

## SISUKORD

<b>I</b>	<b>SELETUSKIRI.....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>PROJEKTI ÜLDOSA.....</b>	<b>2</b>
1.1	LÄHTEANDMED.....	2
1.2	NORMDOKUMENDID.....	2
1.3	GEODEETILINE ALUSPLAAN .....	3
1.4	OBJEKTI KOHAPEALNE ÜLEVAATUS .....	3
1.5	PRIORITEEDID PROJEKTI LUGEMISEL .....	3
<b>2</b>	<b>TEHNILISED LAHENDUSED .....</b>	<b>3</b>
2.1	ARVUTUSLIKUD PARAMEETRID .....	3
2.2	PROJEKTEERITUD TORUSTIKU LÜHIKIRJELDUS .....	3
2.3	RIIGITEE NR 15 (TALLINN-RAPLA-TÜRI) PROJEKTEERITUD TORUSTIKU KULGEMINE KAITSEVÕNDIS KILOMEETRIL 58.45...58.54 JA TEEMAAL KULGEMINE KILOMEETRIL 58.45.....	4
2.4	OLEMASOLEVA TORUSTIKU NING TUGEDE DEMONTAAZ NING UTILISEERIMINE.....	5
2.5	OLEMASOLEVAD KOMMUNIKATSIOONID .....	5
<b>3</b>	<b>TÖÖDE JÄRJEKORD.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>NÕUDED TÖÖDE TEOSTAMISEL .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>MATERJALIDE LADUSTAMINE .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>KAEVETÖÖD.....</b>	<b>7</b>
6.1	OLEMASOLEVATE INSENERVÕRKUDE KAITSMINE KAEVETÖÖDE KÄIGUS .....	7
6.2	PUUDE KAITSMINE KAEVETÖÖDE KÄIGUS .....	8
6.3	KAVIKU TAGASITÄIDE JA TIHENDAMINE. TAASTAMISTÖÖD.....	8
6.4	KAEVUD .....	9
<b>7</b>	<b>TORUSTIKU MONTAAŽTÖÖD.....</b>	<b>9</b>
7.1	ÜLDINE .....	9
7.2	KEEVISTE MITTEPURUSTAV KATSETAMINE (NDT KONTROLL; RÖNTGENLÄBIVALGUSTUS) .....	9
7.3	TORUSTIKU KATSETAMINE .....	10
7.4	JÄTKUPAKENDITE PAIGALDAMINE .....	10
7.5	LEKKEAVASTUSSÜSTEEM (LAS) .....	11
7.6	PAISUMISPADJAD .....	11
7.7	SOOJUSISOLATSIOONI PAIGALDUS .....	12
<b>8</b>	<b>KATENDIKONSTRUKTSIOONIDE JA HALJASALADE TAASTAMINE.....</b>	<b>12</b>
8.1	KATENDITE EEMALDAMINE .....	13
8.2	ASFALKATTE TAASTAMINE.....	13
8.3	HALJASTUSE TAASTAMINE.....	13
<b>9</b>	<b>ERINÕUDED .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>JÄÄTMEKÄITLUS .....</b>	<b>14</b>

## I SELETUSKIRI

### 1 PROJEKTI ÜLDOSA

Käesoleva projekti eesmärgiks on rekonstrueerida Kehtna aleviku magistraal kaugküttetorustik. Projekteeritav torustik paigaldatakse maa-alla. Projekt on koostatud võttes arvesse Eesti Vabariigis kaugküttetorustikele kehtivaid projekteerimismääruseid.

Projekteeritud kaugküttetorustik asub järgmistel kinnistutel:

Aadress	Tunnus
Katla tn 3	29202:001:0115
Mõisa	29202:002:1251
Nooruse tänav L1	29201:001:0632
Nooruse tänav L2	29201:001:0628
Soojuse	29301:001:0358
Veteranide park	29202:001:0117
15 Tallinn-Rapla-Türi tee	29202:002:0001

#### 1.1 LÄHTEANDMED

Projekti koostamisel on lähtutud alljärgnevast:

- SW Energia OÜ tehnilised tingimused

#### 1.2 NORMDOKUMENDID

Projekti koostamisel on lähtutud alljärgnevast:

