

Saatja: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Saadetud: 23.02.2022 10:48
Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Teema: FW: teie 04.02.2022 kiri nr 7.2-1/22/688-2

Tere Anne

Palun registreeri mulle täitmiseks. Vaja majas ja lennunduse poolega üle rääkida.
Puudutab Soldina külas Lennuvälja detailplaneeringut. Meie eelnev seisukohtade töövoog:
<https://delta.transpordiamet.ee/dhs/n/compoundWorkflowNodeRef/4fa07fc2-e475-45f1-84d2-514992f0dc56>

Parimat
Kristi

From: Olga Godunova <olga.godunova@narva-joesuu.ee>
Sent: Wednesday, February 23, 2022 10:28 AM
To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Subject: Re: teie 04.02.2022 kiri nr 7.2-1/22/688-2

Tere

edastan minu küsimused lennunduse kohta:

1. Millisel momendil on vaja valida VFR või IFR või mõlemad reeglite järgi lennujaamas hakkavad lennukid lendama? Kas planeeringu koostamisel või juba hiljem nr eelprojekti koostamisel.

(samas mina siin juba arvan- mida varem seda parem)

2. Kas samal alal ehk Lennuvälja kinnistul võib planeerida ärihooneid ja tootmishooneid (lugesin et lennuväljade kaitsetsoonides ei tohi planeerida uusi ärihooneid)?

3. Kui kaugemale saavad lennukid lennata VFR järgi? Soome, Venemaa, Saksamaa jne?

4. Uurisin eile, et IFR varustus sh. maandumissüsteemid on väga kallid.

5. Kas on mõtet rajada 1600m kõvakattega lennuvälja kui seda hakkavad kasutama ainult VFR lennukid?

6. Millist kõvakatte pikkust piisab (võib üldiselt öelda) selleks, et lennata ainult VFR?

Ma vaatasin, et Tallinn, Tartu, Kuressaare, Pärnu on kombineeritud ja nt. Kihnu, Ruhnu ainult VFR.

7. Riigipiir, omaeete teema

DP koostamise kontekstis kui meie lähme riigipiirist välja siis DP KSH koostamisel kaasatakse Keskkonnaministeeriumi ning nemad teavitavad Venemaad.

ma saan aru, et on olemas mingid piirangud riigipiiri lähenduses

ja vist siin igast lennust on vaja teavitada Politsei -ja Piirivalveametit (E V kontrolljoon 5km)

Kas üldiselt saab öelda, mis lennuraja pikkuse puhul ei tekki riigipiiriga probleemi?

8. Kas helikopterite puhul on ka mingid väga olulised piirangud seoses asukohaga (riigipiir) ?

Üldised küsimused kirja kohta:

9. Transpordiamet ei võta PlanS § 131 lg 1 kohaselt endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Samuti NJ LV ka.

Kõik toimub arendaja arvelt.

Kuigi tahaks võimalusel arusaada, mis on need tagajärjed?

10. Detailplaneeringu aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab hinnata planeeringulahenduse sobivust sh kavandatud sademevete ärajuhtimise süsteemi jms.

Mis mõõtkava on piisav ?

Hetkel LV polt fikseeritud 1:500.

Küsimused transpordi teemal:

11. Autode õppesõiduplatside ja libedusrajade reguleerimine, nõuded planeerimiseks, normid, kust on võimalik saada infot sel teemal?

12. Ja samuti kartodroomid, kuskilt on võimalik saada infot?

Täna koostöö eest!

Lugupidamisega

--

Olga Godunova

Planeeringuspetsialist

Narva-Jõesuu Linnavalitsus

mob +372 5302 0276

e-mail olga.godunova@narva-joesuu.ee

. .22.02.2022 15:36 Olga Godunova kirjutas:

Tere

Transpordiamet on esitanud NJ linnavalitsusele Lennuvälja dp algatamisega seoses kirja.

Mul tekkisid täpsustavad küsimused aga esialgu ma tahaks neid arutada tel. teel kuna üldse ei ole seotud lennundusega.

Lugupidamisega

--

Olga Godunova

Planeeringuspetsialist

Narva-Jõesuu Linnavalitsus

mob +372 5302 0276

e-mail olga.godunova@narva-joesuu.ee