



MAA- JA RUUMIAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 12.05.2025

Kehtib kuni: 12.05.2100

Alus: Avaliku teabe seadus § 35 lg 1 p 12

Teabevaldaja: Maa- ja Ruumiamet

OTSUS

12.05.2025

nr 6.1-1/19628

Maaparanduse projekteerimistingimuste andmine

Otsus kehtestatakse maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 13 lõike 9 alusel.

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Võttes aluseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 07.03.2025 esitatud maaparandusehitiste projekteerimistingimuste taotluse (registreeritud dokumendihaldussüsteemis numbriga 13.1-1/25/5557) ja selle juurde kuuluva lisadega on Maa- ja Ruumiamet (edaspidi ka MaRu) algatanud 03.04.2025 projekteerimistingimuste andmise menetluse.

Kavandatava tegevuse eesmärk on Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Arukse, Venevere ja Luusika külades maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimine. Rekonstrueeritavate ehituste andmed on toodud leheküljel 3.

2. KAASAMINE

Maa- ja Ruumiamet esitas 22.04.2025 projekteerimistingimuste andmise eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks kohalikule omavalitsusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega.

Vinni Vallavalitsuse (registrikood 75008746) poolt arvamusi ja vastuväiteid etteantud tähtaja jooksul ei esitatud.

Maa- ja Ruumiamet esitas 22.04.2025 projekteerimistingimuste andmise eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 1 ja looduskaitseaduse § 14 lõike 1 punkti 7 alusel kooskõlastamiseks Keskkonnaametile, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega.

Keskkonnaamet (registrikood 70008658) juhib esitatud arvamuses projekteerimistingimuste

eelnõule tähelepanu 05.05.2025 saadetud vastuskirjas nr 6-2/25/8252-2 järgnevalt:

1. Avijõgi, kuhu suubub Kukessaare oja, kuulub kogu ulatuses lõhilaste kudemis ja elupaikade nimistusse. Keskkonnaamet märgib, et kuigi projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks alust ei ole, siis ehitusluba tuleb Keskkonnaametiga veeseadus (VeeS) § 188 lg 2 alusel kooskõlastada.
2. Maaparandusehitiste veed suubuvad Savilõpe ja Kukessaare oja, Kukessaare oja suubub omakorda Avijõkke, et vältida setete ja heljumi kandumist veekogudesse tuleb töid teostada madalveeperioodil ning soovitav on rajada setete edasikandumise vältimiseks settesüvendeid või settebasseine.
3. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 21) ega veeluba ei ole vaja maaparandussüsteemi ehitamiseks ja maaparandushoiutöödeks (VeeS § 188 lg 1 p 4).
4. Projekt tuleb koostada viisil, mis välistaks ebasoodsa mõju avaldumise vääriselupaikadele (VEP 211340, 206083 ja 210338).
5. Kukesaaire katastriüksusel asuval Krieli teel ja sellega piirneval alal on inventeeritud III kaitsekategooria kaitsealuste liikide ohakasoomuka ja laialehise neiuvaiba kasvukohad. Looduskaitseaduse (LKS) § 48 lg 4 alusel rakendub piiritlemata (kaitseala, hoiuala või püsielupaiga koosseisu arvamata) II ja III kategooria kaitsealuste liikide elupaikades isendi kaitse.
6. Avijõgi jääb osaliselt Avijõe hoiualale. Hoiuala algab 4,9 km kauguselt jõe suudmest ülesvoolu Separa küla kohal ja kulgeb piki Avijõge 32,9 km kauguseni suudmest lõppedes Karja II oja suubumiskohas Kaasiksaare küla kohal. Kuna Avijõe hoiuala puhul on tegemist Natura 2000 võrgustikku kuuluva alaga, tuleb arvestada ka väljaspool hoiuala kavandatavate tegevuste planeerimisel, kas ja kuidas need võivad mõjutada hoiuala loodusväärtuste seisundit.

Maa- ja Ruumiamet esitas 22.04.2025 projekteerimistingimuste andmise eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks Transpordiametile, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega.

