

PROJEKTI SISUKORD

OSA I	TEEDE- JA LIIKLUSLAHENDUS T-Model OÜ töö nr 24023
OSA II	SIDEVARUSTUS VÄLISVALGUSTUS ELEKTER AS Contactus töö nr 3530
OSA III	KOOSKÖLASTUSED LÄHTEMATERJALID

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Version: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

OSA I SISUKORD

SELETUSKIRI

1	ÜLDOSA	3
1.1	Objekti nimetus	3
1.2	Objekti asukoht	3
1.3	Objekti seotus teedevõrguga ning tänava liik	3
1.4	Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid	3
1.5	Projekti lähtematerjalid	5
1.5.1	Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped	5
1.5.2	Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud	5
1.6	Uuringute loetelu	5
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	6
2.1	Liiklusolukord (kirjeldada vajadusel)	6
2.2	Katendi olukord	6
2.3	Andmed maa omandi kohta	6
2.4	Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte	7
3	PROJEKTLAHENDUS	8
3.1	Üldandmed	8
3.2	Plaanilahendus	8
3.3	Vertikaalplaneering	9
3.4	Sademevee juhtimine	9
3.5	Katend	10
3.5.1	Projekteeritud katendi konstruktsioonid	10
3.5.2	Nõuded katendi materjalidele	12
3.5.3	Dreenkiht ja täitepinnas	13
3.5.4	Äärekivid	13
3.6	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	14
3.6.1	Tähistus nägemispuudega inimestele ...	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.6.2	Piire	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.7	Tehnovõrgud	14
3.8	Keskkonnakaitse	15
	Kaevetööd	17
3.9	Maastikukujundustööd	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.10	Põhilised teedehituslike tööde mahud	18
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	19
4.1	TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS	20
5	HOOLDUSJUHEND	21

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

JOONISTE LOETELU

Joonis TL-4-01	Asukohaskeem
Joonis TL-4-03	Asendiplaan ja liikluskorraldus
Joonis TL-4-04	Vertikaalplaneering
Joonis TL-4-05	Tehnovõrkude koondplaan
Joonis TL-6-01	Konstruktiivsed ristlõiked
Joonis TL-6-02-1	Pikiprofiilid tee 13111
Joonis TL-6-02-2	Pikiprofiilid Jalgtee 1
Joonis TL-6-02-3	Pikiprofiilid Jalgtee 2

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Projekti koostanud projekteerimisettevõtte OÜ T-Model.

Aadress: Ülemiste tee 3 11415 Tallinn; Tel. +372 606 1601; E-mail info@tmodel.ee

1.1 Objekti nimetus

Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine.

1.2 Objekti asukoht

Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

1.3 Objekti seotus teedevõrguga ning tänava liik

Riigitee 13111 Kauksi-Vasknarva tee on kõrvalmaantee. Teed tähistab ka nimetus Linnu tee

1.4 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

Tunnus: 24023	Staadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine			
Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond			
Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc			

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Nõuded ajutisele liikluskorraldusele, vastu võetud 13.07.2018 nr 43
- Keskkonnaministri määrus: Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid 16.12.2013 nr 71
- Sotsiaalministri määrus: Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid 17.05.2002 nr 78

Standardid

- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006/AC:2014 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1338: 2003+AC:2006 Betoonest sillutisekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899-1:2007 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Osa 1: Liiklusmärgid
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;
- „Avalikule alale puude istutamise kord“ (Tallinna Linnavalitsuse 28.09.2011 määrus nr 112).
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (13.07.2018 nr 43);

Transpordiameti juhised

- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Transpordiamet 2021)
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ (MA 2017-003)
- Teetööde tehnilised kirjeldused Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001;
- Geosüntetide kasutamise juhised (MA peadirektori 29.12.2006. a käskkiri nr 264)
- Muldkeha pinnaste tihendamine ja tiheduse kontrolli juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“, (Transpordiamet 26.01.2022)

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

1.5 Projekti lähtematerjalid

1.5.1 Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped

- Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimise, sh juurdepääsuteede ja kergliiklustee ehitamise nõuded. Transpordiamet 25.03.2024 nr 7.1-1/24/3298-3
- Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus toimunud nõupidamistel vastuvõetud otsustega.

1.5.2 Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud

- Ala detailplaneering, Arhitektuuribüroo Sport, töö nr DP6, 2024a
- Teega piirneva ala põhiprojekt, Adetex OÜ, töö nr 230301/SPAA.
- Projekt „Peipsi põhjaranniku vee ja kanali projekteerimine - ehitusetapp II“, OÜ Keskkonnaprojekt, töö nr 3198, 2024 aasta.

