

Indrek Oden
Roadplan OÜ
indrek@roadplan.ee
info@roadplan.ee

Teie e-kiri 4.11.2022

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/835-10

Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektist Kooskõlastus

Aktsiaselts Eesti Raudtee kooskõlastab töö nr 20085-3 „Tartu põhjapoolne ümbersõit eelprojekt“ (Roadplan OÜ), mis koosneb:

- eelprojekt töö nr 20085-3 „Tartu põhjapoolne ümbersõit eelprojekt. Teedeosa“ (Roadplan OÜ)
- eskiisprojekt töö nr 22P003 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 162,6-167,3 asuva Kärevere möödasõidu, km 170,5-178,7 asuva Kardla-Tartu lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojekt Lõik 3 - Tartu põhjapoolne ümbersõit. Tähtvere raudtee viadukt“ (Maanteed OÜ)
- eskiisprojekt töö nr 22P003 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 162,6-167,3 asuva Kärevere möödasõidu, km 170,5-178,7 asuva Vorbuse raudtee-Tartu lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojekt Lõik 3 – Tartu põhjapoolne ümbersõit. Vorbuse raudtee viadukt“ (Maanteed OÜ),

järgmistel tingimustel:

1. Raudteerajatiste (raudteeseadus § 2 punkt 24)) põhiprojektide koostamisel arvestada ehitusseadustikuga, mille §88 kohaselt annab projekteerimistingimused ja § 89 alusel annab ehitusload Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (kehtib ka ajutiste raudteerajatiste kohta).
2. Enne raudteerajatiste kasutamiseks võtmist peab olema Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt antud kasutusluba (ehitusseadustik § 90) ning lähtuvalt raudteeseadus § 142 nõudest on raudteeliikluse korraldamisel keelatud kasutada Raudteeliiklusregistris registreerimata raudteerajatist (kehtib ka ajutiste raudteerajatiste kohta). Põhiprojekti mahus vajalike ajagraafikute koostamisel planeerida piisavad perioodid ehituslubade, kasutuslubade, Raudteeliiklusregistri kannete jm toimingute teostamiseks enne uut, ümber ehitatavatel ja osaliselt muudetavatel raudteerajatistel raudteeliikluse avamist.
3. Põhiprojektide koostamisel võtta arvesse aktsiaselts Eesti Raudtee:
 - tehnilised tingimused – 05.03.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-1
 - märkused eelprojektile – 26.10.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-8 koos projekteerija vastustega.
4. Põhiprojektides esitada tööde teostamise etapilisus raudteemaa ulatuses ja võimalusel ka eeldatav ehitusperiood võttes arvesse üldosa seletuskirja punkti 5.5.

5. Vastavalt üldosa seletuskirja punktile 5.5 koostada koos Tartu põhjapoolne ümbersõidu põhiprojekt ja kooskõlastada aktsiaseltsiga Eesti Raudtee järgmised põhiprojektid:

- ajutine raudtee ümbersõit (põhiraudtee ja ajutise raudtee ehitus ja demonteerimine);
- Tiksoja ajutine raudteeülesõidukoht ajutisel raudtee ümbersõidul;
- Tiksoja alalise ja ajutise raudteeülesõidukoha likvideerimine;
- Tähtvere raudteeviadukt ja Vorbuse raudteeviadukt;
- raudtee kommunikatsioonide ümberehituse projekt.

5.1. Alalise ja ajutise Tiksoja raudteeülesõidukoha likvideerimise projekti koostamisel arvestada:

- Tiksoja raudteeülesõidukoha moderniseerimise projektiga;
- kõik raudteeülesõidukoha seadmed tuleb tagastada aktsiaseltsile Eesti Raudtee.

5.2. Ajutise raudtee ümbersõidu ja ajutise raudteeülesõidukoha projekti koostamiseks tuleb taotleda aktsiaseltsilt Eesti Raudtee tehnilised tingimused. Raudteeülesõidukoha automaatika kaablite ümbertõstmine ajutise raudteeülesõidukoha rajamiseks ajutisel raudteel tuleb lahendada ajutise raudtee projekti mahtudes. Taotlus koos eskiislahendusega ning ajutiste raudteerajatiste kasutuse perioodidega esitada e-posti aadressil infra@evr.ee.

5.3. Tähtvere raudteeviadukti projekti koostamisel:

- võttes arvesse perspektiivset II rööbasteed, valida ilma tugimüürita variant;
- gabariidiväravad näha ette eraldiseisva konstruktsioonina vähemalt 6m kaugusele viaduktist. Kõrgust piiravad liiklusemärgid paigaldada kohta, kus on võimalik sõidukitel tagasi pöörata. Näidata asendiplaanil gabariidivärvade asukoht ja nende konstruktsioon;
- koostada raudtee demonteerimise ja taastamise põhiprojekt.

5.4. Vorbuse raudteeviadukt projekti koostamisel:

- võttes arvesse perspektiivset II rööbasteed, valida ilma tugimüürita variant;
- koostada raudtee demonteerimise ja taastamise põhiprojekt.

5.5. Raudtee kommunikatsioonide ümberehituse projekti koostamisel:

- Demonteeritavad mastid ja õhuliinid tuleb märgistada ristidega.
- Keskpinge maakaabelliini trass mastide 141 ja 144 vahel projekteerida ainult raudteemaale. Ajutise raudteeümbersõidu kasutuse perioodil võib osaliselt projekteerida ajutisele asukohale kinnistule 40 Tartu-Tiksoja tee (83101:003:0029).
- FOK1 ümbertõstmine mõlema viadukti juures näha ette ühtse tööna, nähes ette 3 muhvi asemel 1, arvestades Tiksoja ülesõidu juures oleva olemasoleva jätkukaevu/muhviga.
- FOK2 ümbertõstmine Vorbuse viadukti töötsoonis eelduslikult ei ole vajalik - mikrooru on paigaldatud 8,5 m sügavusele. Kaablivaru on jäetud kaevudesse TRT-2 112 m ja TRT-3 128 m, mida saab arvestada FOK2 ja TRT-4 sidekaevu (muhviga) ümbertõstmisel Tähtvere viadukti juures. Lisamuhve mitte ette näha.

5.6. Raudtee põhiprojektide koostamisel peab olema kaasatud:

- diplomeeritud raudteeinsener, tase 7, spetsialiseerumisega rööbastee ehitamine ja käitamine, kompetentsiga rööbastee ehitamise ja käitamisega seotud projekteerimine ja projekteerimise juhtimine;
- volitatud raudteeinsener, tase 8, spetsialiseerumisega rööbastee ehitamine ja käitamine, kompetentsiga rööbastee ehitamise ja käitamisega seotud projekteerimine ja projekteerimise juhtimine
- või samaväärse pädevusega isik.

6. Põhiprojektid esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressile infra@evr.ee.

7. Antud kooskõlastus on kehtib üks (1) aasta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. aktsiaselts Eesti Raudtee 05.03.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-1
3. aktsiaselts Eesti Raudtee 26.10.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-8

Teadmiseks: Transpordiamet (info@transpordiamet.ee)

Kati Kess 5918 3703