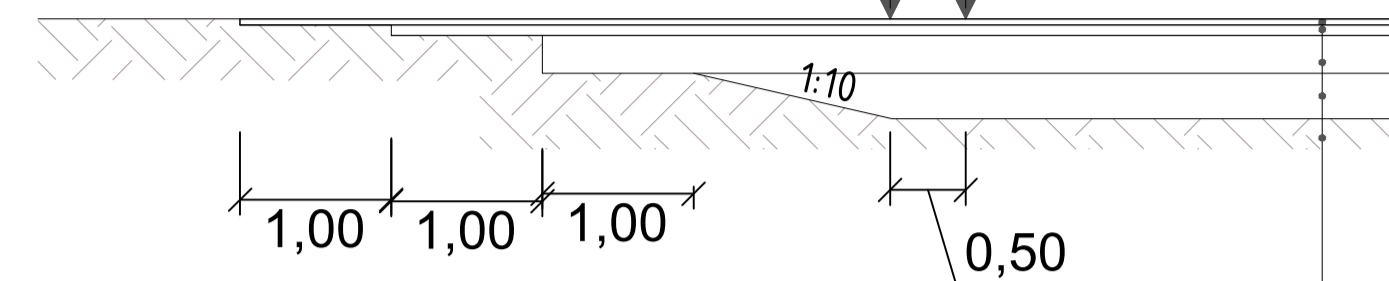


Kokkuviimine olemasoleva tee katendiga

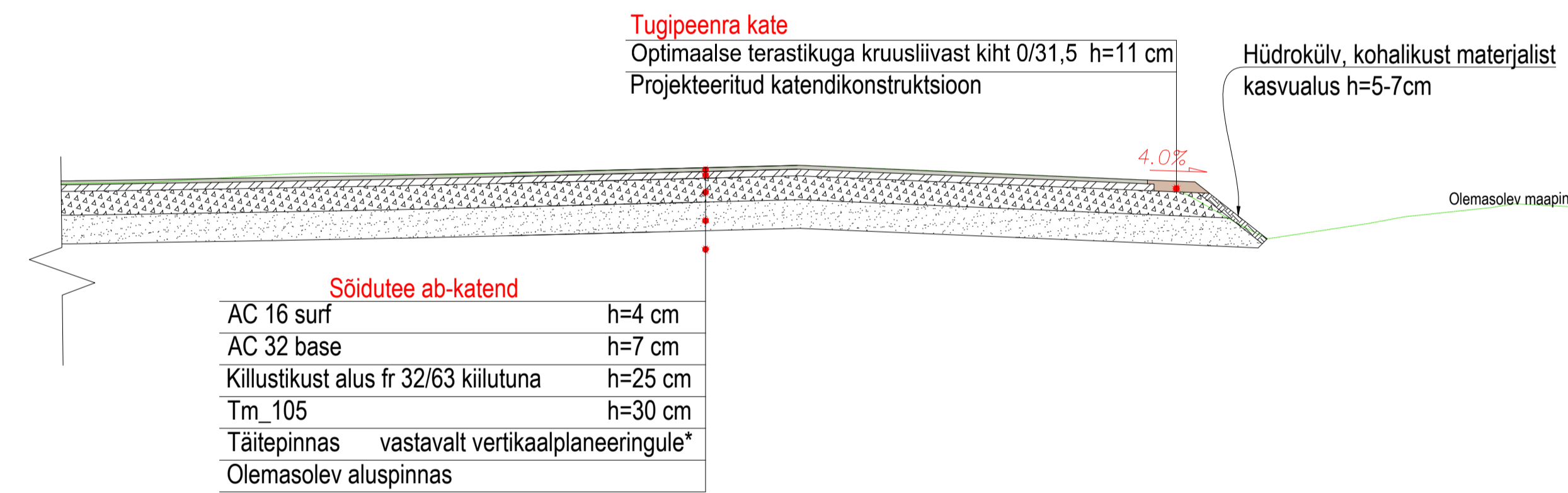
Olemasoleva fäiskonstruktsiooni lõpp
Proj. fäiskonstruktsiooni algus



