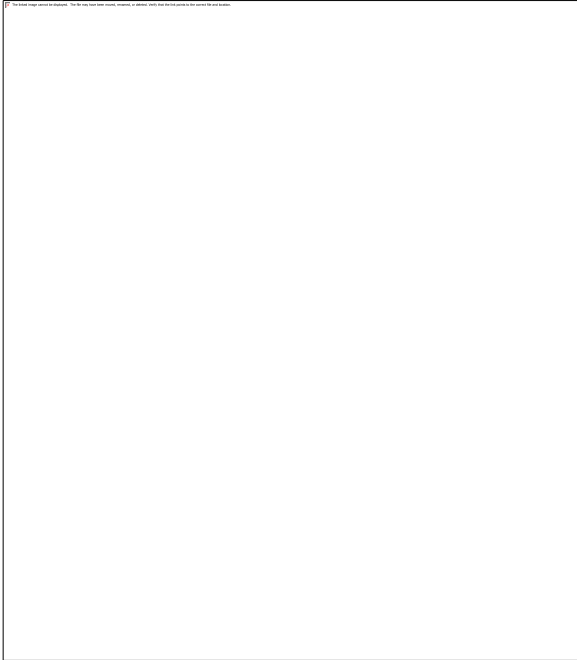
Vastavalt Allika kinnistu detailplaneeringu tehnovõrkude joonisele on Vana-Tartu mnt 71 kinnistu liitumispunktini vee ja kanalisatsiooni torustikud kavandatud paremalt küljelt Reti tee L5 kinnistu poolt (vasakule liikudes lõpevad vee- ja kanalisatsiooni torud Vana-Tartu mnt 67 kinnistu juures) ning sademevesi on ette nähtud juhtida Reti tee 23 ja Allikumetsa kinnistu vahel kulgevasse olemasolevasse kraavi.

2. Projekti tehnovõrgu rajamine peab olema ruumiliselt määratletud. Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned, ristisuunalistel kinnistel läbiminekuatel puurimiskaevikute piirjoonte kaugused teekatte servast, teemaa ja riigitee kaitsevööndi piirid, ristumiste aadressid. Juhul kui riigitee on muldes siis tuleb näidata avatud kaeviku serva kaugus mulde nõlva alumisest joonest.
3. Projekti asendiplaanil näidata kõik projektis ette nähtud avatud kaevikute servade piirjooned. Avatud kaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).

Märgime, et kaevetöödel ja lahtiste kaevikute (sh varisemisnurgad) kavandamisel piki riigiteed tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“ (asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil). Varisemisnurk millega me nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.

Korrigeerida projektis kujutatud kaevikute piirjooni arvestades varisemisnurka ning tulenevalt eeltoodust vajadusel ka katete taastamise ulatust. Teekonstruktsioone puudutavate kaevetööde puhul tuleb tehnovõrgu ehitusprojekti koosseisus koostada teekonstruktsioonide taastamise projekt (teeprojekt). Teeprojekti koostamisel lähtuda kehtivatest õigusaktidest ja Transpordiameti juhistest.