1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud ElkerRmt, 2021 oktoober, 2024 märts, töö nr GA05
- Geoloogilise uurimistöö on koostanud OÜ Reaalprojekt 2024 aastal, töö nr. GL24032;

Tunnus: **24023**

Staadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Sõidutee on pinnatud mustkattega, katte laius on 5,0 -5,3m.

Vasakul tee poolel paikneb olemasolev plaatkattega kõnnitee laiusega 2m (tee on rohtunud ja seda ei kasutata kogu ulatuses).

Paremal pool tee servas on lõiguti madalad küveti lõigud, mille puudub äravool ja mis on mõeldud imbkraavidena. Truubid projekteeritaval lõigul puuduvad.

Teelõigul on teeregistri andmetel 6 mahasõitu:

Asukoht km	Paiknemine	Tee liik	Kate	Truubi olemasolu	Otstarve
5.231	Vasakul	eratee	kruus	truup puudub	elukohta sissesõit
5.377	Paremal	eratee	katteta	truup puudub	elukohta sissesõit
5.405	Vasakul	eratee	kruus	truup puudub	tegevuskoht
5.527	Paremal	eratee	katteta		elukohta sissesõit
5.565	Paremal	eratee	kruus	truup puudub	elukohta sissesõit
5.565	Vasakul	eratee	kruus	truup puudub	tegevuskoht

2.1 Liiklusolukord

Kõrvalmaantee 13111 Kauksi-Vasknarva teel on projektiga käsitletavas alas piirkiirus 50 km/h (piirang 50 km/h on km 3,837- 12,658 tee registri andmetel).

Projekteeritaval lõigul ei ole liiklusavariisid registreeritud teeregistris ega LKF andmebaasis.

2023 aasta andmete järgi oli lõigul km 3,794 – km 12,699 AKÖL 194 autot/ööp (191 sõiduautot ja 3 veoautot või bussi), millest sõiduautod ja pakiautod moodustasid 99% ja veoautod ja bussid 1% liiklusest.

2.2 Katendi olukord

Sõidutee katte seisukord on rahuldav, kuid teel on vajumisi ja ebatasasusi. Tee on pinnatud.

Teeregistri andmetel on teekate ehitatud 1974a, katteks on mustkate MSE. Katte paksus on geoloogiiste uuringute alusel 7-8 cm.

Vasakul tee servas paikneva kõnnitee katte seisukord on halb, tee plaadid on kattunud sambla ja rohuga, plaadid on kohati lagunened.

2.3 Andmed maa omandi kohta

Projekteeritav ala asub 13111 Kauksi-Vasknarva tee (12201:001:0371), Linnu tee T2 (12201:001:0906), Linnu tee T1 (12201:001:0905)

Tunnus: 24023	Staadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine			
Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond			
Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc			

2.4 Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte

Järgnev on osaline väljavõte geotehnilisest uuringust OÜ Reaalprojekt, 2024 aastal, töö nr. GL24032:

... Uuritud ala paikneb Peipsi järvest põhja poole jääval tasandikul, maapind on kallakuga edelasse. Pinnakate koosneb jääjärvelistest liivadest. Üldgeoloogiliste andmete põhjal moodustab aluspõhja Ordoviitiumi ladestu lubjakivi. Puuraukude suudmete ümbruses jäävad absoluutkõrgused vahemikku 34,45...35,45 meetrit.

Järgnevalt on iseloomustatud uuritud ala geoloogilises lõikes väljaeraldatud pinnaseid kihi kaupa ülevalt alla:

Asfalt – moodustab pindmise kihi puuraukudes nr 1, 3 ja 5 paksusega 7 kuni 8 cm.

Liivane kruus – levib valdavalt olemasoleva sõidutee läbilõike ülemises osas 0,32...0,33 meetri paksuselt, asfaldi all. Materjal on värvuselt pruun, hinnangulise puurimistakistuse kohaselt kohev kuni tihe. Laboris määrati kihi omadused kahe rikutud struktuuriga prooviga. Materjal sisaldab kruusa 48,7...55,8%, liiva 36,1...41,5% ning peenosiseid 8,1...9,8% kaalust. Tulenevalt suurest peenosise sisaldusest(>8%) on kiht mitte filtreeriv. ISO järgselt on kihi nimetus saGr.

Muld – moodustab maapinna ülemise kihi tee kõrvale tehtud puuraugus nr 4, paksuseks mõõdeti 0,30 meetrit.