- Ehitusseadustik, 17.07.2015 määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“
- Standard EVS 843:2016 „Linnatänavad; osa 10 - Tehnovõrgud“
- Standard EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“
- Eelisolereeritud kaugküttetorustike projekteerimine ja paigaldamine – juhendmaterjalid, osad 1.- 8. (EJKÜ)
- Eelisolereeritud kaugküttetorustike projekteerimine ja paigaldamine – juhendmaterjalid, osad 9., 12., 18. (EJKÜ)
- Eelisolereeritud torumaterjal vastab standardites EVS-EN 253, EVS-EN 448, EVS-EN 488 ja EVS-EN 489 määratud nõuetele.
- Torustiku paigaldustööd peavad vastama standardi EVS-EN 13941:2019+A1:2021 „Eelisolereeritud seotud kaugküttetorustike projekteerimine ja paigaldamine“ nõuetele.
- Eelisolereeritud torumaterjali tootja Logstor A/S projekteerimisjuhendid ja soovitusel.
- Kasutatavate (eelisolereerimata) torude ja toruelementide materjal ei tohi omadustelt olla halvem eelisolereeritud materjalide tootmisel kasutatavast materjalist. Torumaterjali seinapaksus ei tohi olla väiksem kui vastava eelisolereeritud torumaterjali seinapaksus.

### 1.3 GEODEETILINE ALUSPLAAN

Projekti koostamise aluseks on kasutatud Geodeesia24 OÜ (töö nr 10004-24-1) poolt teostatud topo-geodeetilist uurimustööd. Alusplaan on koostatud mõõtkavas M 1:500, kõrgused EH2000 süsteemis ning L-EST 97 koordinaatide süsteemis.

### 1.4 OBJEKTI KOHAPEALNE ÜLEVAATUS

Projekti koostamisel viidi läbi objekti kohapeale paikvaatlus, mis täiendab topo-geodeetilise uurimustöö infot.

### 1.5 PRIORITEEDID PROJEKTI LUGEMISEL

Vastuolude ilmnemisel töökirjelduses, joonistel ning töömahuloendites esitatud info vahel tuleb lähtuda eelkõige töökirjelduses esitatust, seejärel joonistel esitatust ning seejärel töömahuloendites esitatust.

## 2 TEHNILISED LAHENDUSED

### 2.1 ARVUTUSLIKUD PARAMEETRID

Projekteeritud torustiku arvutuslikud parameetrid on:

- Torustiku arvestuslik eluiga on **30** aastat.
- Soojuskandja maksimaalne arvutuslik pealevoolu temperatuur  $T_1 = 75\text{ °C}$
- Soojuskandja maksimaalne arvutuslik tagasivoolu temperatuur  $T_2 = 55\text{ °C}$
- Lubatud telgpinged  $\sigma$ : **190 N/mm<sup>2</sup>**
- Torumaterjal – **P235GH**
- Torustiku maksimaalne rõhk **16 bar**

Lähtudes standardist EVS-EN 13941-2:2019+A1:2021 kuulub projekteeritud soojustorustik projektiklassi A.

Kõik kaugküttetorustiku lõigud on nõ isekompenseeruvad – soojusliikumised kompenseeritakse L-, U- ja Z- paisumistsoonides.

Torustik paigaldatakse külmpaigaldamise meetodil. Terastorustiku paigaldamisel on lubatud keevisliidetes teha suunamuutusi maksimaalselt kuni 3°.

Kaugküttetorustik on projekteeritud arvestades, et telgpinged ei ületaks lubatavaid (190 N/mm<sup>2</sup>) või ei ületaks neid oluliselt. Torustiku paigaldussügavus on valitud selliselt, et on tagatud vertikaalne stabiilsus.

### 2.2 PROJEKTEERITUD TORUSTIKU LÜHIKIRJELDUS

Kaugküttetorustik on projekteeritud eelisoleeritud üksik(single) ja kaksik(twin) terastorudest. Eelisoleeritud torustik kuulub II isolatsiooniklassi ning on varustatud lekkeavastustraatidega.

Projekteeritud kaugküttetorustikud kulgevad vastavalt asendiplaani joonisele. Kõrguslikult tuleb torustikuga paigaldada vastavalt pikiprofiilide joonistele.

Töö nimi: Kehtna aleviku kaugküttetorustike rekonstrueerimine

Töö osa: Soojusvarustuse välisvõrk

Töö nr: 25001

Staadium: Põhiprojekt

Vastutav spetsialist: Tanel Rugam

Projekteeritud torustikud tuleb paigaldada vastavalt torustiku montaaži skeemi joonistele.