Transpordiamet (registrikood 70001490) on eelnevalt 10.11.2021 kirjaga nr 7.1-1/21/26972-2 kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu märkustega:

1. RMK-lt saadud lisainfo põhjal ei ole riigitee 21 ja Kukesaaire tee ristumiskoha rekonstrueerimist siiski kavas ning Kukesaaire tee rekonstrueeritav/ehitav lõik paikneb väljaspool riigitee kaitsevööndit. Lähtudes eeltoodust palume Kukesaaire tee rekonstrueerimis/ehitusprojekti koostamise käigus kontrollida riigitee 21 km 43,18 ja Kukesaaire tee olemasoleva ristumiskoha pöörderaadiuste sobivust, so vastavust liikluskooesseisule. Selleks kanda joonisele ebasoodsaima sõiduki pöördekoridorid. Kui selgub, et pöörderaadiused on liiga väikesed ning teepeenraid on vaja laiendada, saame selleks väljastada nõuded.
2. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks. Juhul kui projekti koostamisel selgub, et lisandub täiendavaid tegevusi riigitee kaitsevööndis, tuleb arvestada järgmiste nõuetega:
3. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
4. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
5. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti

nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.

6. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.

7. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.

8. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee truubid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Nende osas on projekteerimistingimuste ning ehitusloa väljastajaks Transpordiamet. Uusi maaparandusrajatisi riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Juhul kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.

9. Tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui uuendustööde käigus suureneb oja voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasoleva truubi vastuvõtlikkus lisanduvatele vooluhulkadele.

10. Juhul kui kavandatavate tööde teostamisel olemasolevate riigitee ja mahasõidu truupide kõrgused enam ei sobi, tuleb truubid välja vahetada või langetada.

11. Uuendustööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.

12. Juhul kui riigitee maa-alal või riigitee kaitsevööndis kavandatakse rajatiste ehitamist või suuremahulisi vertikaalplaneerimisetöid, peab sellel alal projekti aluseks olema geodeetiline alusplaan. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.

13. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või ehitusloa menetluses läbi EHR-i.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume Transpordiametit informeerida juhul kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Maa- ja Ruumiamet esitas 22.04.2025 projekteerimistingimuste andmise eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks taristu omanikele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega.

Elektrilevi OÜ (registrikood 11050857) poolt arvamusi ja vastuväiteid etteantud tähtaja jooksul ei esitatud.

Maa- ja Ruumiamet kaasas 22.04.2025 projekteerimistingimuste andmise eelnõu menetlusse MaaParS § 13 lõike 5 punkt 2 alusel arvamuse avaldamiseks maaomanikud, kelle huve kavandatav maaparandussüsteemi rekonstrueerimine võib mõjutada.

Ats Kriel kooskõlastas projekteerimistingimuste eelnõu märkusteta.

Maa- ja Ruumiamet esitas 22.04.2025 Riigimetsa Majandamise Keskusele maaparanduse projekteerimistingimuste andmise otsuse eelnõu tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.

Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) poolt arvamusi etteantud tähtaja jooksul ei esitatud.

MaaParS § 13 lõike 7 alusel loetakse asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei

avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maa- ja Ruumiamet on läbi viinud maaparanduse projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus kaasati kõiki asutusi ja isikud, kellel võis õigusaktist tulenev pädevus olla seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle huve kavandatav rekonstrueerimine võib mõjutada. Maa- ja Ruumiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 14 lõikes 1 toodud kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid.

3. ÕIGUSLIKUD JÄRELDUSED

Vastavalt MaaParS § 12 lõige 1 alusel on Riigimetsa Majandamise Keskus (registrikood 70004459) 07.03.2025 MaRu-le esitanud maaparandusehitise projekteerimistingimuste taotluse.

Maa- ja Ruumiamet on MaaParS § 13 lõike 1 alusel kontrollinud projekteerimistingimuste taotluse saamisel taotluse nõuetekohasust ja kavandatava maaparandussüsteemi ehitamise teostatavust.

Haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS) § 11 lõike 1 punkti 3 kohaselt on haldusmenetluses menetlusosaliseks isik, kelle õigusi või kohustusi haldusakt võib puudutada (kolmas isik). HMS § 40 lõige 1 alusel on menetlusosalisel õigus esitada enne haldusakti andmist selle kohta oma arvamus ja vastuväited. Maa- ja Ruumiamet on esitanud maaparanduse projekteerimistingimuste andmise otsuse eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punktide 1 ja 2 alusel kooskõlastamiseks asutusele ja isikutele, kellel võis õigusaktist tulenev pädevus olla seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle huve kavandatav rekonstrueerimine võib mõjutada. Maa- ja Ruumiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 14 lõikes 1 toodud projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid.

4. OTSUS

Lähtudes eeltoodust ja võttes aluseks MaaParS § 13 lg 9, majandus- ja tööstusministri 17.12.2024 määruse nr 83 "Maa- ja Ruumiameti põhimäärus" § 15 punkt 7 ning Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 07.03.2025 esitatud projekteerimistingimuste taotluse otsustan:

4.1 välja anda projekteerimistingimused Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Arukse, Venevere ja Luusika külades maaparandusehitiste Venevere/PÜ-185 Venevere (maaparandussüsteem, edaspidi MS 2105770020010/ ehitis 002), Sivi/PÜ-185 Venevere (MS 2105690030150/ehitis 001) ja maaparandusehitisi teenindavate Krieli tee (MS 2105690030150/ehitis 101) ja Kulli tupiktee (MS 2105770020010/ehitis 101) teede rekonstrueerimisprojekti (toimiku nimi: KukesaaREK 2025) koostamiseks ning uue maaparandusehitist teenindava (KukesaaREK tee) Uus ehitis (MS 2105690030150/ehitis 102) projekteerimiseks.

4.2 teha käesolev otsus teatavaks: Riigimetsa Majandamise Keskus, Vinni Vallavalitsus, Keskkonnaamet, Elektrilevi OÜ, maaomanikud.

(allkirjastatud digitaalselt)

ANU NEMVALTS

maaparanduse ja riigimaade teenistuse direktor

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Maa- ja Ruumiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

Projekteerimistingimuste andmed

Maakonnakeskus:	Lääne-Viru keskus
Projekteerimistingimuste taotleja:	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
Dokumendi väljastamise kuupäev:	12.05.2025
Teenuse nr:	2509775
Toimiku nimi:	Kukeaare REK 2025

Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
38101:005:0145	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
38101:004:0130	OÜ ARTISTON KINNISVARA
38101:004:0143	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
38101:001:0566	OSAÜHING PAADENURME PUIT
38101:005:0205	
38101:005:0235	OÜ ARTISTON KINNISVARA
38101:005:1464	OÜ ARTISTON KINNISVARA
38101:001:0580	KERSTI ALTPERE
38101:005:1400	AS A&P METS
38101:005:1390	OSAÜHING KARO METS
38101:005:0400	MORTEC OÜ
38101:005:0471	TÕNU PÕLDOJA
38101:005:1510	TRANSPORDIAMET
38101:005:0109	JANNO OJA
38101:005:0130	RAGNAR OJA
38101:005:0861	KERSTI ALTPERE
38101:005:0600	KRISTEL NIGUL
90101:001:1140	ATS KRIEL

Taotletava ala asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Lääne-Viru maakond	Vinni vald	Venevere küla
Lääne-Viru maakond	Vinni vald	Arukse küla
Lääne-Viru maakond	Vinni vald	Luusika küla

Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
2105770020010	002 Venevere/PÜ-185 Venevere
2105690030150	001 Sivi/PÜ-185 Venevere
2105690030150	101 Krieli tee

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
2105770020010	101 Kulli tupiktee
2105690030150	102 Uus ehitis

Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis: Kraavkuivendus

Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis: Metsamaa

Projekteeritava ala üldandmed

Eesvoolu pikkus (km): 3,61
 Reguleeriva võrguga maa-ala pindala (ha): 235,4
 Tee pikkus (km): 3,82