Peenliiv – on alal loodusliku aluspinnasena. Kiht on ülaosas (15...30 cm) segunenud orgaanikaga, värvuselt hall ja must. Valdavalt on peenliiva kiht värvuselt pruun kuni kollakaspruun, hinnangulise puurimistakistuse kohaselt kohev kuni tihe. Lasub maapinnast 15...30 cm sügavusel ja pinnast läbiti kuni 2,4 meetri ulatuses. Laboris teimiti kihist üks proov, mis sisaldas kruusa 5,2%, liiva 88,8% ning peenosiseid 5,9%. Liiv on ühtlase koostisega ($Cu=4,1$). Proovil, millel oli peenosiseid alla 8%, määrati <0,002 osakeste sisaldus (külmakindluse liigituseks) – 0,5% ning filtratsioonimooduliks mõõdeti 0,2 m/ööp. ISO järgselt on kihi nimetus FSa ja orgaanilise aine sisalduse korral lisandub eesliides or.

Hüdrogeoloogilised tingimused

Välitööde käigus (16.05.2024) pinnasevett puuraukudesse ei ilmunud. Märgunud pinnas asus puuraukudes PA1, PA3 – PA5 maapinnast 2,0...2,2 meetri sügavusel. Sademeterohketel aegadel võib pinnasevesi tõusta 0,5 m võrra kõrgemale.

Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi (MA 2017-003) tabeli L1.T1. määrangul kuulub uuringupiirkond 2. niiskuspaiikkond

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Projekti asendiplaani koostamise aluseks on ala detailplaneering 112133, Arhitektuuribüroo Sport, töö nr DP6, 2024a.

Tee osade ja rajatiste kavandatud eluiga:
Katendi elueaks arvestatakse 15a.

Projekteeritud sõidutee lõigu pikkus on 176 m (km-5,232 – km 5,408).

Projekteeritud on Jalgratta-ja jalgteelt sõidutee serva alates km 5,183 – km 5,565 ehk 382 m ulatuses.

Projekteeritud on kaks juurdepääsuteed kinnistutele. Km 5,273 vasakule ja km 5,350 paremale.

3.2 Plaanilahendus

3.2.1 Sõidutee (Kauksi-Vasknarva tee)

Sõidutee osa on projekteeritud ainult künniste ja bussipeatuste ulatuses. Projekteeritud on kaks künnist, Pk 52+38 ja PK 54+00. Künnised vastavad tüüpjoonisel „Trapetsikujulise künnise tüüpjoonis“ (Maanteeamet 2016a.) esitatud nõetele künnisele kiirusel 40 km/h.

Künniste vahelisel ala on projekteeritud ülekate laiusena 5,0m (välja arvatud bussipeatuse ala).

Künniste vahelisele alal on projekteeritud **bussipeatus**. Bussipeatus on vastavalt Transpordiameti nõuetele projekteeritud „liivakella“ tüüpi lahendusena, kus peatunud buss seiskab liikluse peatumise ajaks. Äärekivide vahelina laius on projekteeritud bussipeatuse alas 4,5m vastavalt Transpordiameti nõudele. Bussipeatuse alale on projekteeritud ka katemärgistus, mis visuaalselt kitsendab ja rõhutab veelgi ühesuunaliseks liikluseks kavandatud ala.

3.2.2 Juurdepääsuteed

Projekteeritud on uued juurdepääsuteed PK 52+73 vasakule ja PK 53+50 paremale.

Juurdepääsudele on joonisele kantud nähtavuskolmnurk tee projekteerimise normide lisa 1 tabel 18 alusel. Juurdepääsude liiklussagedus on arvestatud alla 100 a/ööp. Parameeter LN2 on vastavalt normide lisa 2 joonis 8 alusel valitud 7m. Tee projektkiirus on arvestatud 50 km/h või 40 km/h (sõltuvalt juurdepääsu asukohast) ning liitumisnähtavuse parameeter LN1 vastavalt 80m või 60m.

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

Juurdepääsuteel PK 52+73 jääb nähtavuskolmnurga serva naaberkindistuse nurk (1,5m ulatuses), mis on piiratud madala kiviaiaga millel on võrkaed. Võrkaed võib nähtavust mõnevõrra häirida.

Olemasolevatest juurdepääsu teedest jääb projekti alasse juurdepääs PK 53+75 mis rekonstrueeritakse.

3.2.3 Jalgratta-ja jalgteed ning jalgteed.

Projekteeritud on uus jalgratta-ja jalgteelt paremale sõidutee serva PK 51+83 kuni bussipeatuseni PK 53+03.

Vasakul tee servas on projekteeritud olemasoleva 2m laiuse plaatkattega kõnnitee asemel 3,0 laiune asfaltkattega jalgratta-ja jalgtee PK 52+79 – PK 55+64.