Sõidutee ab-katend

AC 16 surf	h=4 cm
AC 32 base	h=7 cm
Kiilustikust alus fr 32/63 kiilutuna	h=25 cm
Tm_105	h=30 cm
Täitepinnas	vastavalt vertikaalplaneeringule*
Olemasolev aluspinnas	

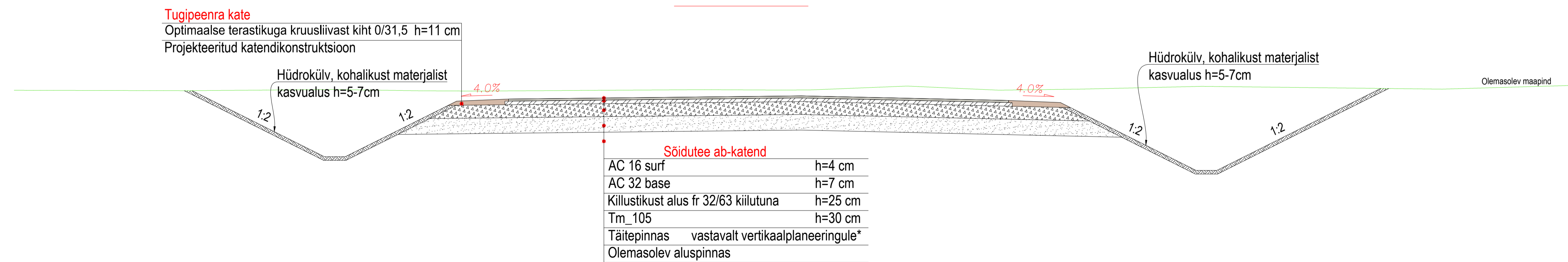
LÕIGE 1-1



Sõidutee ab-katend

AC 16 surf	h=4 cm
AC 32 base	h=7 cm
Kiilustikust alus fr 32/63 kiilutuna	h=25 cm
Tm_105	h=30 cm
Täitepinnas	vastavalt vertikaalplaneeringule*
Olemasolev aluspinnas	