Uurimistööd

1. Maaparandussüsteemi Sivi/PÜ-185 Venevere (MS 2105690030150/ehitis 001) eesvoolu topogeodeetilised uurimistööd (sh trasseerimine, piketeerimine, eesvoolu trassi täpsustamine looduses, mõõdistamine, ajutiste reeperite paigaldamine, sette mahu määramine ja pinnase sondeerimine) sellises mahus millega tagatakse projekталalt liigvee äravool.
2. Maaparandussüsteemi Venevere/PÜ-185 Venevere (MS/ehitise 2105770020010/ehitis 002) maaparandussüsteemi eesvoolu topogeodeetilised uurimistööd (sh trasseerimine, piketeerimine, eesvoolu trassi täpsustamine looduses, mõõdistamine, ajutiste reeperite paigaldamine, sette mahu määramine ja pinnase sondeerimine) sellises mahus millega tagatakse projekталalt liigvee äravool.
3. Maaparandussüsteemide reguleeriva võrgu tehnilise seisukorra uurimine, selgitades välja olemasolevate kraavide voolusuunad ja langud. Leida liigvee äravoolu optimaalseim lahendus, määrates selle alusel valgala printsiipi arvestades ehitiste piirid.
4. Krieli tee ja Kulli tupiktee (tee liik: muu tee) teerajatiste projekteerimiseks vajalikud uurimistööd (sh teekraavid, mahasõidud, truubid, tee katendit ja aluskonstruktsiooni sondeeritakse jms) vastavalt lähteülesandele. Sondeerimisel saadud pinnase lõimis esitada uurimistööde aruandes. Pinnase uurimistöö tulemused kanda koostatavale pinnase andmeid kajastavale pikiprofiilile.
5. Ehitatava (Kukeasaare tee) Uus ehitis (MS 2105690030150/ehitis 102) teerajatiste (teekraavid, mahasõidud, truubid, pinnase lõimise mahud jms) projekteerimiseks vajalikud uurimistööd vastavalt lähteülesandele. Sondeerimisel saadud pinnase lõimis esitada uurimistööde aruandes. Pinnase uurimistöö tulemused kanda koostatavale pinnase andmeid kajastavale pikiprofiilile.
6. Kultuurtehnilised uurimistööd veejuhtmete ja teede trassidel.
7. Uurida ehitusaegsete ja alaliste keskkonnakaitserajatiste vajadust.
8. Ajutiste reeperite paigaldamine vastavalt maaparanduse uurimistööde nõuetele.
9. Uurida kaitstavaid loodusobjekte mõjutavaid kuivenduskraave ja eesvoole. Hinnata kavandatavate tegevuste elluviimise võimalikust, lähtuvalt kaitstavate loodusobjektide

kaitse-eesmärkidest. Uurimistöö tulemused peavad välja tooma kõik looduskaitsealad ja veeseadusest tulevad kitsendused, arvestades sealjuures kaitseala valitseja seisukohtadega.

10. Koostada uurimistööde aruanne. Uurimistööd tuleb teha mahus, mis tagaks maaparandussüsteemide rekonstrueerimisprojekti koostamiseks vajalike andmete usaldusväärsuse. Arvestada ka muude mõjuteguritega, mis võivad asuda väljaspool projekteeritavat ala.

11. Üldsust teavitava infotahvli paigaldamise asukoha määramine.

Projekteerimistööd

1. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimise lahenduse ja projektala ulatuse määramine vastavalt uurimistulemustele, välistades kuivenduse mõju ulatuse kaitstavatele loodusobjektidele, mis tagab projektalalt liigvee ärajuhtimise.

2. Eesvoolu rekonstrueerimine, piki- ja ristprofiili koostamine.

3. Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine.

4. Keskkonnakaitserajatiste rajamine.

5. Teelõikude projekteerimine lähtudes RMK määratud teejärgudest. Koostada teede piki- ja ristprofiilid.

6. Koostada maaparandussüsteemide rekonstrueerimise ehitusprojekt. Projekt tuleb koostada vastavalt uurimistööde tulemustele ning peab tagama maaparandussüsteemil vajaliku kuivendusintensiivsuse, eesvoolust liigvee äravoolu ning keskkonda säästva rekonstrueerimistööde läbiviimise.

Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimused

Eritingimuste loetelu:

1. Toimiku nimi on „Kukesaares REK 2025“

2. Uurimistöö tulemused esitada ja projekt koostada kõrgussüsteemis EH 2000.

3. Projekti koostamisel arvestada kaitstavate loodusobjektidega seotud ajalisi piiranguid ja rakendatavad keskkonnakaitsemeetmed kirjutada detailselt lahti ehitusprojekti seletuskirjas keskkonnakaitse osas ning keelud ja ajalised piirangud kajastada märkusena uurimistööde kaardil ja projektplaanel.

4. Määrata projektiga kavandatud tegevuste elluviimisega kaasnevate mõjude levimisekaugus ning kanda see projektplaanile. Mõjuala määramisel tuleb arvestada lisaks tegevuse alale ka piirangute aladega, lähtudes näiteks müra vm reostuse levikust, liikide/asurkondade territooriumide, rändeteede ulatusest jne.

5. Uurimis-projekteerimistööde tegemisel juhendada RMK poolt 03.04.2025 esitatud Kukesaares maaparandusehitiste rekonstrueerimise projekti koostamise lähteülesandest.

6. Rekonstrueerimisprojekti seletuskirja keskkonnakaitse osa koostamisel juhendada maaeluministri 25.02.2019 määruse nr 14 „Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded“ §15.

7. Maaparandussüsteemi eesvoolude rekonstrueerimisel juhendada „Kuivendussüsteemide eesvoolude veekeskkonda säästa hoiu põhimõtted (2018)“ juhise järgi.

8. Kitsenduste olemasolu väljaselgitamine, uurida võimalike tehnovõrkude paiknemist projektalal, teostada vajalike kooskõlastuste võtmine ning kooskõlastustingimustega projekti koostamisel arvestada.

9. Töödeks eramaal peab olema eramaa omaniku kirjalik kooskõlastus.

10. Projekti kooskõlastamise korraldab projekteerija.

11. Tüüpjooniste kataloogijooniste kasutamisel kontrollida üle joonistel olevad mõõdud, materjalide ja tööde mahud ning korrigeerida joonist vastavalt projekteeritule.

12. Maaparandusehitiste rekonstrueerimise täpne pindala ja maaparandussüsteemi eesvoolud selgitatakse välja uurimise-projekteerimisetööde käigus.

13. Uurimistööde käigus avastatud erisustest maaparandusehitiste osas MaRu poolt kirjeldatule, tuleb koheselt informeerida MaRu Ida bürood, et oleks võimalik koheselt sisse viia muudatused maaparandussüsteemide registris.

Ehitusprojekti kooskõlastused

Asutused ja isikud, kellega projekt tuleb kooskõlastada:

1. Kohalik omavalitsus, kelle haldusterritooriumil töid planeeritakse
2. Keskkonnaamet
3. Võimalike taristute valdajad
4. Maaomanikud, kelle kinnistul või kinnistupiiril töid planeeritakse

Muud nõuded

Ehitusprojekti ekspertiisi tegemise vajadus: JAH

Ehitusprojekti eksemplaride arv: Vastavalt tellija soovile + 1 eksemplar paberil ja digitaalsel andekandjal MaRu-le.

Muude nõuete kirjeldus:

1. Projekt koostada vastavuses MaaParS ja sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
2. Uurimistöö teostada vastavalt Maaeluministri määrusele, vastu võetud 20.12.2018 nr77"Maaparanduse uurimistööde nõuded".
3. Ehitusprojekt koostada vastavalt maaeluministri 06.05.2019 määrusele nr 45,"Maaparandussüsteemi projekteerimismid".
4. Ehitusprojekt koostada vastavalt maaeluministri 25.02.2019 määrusele nr 14,"Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded".
5. Uurimistööde aruanne ja uurimistöö plaan esitada paberkandjal ja digitaalselt MaRu-le 30 päeva jooksul uurimistöö lõppemisest arvates.

Dokumendid

Puudub

Menetleja

Janek Kivi
+372 5326 9051 janek.kivi@maaruum.ee