Sõidutee ja jalgratta-ja jalgteed ning jalgteed vaheline eraldusriba laiuseks on projekteeritud $\geq 3,0\text{m}$, mis vastab projekteerimisnormide tabeli 40 nõutud laiusele kiirusel 30-50 km/h liiklussagedusel ≤ 6000 autot/ööp.

3.3 Vertikaalplaneering

Projekteeritava sõidutee vertikaalplaneeringul on lähtutud olemasolevatest teepinna kõrgustest, arvestusega lisada 5cm asfaltkate.

Bussipeatuse alal on äärekivide tõttu sademevee äravoolu tagamiseks projekteeritud pikikalle 0,5% - 1,0%. Selle saavutamiseks on vajalik pikiprofiili muudatus, sest bussipeatuse asukohaks valitud lõigul pikikalle puudub. Tee telge on tõstetud kuni 22cm võrreldes olemasoleva kattepinnaga.

Künnise kõrguseks on projekteeritud 10cm.

Jalgratta-ja jalgteede ning jalgteed pöikikalle on projekteeritud 2,0%.

Äärekivid

Äärekivide kõrgused on projekteeritud 12 cm sõidutee kattest.

Äärekivi kõrguse muutmine teostada kahe kivi pikkuses.

3.4 Sademevee juhtimine

Sademevesi suunatakse sõiduteelt pöik- ja piki kalletega tee kattel eemale, kus see immutatakse pinnasesse. Paiguti on tee servas olemasolevad imbkraavid (ilma äravooluta), mis osaliselt on projekteeritud puhastada, uusi imbkraav ei ole projekteeritud. **See tähendab, et imbkraavid toimivad jätkuvalt ka peale projekteeritud teelõigu ehitust.**

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Faailnimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

Olemasolevat sademevee lahendust ei muudeta ja lisanduvat sademevett teemaa-alale ei projekteerita, **ehk lahendus ei too kaasa negatiivset mõju riigitee muldkeha niiskusele ja katendi püsivusele.**

Jalgratta-ja jalgteelt J1 juhitakse sademevesi imbkraavi.

Jalgratta-ja jalgteelt J2 juhitakse sademevesi põikkladega sõiduteest eemale ning immutatakse jalgratta-ja jalgteel servas. Jalgratta-ja jalgteel paikneb erakinnistul.

Ala looduslik aluspinnas on peenliiv. Kõrget pinnasevee taset ei ole uuringus registreeritud (Väljavõte geotehnilisest uuringust: *Välitööde käigus (16.05.2024) pinnasevett puuraukudesse ei ilmunud. Märgunud pinnas asus puuraukudes PA1, PA3 – PA5 maapinnast 2,0...2,2 meetri sügavusel. Sademeterohketel aegadel võib pinnasevesi tõusta 0,5 m võrra kõrgemale.*).

3.5 Katend

2023 aasta andmete järgi oli projekteeritaval lõigul AKÖL 194 autot/ööp (191 sõiduauto ja 3 veoauto või bussi). Raskeliikluse protsent on 1% liiklusest.

Katendi konstruktsioonide valikul on lähtutud Transpordiameti nõuete (25.03.2024 nr 7.1-1/24/3298-3) punkt 15, milles on nõutud künnisest künniseni ülekate asfaltbetooni AC16 surf 5cm paksuse kihiga.

Planeeringualale juurdepääsuteede katendi projekteerimisel on arvestatud planeeringu ala põhiprojektiga, Adetex OÜ, töö nr 230301/SPAA

3.5.1 Projekteeritud katendi konstruktsioonid

Projekteeritud katendikonstruktsioonid:

Tüüp 1 (sõidutee ülekate)

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 5 cm
- asfaltbetoon AC 16 base 70/100 tasanduskiht vajadusel
- olemasolev mustkate

Tüüp 2 (künnis)

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 5 cm
- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 5 cm
- olemasolev mustkate

Tüüp 3 (sõidutee bussipeatuse piirkonnas)

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 5 cm
- asfaltbetoon AC 16 base 70/100 h = 6 cm
- lubjakivi killustikalus, fr. 32/63mm, h = 25 cm
kiilutud fr.16/32mm (35 kg/m²) ja 8/12mm (15 kg/m²)

Tunnus: 24023	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine			
Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond			
Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc			

- olemasolev mineraalne aluspinnas

Tüüp 4 (juurdepääsuteede katend)