Kaugküttetorustiku lekkeotsimise süsteemi (LAS) signaaltraadid tuleb ühendada vastavalt LAS skeemi joonistele. Samal LAS skeemidel on näidatud ka signaalkontuuride mõõtmiseks ette nähtud mõõtepunktide asukohad.

Terastorustiku paisumistsoonidesse paigaldatakse kompensatsioonipadjad, mis on valitud vastavalt soojustorustiku pikenemise arvutustele. Paisumispadjad tuleb paigaldada vastavalt kompensatsioonipadjade skeemidele.

Projekteeritud eelisooleeritud kaugküttetorustike pikkused:

Läbimõõt	Torustiku pikkus, jm
2xDN200/400	825,3

### 2.3 RIIGITEE NR 15 (TALLINN-RAPLA-TÜRI) PROJEKTEERITUD TORUSTIKU KULGEMINE KAITSEVÖÖNDIS KILOMEETRIL 58.45...58.54 JA TEEMAAL KULGEMINE KILOMEETRIL 58.45

Projekteeritav torustik paikneb lõigus N-6 ... N-7 (kilomeetril 58.45...58.54) Tallinn-Rapla-Türi riigitee nr 15 kaitsevööndis ning lõigus N-7...ÜK-2 (kilomeetril 58.45) ühendatakse olemasoleva tee alt läbimineva kaugküttetorustikuga, mis paikneb ühenduskohas maa peal. Projekteeritud maa-alune kaugküttetorustik paikneb teemaal olemasoleva amortiseerunud maapealse kaugküttetorustikuga samas asukohas. Riigitee kaitsevööndis paiknev torustik paigaldatakse soojusvarustuse katkestuste lühendamiseks olemasoleva maapealse soojustorustiku kõrvale pinnasesse.

Teemaal ning teekaitsevööndis paiknevad amortiseerunud maapealsed torustikud on projektiga plaanis likvideerida.

Kaugküttetorustiku paigaldamisel tuleb arvestada torustiku paigaldamisel, et sügavus ning kaitsehülsi tugevus vastaksid Transpordiameti nõuetele, mis on esitatud allolevas tabelis.

Näitajad teemaale paigaldamisel	Tehnovõrk		
	Kaablikanalisatsioon, sidekaabel või elektrikaabel kuni 110 kV	Elektrikaabel 110 kV+ või gaasitorustik	Kanalisatsioonitorustik või kaugküttetorustik
Vähim sügavus riigi põhimaantee või arendushuviga tee katte ja mulde all	2,2 m	2,2 m	2,2 m
Vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all	1,5 m	1,5 m	külmumispiir, kuid mitte vähem kui 1,5 m
Kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal (survetugevus/rõngasjäikus)	1250 N/ 16 kN/m <sup>2</sup>	1250 N/ 16 kN/m <sup>2</sup>	1250 N/ 16 kN/m <sup>2</sup>
Kaitsetoru teemaal, v.a. mulde all ja ristumisel teega või kraaviga (survetugevus/rõngasjäikus)	750 N/ 8 kN/m <sup>2</sup>	750 N/ 8 kN/m <sup>2</sup>	750 N/ 8 kN/m <sup>2</sup>
Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel	1,2 m**	ei ole lubatud	külmumispiir, kuid mitte vähem kui 1,2 m

**Tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekalded kooskõlastatud projektist keelatud!**

Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik enne projekti realiseerimist asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.

Lisaks projektmaterjalides esitatud nõuetele peab ehituse Töövõtja 15 Tallinn-Rapla-Türi tee kinnistul järgima ka Transpordiameti poolt kooskõlastuse väljastamisega esitatud nõudeid.

## **2.4 OLEMASOLEVA TORUSTIKU NING TUGEDE DEMONTAAZ NING UTILISEERIMINE**

Kasutusest väljaviidav kaugküttetorustik on projektiga ette nähtud likvideerida koos kõikide torustiku tugedegaga.

