

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie nr

Meie 05.08.2026 nr 12-1/2026/4700

Transpordiameti seisukoha ja kooskõlastuse küsimine

Austatud Transpordiameti esindaja

Riigimetsa Majandamise Keskuse külastuskorraldusosakond soovib looduses liikumise toetamiseks parendada RMK veematka marsruutide külastuslahendusi, sh vaatab üle võimalusi veeradade märgistuse ja külastajainfo täiendamiseks. Kõnealused RMK veemarsruudid kulgevad Põltsamaa jõel (alates Piibe sillast) ning pärast Pedja jõega liitumist Pedja jõel ja Emajõel (marsruut Piibe sild – Kärevere sild). Kuivõrd veemarsruuti kasutatakse kogu Põltsamaa jõe ulatuses, on parema külastuskorralduse tagamiseks kavandamisel ka veemarsruudi märgistuse ja külastajainfo lisamine ühenduslõigul, marsruudil Jõeküla sild (Tõivere) – Kamari järv. Kuna veerajad paiknevad looduslikel veekogudel ja looduskeskkonnas, soovime leida lahendusi, mis parandaksid külastajate teavitamist ja ohutust võimalikult väheste mõjuga ümbritsevale keskkonnale. Kõnealused veemarsruudi jooned on toodud kirja lisa 1 (kaardikiht „veemarsruudi_jooned“ shp-formaadis). Sellega seoses soovime vastavalt Transpordiameti seisukohta ja/või kooskõlastust järgnevale:

- 1) Veeraja/-marsruudi alguskohaks on kavandatud Piibe silla juures, Lääne-Viru maakonnas Väike-Maarja vallas Piibe külas, eraomandisse kuuluval maaüksusel lähiaadressiga Põrgupõhja, katastritunnusega 66001:004:1080. Maaomanikuga kokkuleppe sõlmimiseks on ette valmistamisel nõusoleku kirjalik vormistamine. Ala jääb osaliselt avalikult kasutatava tee kaitsevööndisse ja tee avaliku kasutuse (tee nr 39) vööndisse. Juurdepääs on kavandatud maanteelt vahetult Piibe silla juures olevalt mahasõidult.
- 2) Veeraja/-marsruudi peatuskohta Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas Tõivere külas, Transpordiameti hallatavale maale (transpordimaa) maaüksusel lähiaadressiga 14164 Lahavere-Jõeküla tee, katastritunnusega 57302:001:0670, Jõeküla silla juurde, infoposti või -aluse paigaldamine.
- 3) Järva maakonnas Järva vallas Päinurme külas, Transpordiameti hallatavale maale (transpordimaa) maaüksusel lähiaadressiga 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere tee, katastritunnusega 32502:002:1642, Rutikvere silla juurde, infoposti paigaldamine (hoiatus Rutikvere tammi kohta).
- 4) Põltsamaa tammi juures ülekande parima lahenduse leidmine, ettepanekuga ülekanderada (vt kaardikihil lisa 1) munitsipaalmaal, algusega Jõgeva maakond, Põltsamaa vald Põltsamaa

- linn, lähiaadressiga Jõeääre, katasitunnusega 61701:001:0048. Veeraja jätkumine Jõgeva maakond, Põltsamaa vald Põltsamaa linn, lähiaadressiga Roosisaare, katasitunnusega 61801:001:0476. Munitsipaalmaa kasutamise kokkuleppe osas suheldakse maa haldajaga.
- 5) Kamari järve ääres veeraja märgistuse ja ülekandekoha (vt lisa 1) tähistamiseks Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas Väike-Kamari küla, munitsipaalmaale lähiaadressiga Kamari järv, katastritunnusega 61601:001:0621, ning teisele poole Pikknurme-Põltsamaa teed, maaüksusele lähiaadressiga Kamari elektri jaam katastritunnusega 61801:001:1159, infoposti või -aluse paigaldamine. Eraomaniku ja munitsipaalmaa kasutamise kokkuleppe osas suheldakse maa haldajaga.
 - 6) Veeraja/-marsruudi lõpp-punktis on otstarbekas Kärevere silla juures oleval alal, Tartu maakonnas Tartu linnas Kardla külas Transpordiameti hallatavale maale jääval maaüksusel lähiaadressiga 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee, katastritunnusega 83101:001:0169, infoaluse või infoaluse paigaldamine. Ala jääb avalikult kasutatava tee kaitsevööndisse ja tee avaliku kasutuse (tee nr 2) vööndisse.
 - 7) Veeraja/-marsruudi tähistuse osas oleks otstarbekas veerajale/-marsruudile jäävate olemasolevate sildade tähistamine (Pagari sild, Jõeküla sild, Rutikvere sild, Pajusi sild, Laashoone sild, Kärevere sild). Kas ja millise lahendusega oleks võimalik nimetuste kajastamine sildadel, et need võimaldaksid veeraja kasutajal võimalikult hästi asukoha määratlemist?
 - 8) Kuivõrd Alam-Pedja looduskaitseala piires ei paikne Emajõe ääres praegu ametlikke puhke-, lõkke- ega telkimiskohti, on aja jooksul kujunenud mitmeid mitteametlikke peatuspaiku. Samas kasutatakse Emajõe aktiivselt veematkade ja kalastamise eesmärgil, kuna tegemist on laevatatava jõega. Seetõttu on Keskkonnaameti poolt 30.06.2026 kinnitatud Alam-Pedja linnu- ja loodusala kaitsekorralduskavas¹ välja toodud potentsiaalsed uued puhke- ja/või lõkkekohad Emajõe äärde, mis loob aluse edasiseks etapiviisiliseks ja vajaduspõhiseks planeerimiseks. Kamari-Kärevere veemarsruudi külastuslahendi parendamiseks kavandab RMK 2026.-2027. aastal kahe lõkkekoha rajamist. Kavandatav taristu sarnaneb lahenduselt juba olemasolevate RMK puhke- ja/või lõkkekohtadega (kaetud lõkkease, laavu või pingid ja infoalus).

Lugupidamisega,

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Maran
Külastuskorraldusosakond
Riigimetsa Majandamise Keskus
kaidi.maran@rmk.ee
www.rmk.ee

¹ Alam-Pedja linnu- ja loodusala kaitsekorralduskava: <https://www.eelis.ee/getdok/-954078725>