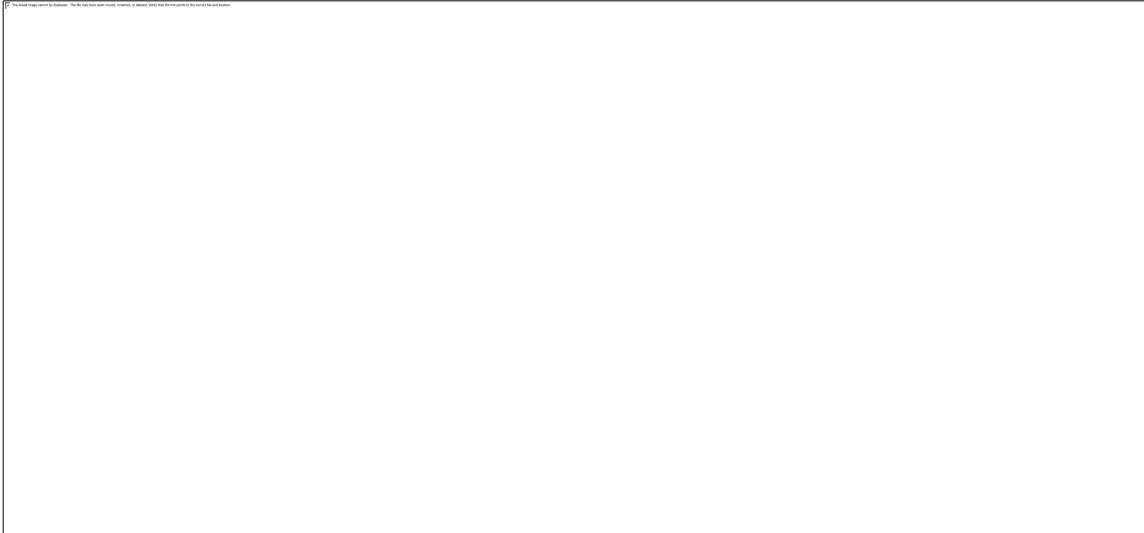
4. Palume selgitada, kuidas tehakse veetorustiku ühendus olemasolevasse torusse ilma kaevikuta ning juhime tähelepanu, et veetorustiku ühendus on kavandatud olemasoleva truubi alla. Kuidas teostatavate töödega säilitatakse riigitee muldkeha niiskusrežiim?



5. Seletuskirjas sätestate: „Sademevee vooluhulga arvutamisel selgus, et olemasolevasse Transpordiametile kuuluvasse BET De750 mm sademeveetruupi, mis ristub kõrvalmaanteega (tee nr 11330) Järveküla-Jüri voolab 73 l/s. Olemasolev truup suudab vastu võtta projektist tuleneva projekteeritud sademevee vooluhulga 10 l/s, samal ajal arvestades ka olemasoleva olukorraga.“

Kehtiva detailplaneeringuga on ette nähtud juhtida sademevesi olemasolevasse kraavi kohas, mis jääb riigitee alusest truibist allavoolu. Juhul kui jääte oma lahenduse juure, palume lisada vastavad põhjendused, hinnata riigitee aluse truubi seisukorda (kas truibis on setteid, kas truubi rakked on omavahel nihkunud või esineb muid kahjustusi truubi diameetris jne) ning lisada seletuskirja riigitee aluse truubi läbilaskevõime.

6. Riigitee truubi sissevoolu juures on kraavi perimeeter kivikindlustusega, palume see säilitada (projektis on katete taastamise joonisel murukatete taastamine):



7. Ristmävälja joonisele lisada horisontaalne mõõtahel kaevikute jm paiknemise osas (mõõtahel siduda tee teljega). Muuhulgas näidata kaeviku kaugus riigitee katte servast.

Märgime, et menetluseks ette nähtud aeg lõppeb 28.10.2022 ning ootan Teie otsust (hetkel ei lõpeta veel menetlust)– kas nõustute ülaltoodud märkusega ning olete nõus projektmaterjale korrigeerima? Kui olete nõus teavitage palun esimesel võimalusel millal esitate uue lahenduse? Tulenevalt asjaolust, et läbi ehitusregistri menetluse nr 326969 on Transpordiametile kooskõlastamiseks esitatud sama korrigeerimist vajav Projekti versioon ning meile teadaolevalt poolleil olevas menetluses uusi materjale lisada ei saa, siis lõpetame ehitusregistris menetluse käesolevas kirjas toodud märkustega.

Lugupidamisega

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakond

taristu kooskõlastuste üksus

+372 5830 3908

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

From: Johannes Zujev <johannes@altrenprojekt.ee>

Sent: Tuesday, September 27, 2022 4:08 PM

To: maantee@transpordiamet.ee

Subject: VKV projekti, töö numbriga 22037 kooskõlastamine koos muudatustega

Tere

Saadan muudatustega projekti uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega,

projekteerija
53314359