

Hr Kristen Michal
Peaminister

10.06.2026

Arupärimine Rail Balticu projekti edenemise ja Läti-poolse koostöö kohta

Lugupeetud härra Michal

Pöördume Teie poole seoses Rail Balticu projekti edenemise ning Eesti ja Läti vahelise koostööga selle elluviimisel.

Rail Baltic on Eesti jaoks üks olulisemaid taristu projekte, mille edu sõltub aga otseselt sellest, kas kõik projektis osalevad riigid suudavad oma kohustused täita ning tagada raudtee väljaehitamise kogu trassi ulatuses.

Viimastel kuudel on sagenenud märgid, et Läti-poolne Rail Balticu projekt on sattunud tõsisesse raskustesse. Läti ametiasutused on viidanud viivitustele ja rahastusprobleemidele ning Eesti Riigikontroll on juhtinud tähelepanu projekti olulistele riskidele. Riigikontrolör Janar Holm hoiatas hiljuti, et „*lätlaste hilinemine Rail Balticaga läheb meile kalliks maksma*“, viidates asjaolule, et Eesti võib jätkata märkimisväärsete investeeringute tegemist olukorras, kus Läti-poolse ühenduse valmimine on ebakindel.

Sellises olukorras on põhjendatud küsida, kas Eesti maksumaksja huvid on piisavalt kaitstud ning kas Eesti ehitustegevus kulgeb kooskõlas projekti tegeliku edenemisega naaberriigis.

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse paragrahvist 139 ja ülalpool kirjeldatud asjaoludest on meil Teile järgmised küsimused:

1. Milline on Vabariigi Valitsuse hinnang Rail Balticu projekti tegelikule edenemisele Lätis ning kas valitsus peab realistlikuks, et Läti rajab Rail Balticu ühenduse Eesti piirini kavandatud tähtaja jooksul?
2. Milliseid ametlikke kinnitusi või siduvaid kohustusi on Eesti saanud Lätilt Rail Balticu väljaehitamise kohta kuni Eesti-Läti piirini?
3. Millised oleksid Eesti jaoks rahalised ja majanduslikud tagajärjed juhul, kui Eesti lõpetab Pärnu–Heinaste lõigu väljaehitamise oluliselt varem, kui Läti jõuab välja ehitada ühenduse Eesti piirini?
4. Kas Vabariigi Valitsus peab vajalikuks kaaluda Rail Balticu ehitustööde peatamist või ehitustempo ümberhindamist Pärnu–Heinaste lõigul seni, kuni Läti on andnud piisavad tagatised Rail Balticu väljaehitamiseks Heinasteni? Kui ei, siis millistel põhjustel?
5. Kui palju on Rail Balticu Eesti osa eeldatav maksumus kasvanud võrreldes projekti algsete hinnangutega ning millised on peamised põhjused, mis on viinud ehitusmaksumuse suurenemiseni?
6. Arvestades Rail Balticu maksumuse märkimisväärset kasvu võrreldes projekti algsete hinnangutega ning jätkuvat ebakindlust projekti edenemise osas Lätis, kas Vabariigi Valitsuse hinnangul on Rail Baltic Eesti jaoks endiselt majanduslikult otstarbekas ja pikaajaliselt jätkusuutlik investeering? Kui jah, siis millistele analüüsidele see hinnang tugineb?

Arupärimine


"10.06.2026" Nr. 1038

7. Kui suured dotatsioonid on kavandatud Rail Balticu raudteetaristu ülalpidamiseks ja rongiliikluse korraldamiseks pärast projekti valmimist?

Lugupidamisega



Aivar Kokk
Riigikogu liige

Peet Sibel 
Lea Daulow-Jürg 