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 5 cm
- asfaltbetoon AC 16 base 70/100 h = 6 cm
- lubjakivi killustikalus, fr. 32/63mm, h = 30 cm
kiilutud fr.16/32mm (35 kg/m²) ja 8/12mm (15 kg/m²)
- drenkiht keskliivast, $k \geq 2,0$ m/ööp h = 25 cm
- olemasolev mineraalne aluspinnas

Tüüp 5 (juurdepääsuteede 1 kihiline katend)

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 h = 6 cm
- lubjakivi killustikalus, fr. 32/63mm, h = 25 cm
kiilutud fr.16/32mm (35 kg/m²) ja 8/12mm (15 kg/m²)
- drenkiht keskliivast, $k \geq 2,0$ m/ööp h = 20 cm
- olemasolev mineraalne aluspinnas

Tüüp 6 (Jalgratta-ja jalgteed ning jalgteed ja ooteplatvormid)

- asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 h = 5 cm
- lubjakivi killustikalus, fr. 16/32mm, h = 20 cm
kiilutud fr. 8/12mm (25kg/m²).
- drenkiht keskliivast, $k \geq 2,0$ m/ööp h = 20 cm
- liiv-või kruuspinnas vajadusel $k \geq 0,5$ m/ööp.
- olemasolev mineraalne aluspinnas

Tüüp 7 (tugipeenrad)

- kruusa segust kate fr. 0/31,5 mm (pos. nr 6)* h = 5-11 cm
- ehitatud peenra täide, või ol. tee kõrvale tugipeenar

**Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded” Lisa 10*

3.5.2 Nõuded katendi materjalidele

Asfaldi kihtide jämetäitematerjali minimaalsed kvaliteedi nõuded

Materjal	Gc	f	FI	C	LA	A _N	F	Abr A	PRD AIR
AC 16 surf (tardkivi)	85/20	4	25	50/30	35	NR	NaCl4	DV	16
AC 16 base	85/20	4	25	50/30	35	-	4	DV	9
AC 8 surf (45% tardkivi)	85/20	4	25	50/30	35	NR	2	NR	NR

- Asfaldisegu peab olema valmistatud vastavalt EVS 901:3:2021 esitatud nõuetele (nõuded teedele AKÖL <900).

- Seletused tabeli väärtustele:

Gc - Terastikulise koostise kategooria

A_N - Kulumiskindlus Nordic katsel kategooria

f - Peenosiste sisalduse kategooria

F - Külmakindluse kategooria

FI - Plaatsusteguri max väärtuse kategooria

AbrA - kulumiskindluse piirväärtused

C - Purustatud pindade osakaalu kategooria

PRD_{AIR} - deformatsioonikindluse piirväärtused

LA - Los Angeles'e teguri kategooria

Killustikust aluste materjalide minimaalsed kvaliteedi nõuded

Killustiku põhifraktsioon	Terasti- kulise koostise kate- gooria,	Purustatud pindade osakaalu kategooria	Los Angeles'e teguri kategooria	Külma- kindluse kate- gooria,	Plaatsus- teguri max väärtuse kategooria	Peen- osiste sisalduse kategooria
	Gc	C	LA	F	FI	f
fr. 32/63 mm	80/20	50/30	35	4	35	4
fr. 16/32 mm	80/20	50/30	40	4	35	4

Märkus: Nõuded killustikaluse materjalidele vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (Transpordiamet 2022) tabel 1, omadused vastavalt fr 32/63 tulp nr 6 ja fr. 16/32 tulp nr 7

Nõuded peenarde ja mulde täitematerjalidele

	Materjal	Materjali minimaalsed nõuded
Killustikust või kruusast kate	sidumata segu fr 0/31,5 [segu nr 6 (TEKN)]	Purunemiskindlus ≤LA35 ; külmakindlus F4 ;
Juurde veetavad liivpinnased	peenliiv	Min. filtratsioonimoodul 0,5 m/ööp

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

3.5.3 Dreenkiht ja täitepinnas

Projekteeritud drenkiht tuleb ehitada keskliivast filtratsioonimoodul $\geq 2,0$ m/ööp.

Dreenkiht tihendada sõidutee alla tihendustegurini 1,00 ning kergliiklusalal tihendustegurini 0,98.

Täiteks mulde ehitamisel kasutada peenliiva või keskliiva filtratsioonimoodul $\geq 0,5$ m/ööp. Tihendustegur sõidutee all 0,98 kuni 0,4m sügavuseni katendi aluspinnast ja 0,96 sügavamal kui 0,4m katendi aluspinnast.