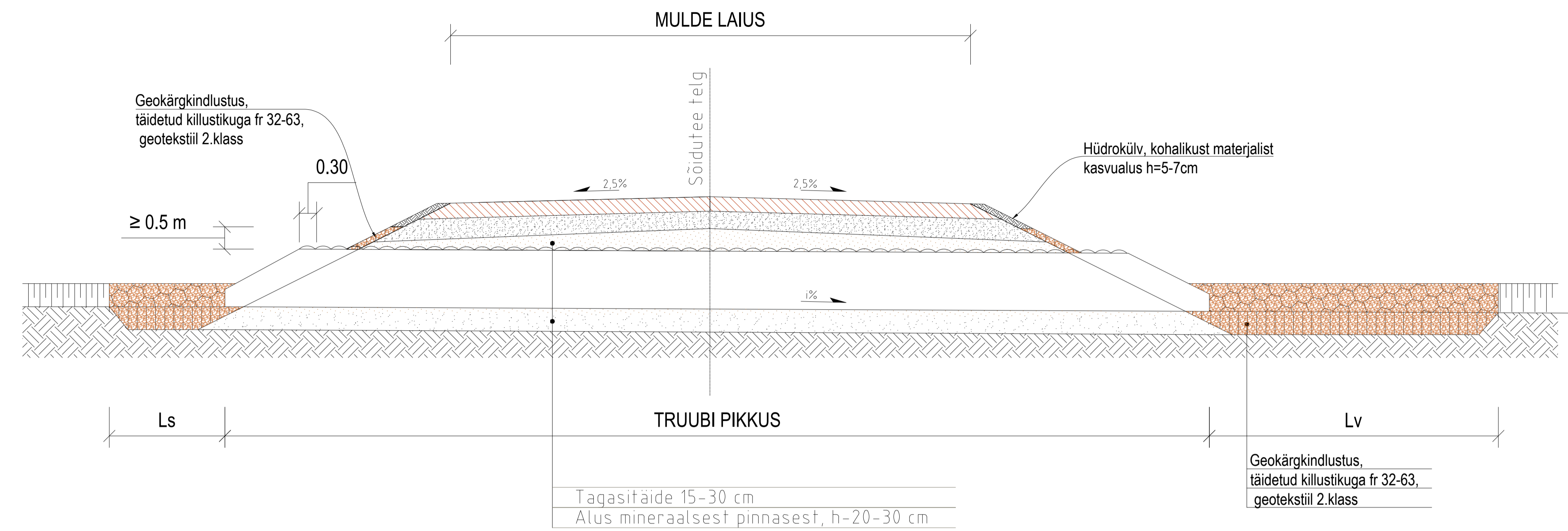
LÕIGE 2-2



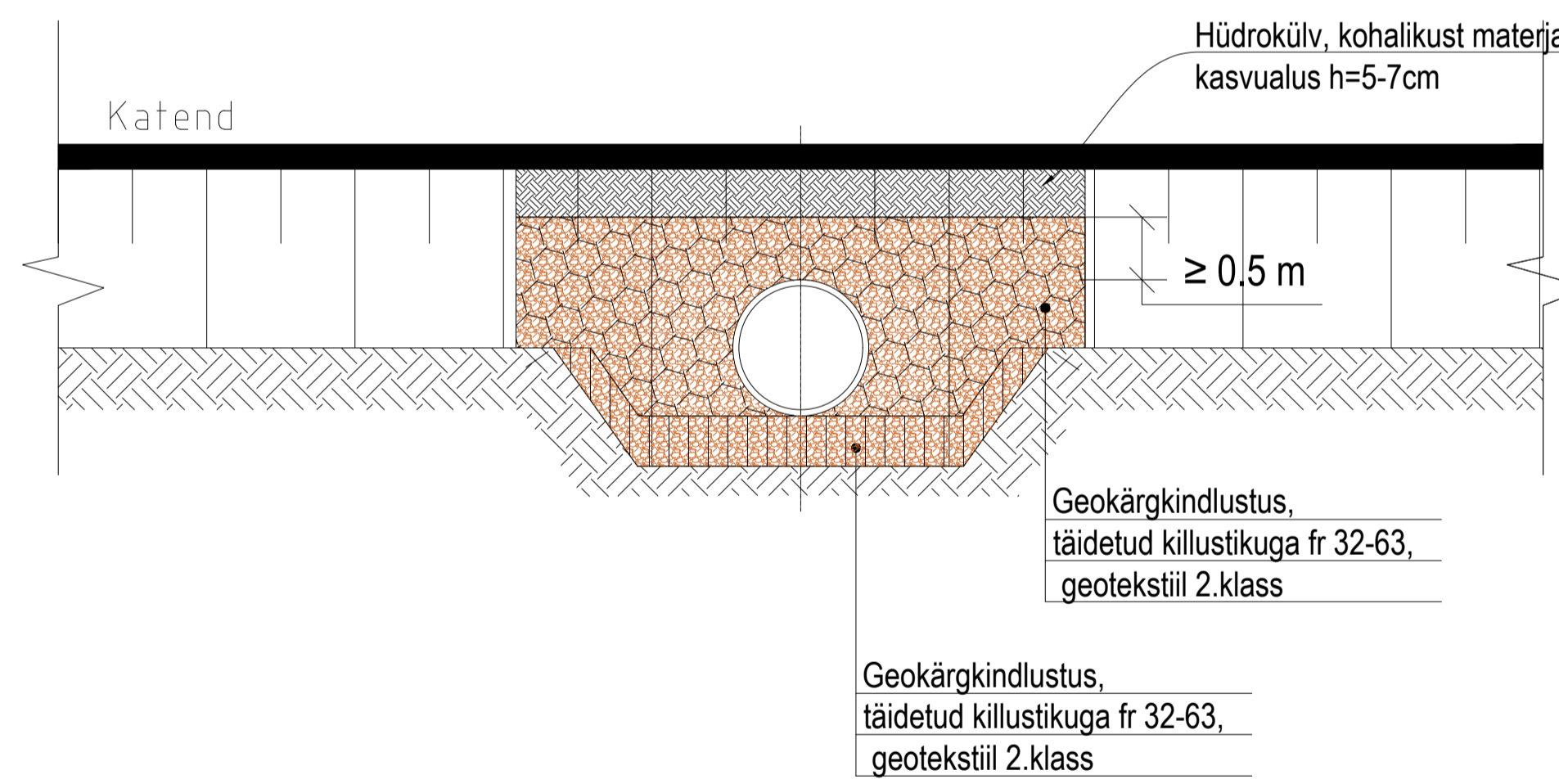
Sõidutee ab-katend

AC 16 surf	h=4 cm
AC 32 base	h=7 cm
Kiilustikust alus fr 32/63 kiilutuna	h=25 cm
Tm_105	h=30 cm
Täitepinnas	vastavalt vertikaalplaneeringule*
Olemasolev aluspinnas	

