

Trükitud: 01.09.2025

TINGMÄRGID

	Katastriüksuse piir
	Töömahtude piir
	Teega külgnev vaba ruum
	Teemaa piiri ettepanek
	Tee kaitsevöönd
	Projekteeritud tee telg
	Projekteeritud tee servajooned
	Projekteeritud tardkivist sõidutee äärekivi
	Projekteeritud betoonist sõidutee äärekivi
	Projekteeritud nõlv (täide/süvend)
	Projekteeritud kraav
	Projekteeritud olemasoleva kraavi puhastamine
	Projekteeritud sõidukiipre (toimivustase H2)
	Projekteeritud sõidukiipre (toimivustase H1)
	Projekteeritud sõidukiipre (toimivustase N2)
	Projekteeritud kombineeritud sõiduki- ja jalakäijarinntis
	Projekteeritud pimestamisvastased elemendid sõidukipiirdel
	Projekteeritud mürasein rajatisel (h=2,0 m)
	Projekteeritud mürasein rajatisel (h=2,5 m)
	Projekteeritud mürasein nõlval (h=3,5 m)
	Projekteeritud mürasein betoonpiirdel (h=3,0 m)
	Projekteeritud tõkkepuu või poom
	Projekteeritud tagasihüppekoht
	Projekteeritud ulukirest koos väravaga
	Projekteeritud ulukitara
	Projekteeritud ulukitara koos kattekangaga
	Projekteeritud ulukitara koos kahepaiksetõkkega
	Projekteeritud suunav kahepaiksetõke
	Projekteeritud kahepaiksetunnel
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud liiklusemärkide kandurkonsool
	Projekteeritud liiklusemärkide kandurportaal
	Projekteeritud teekattemärgistus

	30
	351
	30
	●/■
	→
	7.00
	7.05
	RK 7.00
	PA1
	PA1
	PA1

Projekteeritud lubatud sõidukiirus (liiklusemärgi tinglik)
Projekteeritud muutuvtähega liiklusemärgi
Projekteeritud restkaev ümmargune/kandiline kaevuluuk
Projekteeritud trüpp
Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkatend (konstruktsioon 1)
Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkatend (konstruktsioon 2)
Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkatend (konstruktsioon 3)
Projekteeritud sõidutee pinnatud kattega katend (konstruktsioon 4)
Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkatend (konstruktsioon 5)
Projekteeritud jalgteed asfaltbetoonkatend (konstruktsioon 6)
Projekteeritud tardkivisillutiskatend (konstruktsioon 7)
Projekteeritud betoonkivisillutiskatend (konstruktsioon 8)
Projekteeritud killustikkatend (konstruktsioon 9)
Projekteeritud tugipeenar (konstruktsioon 10)
Projekteeritud nõlvade murukate (konstruktsioon 11)
Projekteeritud hooldusala (laius 4 m)
Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 10 cm)
Projekteeritud horisontaal (lõikevahe 5 cm)
Projekteeritud kõrgusarv restkaevul
Projekteeritud kaldejoon
Geoloogilise uuringupunkti asukoht
Geoloogilise uuringupunkti asukoht (eelprojekti mahus)/(varasem)
Geoloogilise uuringupunkti asukoht (eelprojekti mahus)/(varasem)
Varem planeeritud objektid (Artes Terrae OÜ, töö nr 1943DP3 - "Paemurumetsa ja Otsa kinnistu detailplaneering")
Varem projekteeritud objektid (Selektor Projekt OÜ, töö nr P20014 - "Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekt")
Projekteeritud objektid (Roadplan OÜ töö nr 23014A)
Likvideeritavad objektid
Ümbertõstetavad objektid
Projekteeritud valgusti
Projekteeritud õli-liivapüüdur

	SK1	Projekteeritud sademevee kanalisatsioonitorustik
	D1	Projekteeritud drenaažitorustik
		Projekteeritud välisvalgusti terasmastil
		Projekteeritud kergliiklustee valgusti terasmastil
		Projekteeritud tunneli valgusti
	XW 1 . 1	Projekteeritud välisvalgustuse kaabelliin (X-kaablite arv)
	XW 2	Projekteeritud keskpinge kaabelliin (X-kaablite arv)
	XW 1	Projekteeritud madalpinge kaabelliin (X-kaablite arv)
	XW 1	Projekteeritud madalpinge kaabelliin (X-kaablite arv) (TRAM)
	~	Projekteeritud/ümbertõstetav MP õhuliin
	~	Projekteeritud/ümbertõstetav KP õhuliin
		Ümbertõstetav jaotuskilp
		Ümbertõstetav liitumiskilp
		Projekteeritud välisvalgustuse lülituskilp
		Projekteeritud jaotuskilp (TRAM)
		Ümbertõstetav sidekapp
		Projekteeritud 10/0,4kV komplektalajaam
		Projekteeritud/ümbertõstetav 10/0,4kV mastalajaam
		Projekteeritud MP õhuliini mast
		Projekteeritud KP õhuliini mast
	/	Projekteeritud sidekanalisatsioon (TRAM)
	/	Projekteeritud sidekanalisatsioon (ELASA)
		Ümbertõstetav sidekanalisatsioon (ELASA)
		Projekteeritud side kaabelliin (Telia Eesti AS)
		Projekteeritud sidekaev (ELASA)
		Perspektiivne liitumiskilp
		Paigaldamine kinnisel meetodil
		Projekteeritud lahtikäiv kaablikaitsetoru
		Projekteeritud jätkumuhv keskpinge kaabliil
		Projekteeritud jätkumuhv madalpinge kaabliil
		Likvideeritav tänavavalgustuse mast
		Likvideeritav kp kaabelliin
		Likvideeritav mp kaabelliin
		Likvideeritav sidekaabel

		Likvideeritav sidekanalisatsioon
		Likvideeritav sidekaev
		Looduskaitseala
		Vääriselupaik
		Natura 2000 ala
		Projekteeritav kaitseobjekt
		Karuputke koloonia
		III kategooria liigi (taim/loom) esinemisala
		Ehitustööde aegse arheoloogiliste uuringute vajaduse ala
		Teemaplaneeringu järgne maantee trassi koridor
		Teemaplaneeringu järgne tee kaitsevööndi ala

		Roadplan OÜ Reg kood: 12432118 Tiigi 78, 50410 Tartu Laki 4, 10621 Tallinn info@roadplan.ee www.roadplan.ee		Töö nimetus ja osa Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 41,9-62,3 Kernu - Päädeva – Iõik Varbola-Päädeva km 50,7- 62,3					
				Objekti asukoht Harjumaa, Rapla maakond, Märjamaa vald					
Projekti juht	Indrek Oden	(allkirjastatud digitaalselt)		Joonise nimetus					
Projekteerija	Markus Toon	(allkirjastatud digitaalselt)		Tingmärgid					
Kontrollija	Priidu Kooskora	(allkirjastatud digitaalselt)		Töö nr 23014B	Stadium Eelprojekt	Joonise nr AA-4-03	Leht/Lehti 1/1	Mõõtka -	Kuupäev 01.09.2025