3.5.4 Äärekivid

Bussipeatuse piirkonnas kitsendatud tee alal on lumesahkade poolt kõrgendatud oht äärekivide kahjustamiseks. Projekteeritud on tardkivist äärekivid.

kasutada purunemiskindlam

Tardkivist sõidutee äärekivid (150mm x 290-300mm x 900-1150mm) peavad vastama standardile EVS-EN 1342 ning nende külmakindlusklass peab olema vähemalt F1.

Tardkivi veeimavus 24h jooksul peab olema alla 0,5%.

Üldised nõuded projekteeritud äärekivi paigaldamisele ja materjalidele on toodud määruses „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.

Lisaks määruses esitatud nõuetele tuleb projektis juhinduda järgnevast:

- Äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm.
- Äärekivid rajada kogu pikkuses täis betoonalusele $h \geq 8$ cm, betooni klass C16/20.

3.6 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liiklusmärkide suurusgrupp on projekteeritud 1. ja 0. Märkide suurusgrupp on tähistatud joonisel TL-4-03. Esimeses suurusgrupis on projekteeritud sõiduteel paiknevad märgid. Jalgratta-ja jalgteel ning jalgteel paiknevad märgid on projekteeritud 0 suurusgrupis. Liiklusmärkidel kasutada kilet valguspeegeldavuse klassiga II.

Liiklusmärkide tagumine külg peab olema:

- mittepeegelduv, valgustpeegelduvus ei tohi olla suurem kui $30 \text{ mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$;
- halli või musta värvusega, mis peab vastama EVS-EN 12899-1 tabelis 16 toodule;
- märgistatud ja sildistatud vastavalt EVS-EN 12899-1 punktidele 9.

Liiklusmärkide postid peavad olema kuumtsingitud terastorud pulbervärvitud (RAL 7016), posti läbimõõt 60mm. Ehitaja peab arvestama posti pikkuse valikul postile paigaldatavate liiklusmärkide arvuga.

Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu projekteeritud liikluskorraldusega võetakse maha.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Teekatte masinaga tehtav markeering teha pritsplastikuga (tee äärejooned), käsitsi tehtav markeering kuuma valuplastikuga. Tehniliste nõuete ja materjali parameetrite valikul lähtuda standardist EVS 614:2022.

3.7 Tehnovõrgud

Kui olemasoleva kaevu või kape konstruktsioon võimaldab teleskoopiliselt kõrgust reguleerida ja koormusklass vastab kasutuskohale uues projektlahenduses siis seadistatakse kaevu kaas projekteeritud maapinna kõrguseks.

Ülejäänud projekteeritava asfalkattega tee alasse jäävad olemasolevad kanalisatsioonikaevude ja veekaevude päised ning maakraanide, siibrite kaped rekonstrueeritakse, vajadusel asendatakse spindel uue teleskoopilise spindliga. Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike ümberehitustöödega

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutud kommunikatsioonide osas lasub ehituse peatöövõtjal. Lisaks tuleb ehitamisel jälgida tehniliste tingimustes ning kooskõlastuste koondtabelis toodud nõudeid.

Tööd olemasoleva sidetrassi läheduses

Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks.

Elekter.

Elektri osa projekti on koostanud AS Contactus, töö nr 3530 (pr. tunnus 24023)

3.8 Keskkonnakaitse

Põõsaste ja puude raie puhul arvestada looduskaitseaduse § 55 lõikest 6' punktidest 1 ja 2 tulenevate piirangutega: keelatud on looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine, tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal (v.a seadusest tulenevatel erisustel). Pesitsusrahu periood on 15.04 – 30.06. Täiendav info:
<https://keskkonnaamet.ee/pesitsusrahu>

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmel on koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda vastavale ettevõttele, kellel on olemas jäätmeluba ohtlike jäätmete taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmel on kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite nõuetele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

Vana teekatte murdu ja üle jäävat pinnast ära vedav ettevõtte peab omama jäätmeluba. Kooritud kasvupinnase kasutamisel juhinduda kehtiva jäätmehoolduseeskirja nõuetest. Ehitustööde lõppemise järel säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega lubatud kohtadesse.

Ehitusaegse puurimis vibratsiooni mõju leevendamiseks tuleb kinni pidada kehtivast Sotsiaalministri 17. mai 2002. a määrusest nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“.

Teede ja platside ehitusega seotud jäätmekäitlus

Asfaldi ja kasvupinnast ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks. Betoondetailid, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed (pakend, ülejäänud kasvupinnas jm) tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat luba omavale ettevõttele. Korralikud seadmed ja detailid nt äärekivid jms suunata võimalusel korduskasutusse. Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal objektil haljastamiseks. Vältida tuleb kasvupinnase reostamist ja ülemäärast tihendamist.

