

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 17.01.2023 15:11

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Manused: image003.jpg; image007.jpg; image009.jpg; image004.png; image001.jpg; image002.jpg; image005.jpg; P22017_PP_TL-4.dwg

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>

Sent: Tuesday, January 17, 2023 3:09 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>

Subject: RE: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Projekteerimise käigus tekkis üks täpsustav küsimus seoses asendiplaanilise lahendusega. Nimelt analüüsimise mõistlikku lahendust projekteeritava JJT idapoolses otsas Tuulepesa bussipeatuse juures (idapoole lõik, PK 13+00, maaüksuse katastritunnus 19801:001:4325). Antud kohas peame projekteeritava JJT viima kokku olemasoleva JJT ja bussipeatusega. Esialgu proovisime minna bussipeatuse tagant, kuid siis peame kasutama üliväikest ribakest eramaad. Soovime seda võimalusel vältida. Pealegi tekitab küsimus, kelle kasuks IKÕ seada või maad võõrandada antud juhul, sest maaüksus koos taristuga kuulub Transpordiametile, samas JJT ehitatakse Harku valla algatusel. Mis on Transpordiameti seisukoht – kas saaksime minna näiteks bussipeatuse eest või siis ootepaviljoni mõnevõrra sõidutee pole nihutada? Allpool on väljavõtte antud kohast, panen kaasa ka DWG faili.

Lugupidamisega
Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: kolmapäev, 30. november 2022 12:04
To: pavel@infrada.ee
Subject: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere.

Erandliku projekteerimistaseme kasutamine on projekteerija põhjendada (läbi liiklusohutuse kaalutluste), vt eelmine 22.11.2022 e-kiri allpool.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>
Sent: Wednesday, November 30, 2022 11:51 AM
To: Merike Joonsoar <Merike.Joonsoar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Aitäh kiire vastuse eest. Kas 5m eraldusriba oleks antud kohas aktsepteeritav?

Lugupidamisega
Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349

From: Merike Joonsoar <Merike.Joonsoar@transpordiamet.ee>
Sent: kolmapäev, 30. november 2022 11:44
To: pavel@infrada.ee
Subject: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere.

Kangru kinnistu. Hinnanguliselt ei jää hoonestus jalgratta-ja jalgteele ette. Transpordiameti projektides oleme sunnitud maad võõrandama, kui on vaja rajada ohutu jalgratta- ja jalgteed.

Lugupidamisega



Merike Joonsoar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>
Sent: Tuesday, November 29, 2022 2:24 PM
To: Merike Joonsoar <Merike.Joonsoar@transpordiamet.ee>
Cc: 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>
Subject: RE: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Aitäh kiire tagasiside eest. Üldlahendusena kasutame 7 meetrist eraldusriba, erandiks on kaks kohta:

1. Esimeses lõigus Paju 2 maaüksuse juures (PK 6+40) – tee lähedale on planeeritud biopuhasti ja 7m eraldusribaga sattume täpselt biopuhasti ehitusalasse. Loodetavasti saaksime antud kohas 5m eraldusribaga planeeritud ehitisest mööda minna.

2. Teises lõigus Kangru kinnistu juures (alternatiiv A, PK 3+90) – hooned on teele väga lähedal, peame JJT nihutama sõidutee juurde.

Kangru kinnistu osas palume teie esialgset hinnangut, kas antud lõigus (so alternatiiv A PK 3+40...4+40) oleks mõeldav projekteerida JJT vahetult sõidutee serva koos pörkepiirdega? Hetkel joonisel on 5m eraldusriba, kuid esmane kontakt omanikuga näitas, et eramaa kasutamise osas vaevalt jõuame kokkuleppele. Antud lõigus isegi 5m eraldusribaga oleme JJT-ga praktiliselt vastu hoonet ja õuealas.

Kahe esitatud tähelepanekuga kindlasti arvestame projektlahenduse täpsustamisel.

Lugupidamisega
Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: teisipäev, 22. november 2022 13:37
To: pavel@infrada.ee
Subject: FW: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere.

Täna eskiisi eest.

Eskiisi staadiumis saame hinnata peamiselt vaheriba laiust. 7 meetrilaiune vaheriba on väga hea, 5 meetrit (tase erandlik) vajab edaspidi põhjendamist.

Meie hinnangul oleks (liiklusohutuse kaalutlustel) sobivam variant A, mis paikneb elamutega samal teepool. Loomulikult tasuks küsida ka, mis on valla kui tellija eelistus (kumb variant).

Lisaks paar tähelepanekut, millega edaspidi arvestada:

- Mahasõitudel peab asfaltkate ulatuma ka teisele poole JJT-d (nõ kinnistute poole), et ei kantaks sodi JJT asfaldile
- Luua ühendused teisel pool teed olevatele teedele-hoonetele juurdepääsuks.

Saate projekteerimisega edasi minna.

Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu koostööstuste üksus

5862 7078

From: pavel@infrada.ee <pavel@infrada.ee>
Sent: Friday, November 18, 2022 3:25 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>
Subject: 11412 Liikva-Rannamõisa JJT projekteerimine

Tere

Koostame Harku valla tellimusel riigitee 11412 Liikva-Rannamõisa tee äärde jalg- ja jalgrattatee (JJT) ehitamise põhiprojekti. JJT on kavandatud riigitee kahele lõigule – km 0.10-1.35 ja 1.93-3.28 (asukohaskeem manuses). Transpordiameti poolt on JJT projekteerimiseks antud projekteerimise nõuded (20.04.2022 kiri nr 7.1-2/22/6184-2). Täna saime valmis esialgse eskiisi ning esitame selle teile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.

Riigitee 11412 Liikva-Rannamõisa lõigu km 1.93-3.28 osas kaalume hetkel kahte alternatiivi (A ja B eskiisil). Hetkel on eelistatud alternatiiv A, kuid lahendus sõltub Sõrve tee 28, Sõrve tee 30 ja Kangru kinnistu omanike seisukohtadest. Kinnistu omanikega on alustatud läbirääkimised.

Eskiisi joonises asuvad projektikaustas: [Eskiis 18.11.2022](#)

Jääme ootama teie tagasisidet. Vajaduse korral oleme valmis lahendust täiendavalt selgitama ja arutama.

Lugupidamisega
Pavel Karev
Infrada OÜ
55530349