Tööde käigus tekkivad jäätmed (nt betoon, mineraalvatt, ruberoid jms) on ette nähtud utiliseerida. Jäätmete utiliseerimine tuleb teostada vastavalt kehtivatele nõuetele, selleks ette nähtud kohas (nt prügilas). Demonteerimise käigus tekkiv vanametall (nt torustikud, konstruktsioonid, jms) on töövõtjal lubatud utiliseerida talle kõige sobilikumal viisil, järgides seejuures kõiki kehtivaid õigusakte ja norme.

## **2.5 OLEMASOLEVAD KOMMUNIKATSIOONID**

Projektlahenduse koostamisel on arvestatud kommunikatsioonidega, mis on mõõdetud geodeetilisel alusel näidatud. Pikiprofiilidel toodud ristuvate kommunikatsioonide kõrgused on ligikaudsed! Juhul kui puudus ristuva kommunikatsiooni ligikaudne kõrgus, lähtuti projekteerimisel standardi EVS 843:2016 – Linnatänavad peatükis 10 toodud informatsioonist ning objekti vaatlusel nähtust, millest tulenevalt arvestatakse:

- olemasolevate teadmata kõrgusega veetorude sügavuseks maapinnast 1,8 m toru peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega kanalisatsioonitorude sügavuseks maapinnast 1,5 m toru peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega sademevee torude sügavuseks maapinnast 1,5 m toru peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega kaugküttetorude sügavuseks maapinnast arvestatakse 1 m toru peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega sidekaablite sügavuseks maapinnast sõiduteede all 1 m ja väljaspool sõiduteed 0,7 m kaablite peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega elektri-kaablite sügavuseks maapinnast sõiduteede all 1 m ja väljaspool sõiduteed 0,7 m kaablite peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega gaasitorustike sügavuseks maapinnast 0,8 m toru peale;
- olemasolevate teadmata kõrgusega drenaažitorustike sügavuseks maapinnast 1,2 m toru peale;

NB! Kõiki projekteeritud torustikuga ristuvaid tehnovõrke käsitleda kommunikatsioonidena, mille täpne kõrgus on teadmata.

Juhul, kui olemasolevad teadmata asukoha ja sügavusega kommunikatsioonid paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel, kui projektis näidatud, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse selgumist Töövõtja kulul.

### **3 TÖÖDE JÄRJEKORD**

- Tööde ajagraafiku koostamine.
- Lubade hankimine ja liikluskorralduse organiseerimine
- Kõrval kinnistute ja teiste puudutatud osapoolte töödest teavitamine min 3 tööpäeva enne töödega alustamist
- Kaugküttetorustiku geodeetiline mahamärkimine
- Ehitustsooni piiramine – piirdeaedade ning ehitustegevuse infotahvli paigaldamine
- Kaevetööd – pinnase koorimine, ristuvate kommunikatsioonide paiknemiskoha kindlakstegemine; kaugküttetorustiku kaeviku tegemine ja toestamine
- Torustikule liivaluse tegemine ja selle tihendamine
- Torude paigaldamine kaevikusse ja torustiku montaaž (keevitustööd)
- Keevisliidete ülevaatus ja kontroll (röntgen läbivalgustus)
- Torustiku survekatse (vesi) ja läbipesu (õhu/vee segu)
- LAS signaaltraatide ühendamine ja jätkupakendite paigaldamine. LAS kontroll peale jätkupakendite teostamist.
- Paigaldatud kaugküttetorustiku teostusmöödistamine (plaan, profiil, keevisõmblused)
- Paisumisvarupatjade ja teleskoopkaevude paigaldamine
- Kaeviku esmane täitmine liivaga ja selle tihendamine ( NB! esmane tühimike täitmine teostada käsitsi)
- Hoiatuslindi paigaldus
- Kaeviku tagasitäide ja pinnase tihendamine ( NB! Teede aluses osas järgida vastavaid nõudeid)
- Lõhutud katendi konstruktsioonide ja haljastuse taastamine; kontroll ja üleandmine
- Teostusdokumentatsiooni lõplik vormistamine, lubade lõpetamine

NB! Ehitustööde teostusdokumentatsioon koostatakse teostatavate töödega paralleelselt.