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 01 01	Betoon – äärekivid	-	t	Korduskasutatud kohapeal
17 01 02	Tellised	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 01	Puit	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 02	Klaas	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 03	Plast	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 03 02	Asfaldijäätmed	150	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat luba omavale jäätmekäitlejale
17 04 07	Metallisegud	0,01	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat luba omavale jäätmekäitlejale
15 01	Pakendid (nt. puitlused, kile, paberkartongpakend,	1	t	Tagastatakse pakendiettevõtjale pakendijäätmete ringlusse

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

	jms)			võtuks või taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 08 02	Kipsipõhised ehitusmaterjalid	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 04	Ehitus- ja lammutussegapraht	1	t	Antakse üle sorteerimiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 06 05*	Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
08 01 11*, 15 01 10*	Lahustite ja/või muu ohtlike aineid sisaldavad jäätmed	0,01	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba ning ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale jäätmekäitlejale
17 09 03*	Ohtlike aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht)	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmed)	1,0	t	Antakse üle vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale, kes selles jäätmeveo piirkonnas hanke korras valitud kohalik omavalitse poolt.

Kaevetööd

Pinnase liik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
Kasvupinnas (17 05 04)	100	t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejäävat kasvupinnast antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Kivid ja pinnas (17 05 04)	500	t	Taaskasutatakse sellel või mõnel teisel ehitusobjektile täitematerjalina.
Ohtlike aineid sisaldavad kivid ja pinnas	-	-	Eelhinnangu järgi ei tekki ehitusobjektile.

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

(17 05 03*)

Mullatööde bilanss

Väljakaevatav pinnas, m ³	Juurdeveetav mineraalne pinnas, m ³	Juurdeveetav muld, m ³	Märkused
.....			

SELGITUSED jäätmete liigiti kogumiseks ehitusplatsil ja jäätmete käitlemistoimingud ja -kohad.

Tabelites esitatud ehitusjäätmete mahud võivad muutuda.

Ehitusjäätmeid oma majandus- või kutsetegevuses vedav isik omab jäätmeluba või teatud juhul registreeritud riigi Keskkonnaametis.

Töötajaid teavitatakse eeskirjaga kehtestatud jäätmehoolduse nõuetest.

Ehitusplatsil jäätmete kogumiseks kasutatakse tähistatud vastavalt kogutavatele jäätmeliikidele 0,6 m³ kuni 10 m³ mahutit paigaldatud jäätmevedaja poolt. Mahutite ja kaevisel ladustamise asukohad ehitusplatsil on märgistatud ehitusprojekti põhijoonisel (või lisatud skeemil). Mahukad ehitusjäätmed, mida kaalu või mahu tõttu pole võimalik paigutada mahutisse ja mida ei anta kohe üle jäätmekäitlejale, paigutatakse krundi piires selleks eraldatud territooriumile nende hilisemaks transportimiseks jäätmekäitluskohta. Pakendijäätmed tagastatakse pakendiettevõtjale (PAKS § 10 Pakendiettevõtja on isik, kes majandus- või kutsetegevuse raames pakendab kaupa, veab sisse või müüb pakendatud kaupa.) pakendijäätmete taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastava jäätmeloa omavale jäätmekäitlejale.

Ohtlikud ehitusjäätmed, väljaarvatud saastunud pinnas, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud mahutitesse. Vedelaid ohtlikke jäätmeid kogutakse alpakendisse või vastavalt märgistatud kindlalt suletavasse mahutisse.

Ehitustööde käigus säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

3.9 Põhilised teedehituslike tööde mahud

Töömahtude kululoend on esitatud projekti lisades.

Makseartikli nr. vastavalt riikliku töökirjelduste infosüsteemi Teetööde tehnilistele kirjeldustele: Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Esitatud tööde mahud on arvestatud netomahuna, st. need on mõõdetud jooniste alusel ehitustarindi geomeetrilistest mõõtmetest lähtuvalt (materjalid on arvestatud paigaldatuna ja tihendatuna).

Pinnase väljakaevetööde ja täitetööde mahud on projektis antud hinnangulised, st ehitusgeoloogilised tingimused võivad erineda arvestatust. Ehitustööde töövõtja peab

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

hinnapakkumise käigus arvestama võimalike riskidega. Võimalusel täitetööde vajadus ja maht otsustatakse objektil, peale kasvupinnase ja muu ebasobiva pinnase väljakaevamist.

Mahtudes esitatud asfaldi süvafreesimise (asfaldi kihi lammutamise kogu paksuses) kihi paksus on orienteeruv, sest tugineb ühele objekti alas tehtud puuraugu andmetele.

