

Magnar Mäekivi

From: Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Sent: kolmapäev, 4. veebruar 2026 13:40
To: Halmar Heinmets; Margus Emberg
Subject: Vs: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Tere
Sobib!
Ka meil on teatud piirkondades (kus kruusa pole) killustik nn kulumiskihina kasutusel.

Toomas Kivisto
RMK metsataristu peaspetsialist
514 8580
toomas.kivisto@rmk.ee
www.rmk.ee

Saatja: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>
Saatmisaeg: kolmapäev, 4. veebruar 2026 10:34
Adressaat: Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>; Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Teema: RE: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Tere

Arutasime ka Tellija ja järelevalvega antud lahendust ning ilmselt loobume sellest tsementstabiliseerimise lahendusest ja teeks järgnevalt:

1. Profileerida ol.ol. aluskiht
2. Paigaldada selle peale NGS4 geotekstiil (5m laiune)
3. Paigaldada selle peale 30cm 32/64 paekillustiku kiht
4. Kiiluda see 5cm 4/32 killustikuga
5. Kui töö käigus selgub, et teed on vaja täiendavalt tugevdada, siis veame vajalikus koguses killustikku peale
6. Lõpus, 2028 suvel, kui teed uuesti RMK-le üle anname, siis hoolitseme selle eest, et teed oleks hõõveldatavad, ilmselt kasutame ka pos 6 materjali. Kas teie jaoks on vahet, kas see hõõveldatav kiht jääb paekivimaterjalist või kruusast? Muud raudtee hooldusteed plaanime näiteks paekivi pos 6-st teha.

Kas kokkuvõttes selline variant sobib RMK-le?

Lugupidamisega

Halmar Heinmets | Projektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618 | <http://www.trev2.ee/>
Mobiil +372 5395 4144 | halmar.heinmets@trev2.ee

TREV2

From: Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Sent: Tuesday, January 20, 2026 3:47 PM
To: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>; Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>
Subject: Vs: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Selge,
Kooskõlastame sellise tugevdamise ära.
Kindlasti soovime tagasi (peale kasutusperioodi lõppu) töödeldava kulumiskihiga teed.

Toomas Kivisto
RMK metsataristu peaspetsialist
514 8580
toomas.kivisto@rmk.ee
www.rmk.ee

Saatja: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>
Saatmisaeg: teisipäev, 20. jaanuar 2026 15:23
Adressaat: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Koopia: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Teema: RE: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Tere

Osadel teedel oli geotekstiil all, aga see oli juba kahjustunud ja paneme profileeritud ol.ol. teede peale uue 5m laiuse NGS4 geotekstiili. Selle peale läheb 32/64 killustik, mis profileeritakse ja kiilutakse hõõvliga.
Kui kulumiskihiks teha pos6, siis võiks tõesti olla kihi paksus 12cm. Aga kuna seal peal hakkab toimuma veel paar aastat väga suur veoautode liiklus, siis oleks ettepanek panna natuke rohkem ja siis see pealmine 20cm tsementstabiliseerida, mis muudaks tee vastupidavamaks. Stabimise jaoks oleks 20cm vähim soovituslik paksus mida teha, ja läbi võiks stabida peale veetud kruusa ca 15cm ja kiilutud killustikaluse pealmised 5cm.
See kiht iseenesest ei jää hõõveldatav, kuid on hea kandevõimega. Kui kunagi sinna peale kruusa vedada, siis saab hõõveldada.

Palun kooskõlastust sel viisil tee tugevdamiseks.

Lugupidamisega

Halmar Heinmets | Projektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618 | <http://www.trev2.ee/>
Mobiil +372 5395 4144 | halmar.heinmets@trev2.ee

TREV2

From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Sent: Tuesday, January 20, 2026 12:41 PM
To: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>
Cc: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>
Subject: RE: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

Tere

Teede tugevdamine on kindlasti vajalik, kuid tekkisid mõned küsimused ja ettepanekud.
Osadel teedel juba on geotekstiil - võib olla ka 2 kihiline.

Tagada katendi pealt laiuks minimaalselt 4,5 m, mis tähendab, et 5 m geotekstiili või jääda kitsaks. Kaaluda tuleks 6 m laiust. Praktika näitab, et sellisel koormusel sõidetakse ja ka hõõveldatakse tee laiemaks.

Kas on tagatud, et killustik geotekstiilil seda ei löhu?

Kulumiskiht tuleb teha purustatud kruusaga (pos 6) ja peab jääma 12 cm (15 cm on meie hinnangul liiga paks).

Mida see tsemendiga stabiliseerimine annab? Kas tee jääb hõõveldatavaks?

Mida see 20 cm tähendab, kas ka osa killustikku segatakse tsemendi ja kulumiskihiga segamini?

Lugupidamisega
Margus Emberg
metsaülem
Edela regioon

From: Halmar Heinmets <Halmar.Heinmets@trev2.ee>

Sent: Friday, January 16, 2026 4:47 PM

To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Cc: Karl Kohler <karl.kohler@trev2.ee>

Subject: RMK metsateede tugevdamine Rapla V

halmar.heinmets@trev2.ee ei saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere

Seoses Rail Baltica Rapla V lõigu ehitusega kasutame ehitusmaterjalide veoks Järvakandi juures asuvaid RMK metsateid (Laratsi, Kootja, Raja, Veskioja). Nendega on meil sõlmitud ka RMK-ga kasutusleping.

Kuna veod on meil suured ja kestavad 2028.a suveni, kuid olemasolevad teed ei pea sellele koormusele vastu, siis teeme ettepaneku tugevdada antud teid nii, et meil oleks seal peal võimalik liigelda. RMK-le sellest kulusid ei teki.

Pakume välja tugevdada teid järgmiselt:

1. Profileerida ol.ol. aluskiht
2. Paigaldada selle peale NGS4 geotekstiil (5m laiune)
3. Paigaldada selle peale 30cm 32/64 paekillustiku kiht
4. Kiiluda see 5cm 4/32 killustikuga
5. Kevadel kui ilmad on püsivalt üle 5 kraadi, siis vedada peale 15cm kruusa kiht
6. Seejärel stabiliseerida pealmine 20cm tsemendiga (4% sisaldus)

Lugupidamisega

Halmar Heinmets
AS TREV-2 Grupp
projektijuht
halmar.heinmets@trev2.ee
tel: +372 5395 4144

TREV2