### **4 NÕUDED TÖÖDE TEOSTAMISEL**

Töövõtja peab soojustorustike ehitamisel järgima ja täitma:

- Kõiki Eesti Vabariigis ja Kehtna vallas ehitamisele kehtestatud nõudeid;
- Projektis toodud tingimusi ja sellele antud kooskõlastusi;
- Standardi EVS-EN 13941:2019+A1:2021 nõudeid materjalidele ja paigaldamisele;
- Seadmete ja materjalide valmistajatehaste poolt väljatöötatud nõudeid paigaldamisele;
- Olemasolevate kommunikatsioonide paiknemiskohad tuleb täpsustada nn surfimise teel jälgides kõiki ohutusnõudeid ja omanike kooskõlastuste tingimusi;
- Teostatavad tuletööd (keevitamine, isoleerimine jms) tuleb teha vastavalt kehtivale seadusandlusele, kõiki tuleohutusnõudeid täites (sh töökoha jälgimine peale tööde lõppu) ja äärmiselt hoolikalt/ettevaatlikult;
- Kehtna valla liikluskorraldusele, kaevetöödele, teekatete ja haljastuse taastamisele ning jäätmekäitlusele kehtestatud nõudeid;
- Töötervishoiu ja Tööohutuse Seadust ning sellega seonduvaid määrusi.

## **5 MATERJALIDE LADUSTAMINE**

Töövõtja peab ladustamiskoha kooskõlastama territooriumi valdajaga või omavalitsusega. Materjalide tõstmisel tuleb kasutada valmistajatehase poolt tõstmiseks soovitatavaid abivahendeid (tõstetropid jms). Tõstetööde tegemisel tuleb jälgida ohutusnõudeid ja kasutada isikukaitsevahendeid (kiivrid, helkurvestid jms).

Materjalid tuleb ladustada vastavalt valmistajatehase nõuetele. Jälgida tuleb kõiki nõudeid ning piiranguid (aluspuude kogus/samm ja nende minimaalne laius, toruvirna kõrgus, LAS signaaltraatide kaitsmine, otsakorgid, jätkupakendite ja isolatsioonimaterjalide ladustamiskoht ja tingimused, nõutav temperatuur jms). Ladustamine peab olema ümbritsevale keskkonnale ohutu terve ladustamise perioodi.

Materjali ladustamise järgselt tuleb teha visuaalne ülevaatus ja vajalikud kontrollmõõtmised (LAS signaaltraatide kontroll).

## **6 KAEVETÖÖD**

Kaevetööde läbiviimiseks peavad tööd olema kooskõlastatud Tellijaga ja kinnistute omanikega ning nende tegemiseks peavad olema vajalikud load (kaevetööde luba jms). Kaevetööd tuleb läbi viia jälgides kõiki kehtestatud nõudeid (kaevetööde eeskiri jm).

Kui kaevetööde käigus tekib vajadus muuta liikluskorraldust tuleb see eelnevalt kooskõlastada ja läbi viia vastavalt Kehtna vallas kehtestatud korrale.

Tööde teostajal peab olema määratud kaevetöid läbiviiv ja nende ohutuse eest vastutav isik. Isik peab kaevetööde ajal ehitusmaal viibima ja juhtima kaevetööde ohutut läbiviimist. Pidevalt tuleb kontrollida kaeviku stabiilsust ja püsimist ning selle ohutust kaevikus olijatele ja ümbritsevale. Kaevetööde ala tuleb tähistada ja piirata ohutuspiiretega. Välistada tuleb kõrvaliste isikute pääs töömaale (piirded ja valve).

Kaevetööde teostamiseks olemasolevate rajatiste tsoonis on vajalik informeerida võrkude valdajaid.

Üleliigne pinnas ning ehituskonstruksioonid tuleb koheselt utiliseerida ning vedada käitlemisluba omavale ettevõttele.

Töömaad (k.a. tööde mõjuala) tuleb koristada järjepidevalt ning see peab olema korras.

### **6.1 OLEMASOLEVATE INSENERVÕRKUDE KAITSMINE KAEVETÖÖDE KÄIGUS**

Enne töödega alustamist tuleb tööde teostajal koos insenervõrkude valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid (näit. toestamine) rajatiste vahetus läheduses töötamisel.