Objektil võib esineda tundmatuid maa-aluseid kommunikatsioone (elektri-, side-, veevõrgud ja muud rajatised), mis võivad suurendada tööde mahtusid ja maksumust.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi. Töövõtjal tuleb koostada ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale (Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (vastu võetud 13.07.2018 nr 43)).

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Alltoodav tööde tehnoloogia kirjeldus on täpsustava/informatiivse iseloomuga, et juhtida Töövõtja tähelepanu mõningaile nüanssidele. Tööde tegemisel ja kvaliteedi tagamisel lähtuda kehtestatud juhenditest, normatiivdokumentidest ja standarditest (vt. ka p.3.2).

Sõiduteede ja kõnniteede katendikonstruktsiooni ja muldkeha laienduste alt eemaldada huumuserikas kasvupinnas aluspinnaseni või kuni paksusega $h=40$ cm. Paksema kasvupinnase kihi korral informeerida Tellijat ja Projekteerijat, kellega lahendatakse edasine tööde ulatus ja maht.

Õhu ja teekatte TEMPERATUUR pindamistööde ajal peavad vastama Majandus- ja taristuminister 03.08.2015. a määruse nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" §-is 18 toodud nõuetele.

Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Vuukide liitekohad töödelda bituumeni, bituumenemulsiooni, vuugiliimi või vuugilindiga. Kogu teekatte konstruktsiooni taastamisel ristlõike laiuses paigaldada asfaltkate sooja vuugiga

Tunnus: 24023	Staadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine			
Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond			
Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc			

Töövõtja peab arvestama, et säilitatavate puude puutüvedele lähemal, kui 2,0 m tuleb kaevetööd teostada käsitsi, et vältida puujuurte ja -tüvede kahjustamist. Samuti on kohustuslik ehitusaegne puutüvede kaitsmine.
Juhul, kui tööde käigus tekib vajadus puujuurte või -võrade lõikamiseks, tuleb nimetatud tööd kooskõlastada või kohale kutsuda Tallinna Keskkonnaameti esindaja.

Tee

Teeehituse töödel tuleb juhendada Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101)

Asfaltkatte ehitus tuleb teostada vastavlt juhisele „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ (Transpordiamet 2021)

Killustikaluste ehitamisel tuleb juhendada „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“ MA 2016-012 (2020a redaktsioon).

4.1 TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest.
Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitude ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Tunnus: 24023

Staadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine

Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond

Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

5 HOOLDUSJUHEND

Tee kasutaja peab järgima allpool loetletud nõudeid:

1. Üldnõuded:

- tänava sõidu- ja kõnniteede vööndi kahjustamine ja risustamine on keelatud
- tänaval (asfaltkattega teel) tohib sõita sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (kaasaarvatud hobusõiduk)
- tänaval, teel on keelatud selliseid sõidukite avariitöid, mille ajal võib kattele sattuda mootorikütust, määrdeaineid või muid teekatteid lagundavaid aineid
- on keelatud maha sõita kohtadest, mis ei ole selleks ette nähtud (puuduvad peale- ja mahasõiduteed)
- on keelatud ummistada drenaažikaeve, truupe, kraave
- on keelatud vedada eeskirjadele mittevastavaid kinnitamata veoseid
- on keelatud ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda (kemikaalid, väetis jne.)

2. Tegevus teel:

- ilma teevaldaja (omaniku) ja liikluskorraldajate nõusolekuta on keelatud teha mistahes isetegevust (ümber tõsta liiklusmärke, teha kaevetöid, ehitada mahasõite, paigaldada reklaame jne.)
- tänavaga vahetult külgnevat maad võib korrastada (ehitada piiret) kuni tee maa-ala piirini (kinnistu piirini)
- mistahes toimingud tänava maa-alal tuleb kooskõlastada tänava haldajaga, kohaliku valitsusega ning vastavat eriosa haldavate ametkondadega või omanikega
- tänaval on suurimaks liikluskiiiruseks ettenähtud 50 km/h ning sellest tuleb juhinduda, vältimaks avariisid ja väljasõite, mis kahjustavad samuti tee seisukorda

3. Tee seisund:

- tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda
- mistahes info korral teel esinevatest puudustest tuleb need likvideerida

Seletuskirja koostas: Jaanus Habermann

03.09.2024

Tunnus: 24023	Staadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Riigitee 13111 km 5,22-5,43 rekonstrueerimine			
Objekti aadress: Uusküla, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond			
Failinimi: 24023_PP_TL-3-01_seletuskiri-tee.doc			