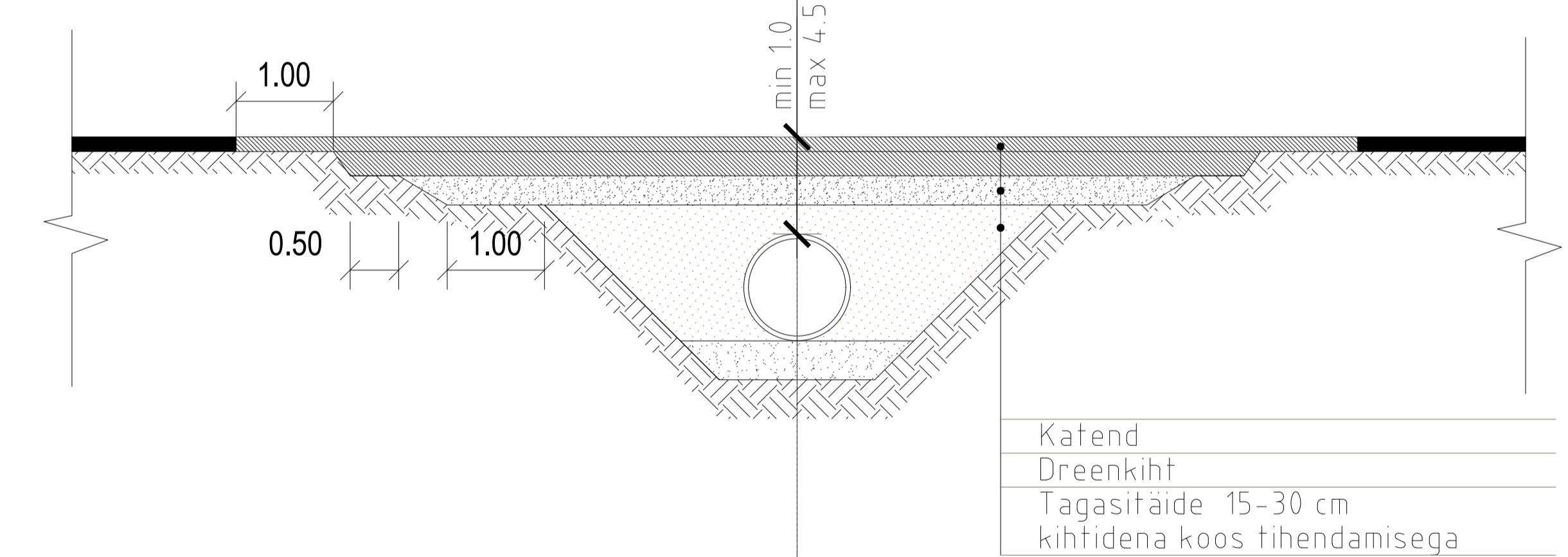
TRUUBI PIKILÕIGE



TRUUBI OTSVADE



TRUUBI PÕIKLÕIGE



TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS²

TRUUBI LÄBIMÕÖT [m]	PIKKUS [m]	
	Ls	Lv
0.3-0.5	1.0	2.0
0.6-1.0	15	3.0

Märkus:

- 1) Truupide pikkused, asukohad ja täbimõõdud määratakse projektis.
- 2) Truubipäiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse üldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
- 3) Vähemalt ϕ 600 truupide otsad lõigata 1/3 truubi ϕ kõrgusest nõlva kaldesse.
- 4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitäite kõrgus truubi peal (0,5 m) tuleb arvestada truubi toot ja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
- 5) Kaeviku põhjalaius peab olema truubi välisläbimõõt + 2x 0,6...0,7 m.