Võib juhtuda, et olemasolevate maa-aluste rajatiste täpne kõrgus ja läbimõõt pole ka insenervõrkude valdajatele teada. See tähendab, et tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga. Teine võimalus on koostöös projekteerija ning kaugküttevõrgu valdajaga projekteeritud kaugküttetorustiku ehitamine erinevale kõrgusele. Siinkohal tuleb arvestada täiendava projekteerimistöö ning kooskõlastamisega, mille kulud katab Töövõtja. Projekteeritud torustike ühendamisel olemasolevate torustikega tuleb nende läbimõõdud täpsustada tööde käigus kohapeal. Tööde teostajal tuleb arvestada kuludega, mis tulenevad projektis märgitud ja tegelikult olemasolevate torustike ühendamiseks vajaminevate detailide erinevusest.

Kui tööde teostamisel kahjustatakse teisi kommunikatsioone tuleb vigastuste avastamisel sellest kirjalikult informeerida nii ehitise valdajat kui Tellijat. Kasutuskõlblikkus tuleb taastada



koostöös rajatise valdajatega võimalikult lühikese ajaga. Kahjustatud rajatiste taastamise kulud tuleb kanda tööde teostajal.

Torustike ristumisel olemasolevate elektri- ja sidekaablitega on ette nähtud paigaldada olemasolevale kaablile kaablikaitsetoru (kaugküttevõrgu toru äärest 1,5 m mõlemale poole). Lahti kaevatud kaabel tuleb kaitsta täiendavalt mehhaaniliste vigastuste vältimisteks (paigaldada laudkasti, karpraud jms.)

## 6.2 PUUDE KAITSMINE KAEVETÖÖDE KÄIGUS

Kaevetööde teostamisel kasvavate puudega piirneval alal tuleb rajada tugiseinad, mis väldivad juurestiku kahjustumist pinnase nihkumise tagajärjel. Juurestiku kaitsealal paigaldatakse puudele tüvekaitsed ning kaevetöö tehakse kas käsitsi või kinnisel viisil sügavamal kui 1m. Kaevetööde teostamisel lähemal kui 2m puutüvest tuleb teostada käsitsi. Suurte mehhanismide kasutamine lähemal on keelatud. Liiklemise või materjalide ladustamise vajadusel juurestiku kaitsealal tuleb maapind katta viisil, mis välistab pinnase tihenemise.

Kuival perioodil tuleb puujuurte kuivamise vältimiseks lahtises süvendis paljandunud puujuuri kasta ning seejärel savika mulla ja geotekstiiliga katta. Hilisem kastmine teostada põhjalikult 1x nädalas.

Kui alumised oksad segavad kaevetöid, kooskõlastatakse nende kärpimine omavalitsusega ning tööd tellitakse kutsetunnistust omavalt arboristilt.

Kõrghaljastuse likvideerimiseks peab olema raieluba. Raieluba tuleb samuti taotleda omavalitsuselt.

Tehnovõrkude paigaldamisel ei tohi juuri läbi raiuda või lõhki rebida, vaid juured tuleb eemaldada vajadusel hargnemiskohtadest. Vajadusel üle 40mm läbimõõduga puujuurte läbilõikamine tuleb eelnevalt kooskõlastada omavalitsusega.

Puude kahjustamisel elujõuetuseni on valdajal õigus nõuda puude asendusistutuse korraldamist.

## 6.3 KAEVIKU TAGASITÄIDE JA TIHENDAMINE. TAASTAMISTÖÖD

Enne tagasitäitega alustamist tuleb kaevikust eemaldada kõik sinna mittekuuluvad asjad (nt ajutised toed, aluspuud). Torustik peab kaevikus paiknema sirgelt ilma suuremate jõnksudeta ja torude vahel ning ümber peab olema projektis ettenähtud vahe.

Esmane tagasitäite- ja tihendamistöö tuleb teostada ehitusliivaga (jämeliiv) ja tihendada (kinni tampida) käsitsi määrani, mis tagab tühimike täitumise. Lähemal kui 500 mm kõrgusel toru kohal võib pinnast tihendada pinnasetihendajaga, mille maksimaalne tasandusrõhk pinnasele ei ületaks 100 kPa. Torude ümber olev liivapadi tuleb paigaldada ja tihendada kihtide kaupa ca 200-300 mm arvestades projekti vastavate konstruktsioonidega (lõigetega) ja ka teedeehituse nõuetega. Pinnase tihendamisel tuleb saavutada liivapadja erikaalu 1 800 kg/m<sup>3</sup>. Mõlema paigaldatava toru kohale tuleb paigaldada 200 mm kõrgusele nõuetekohane hoiatuslint. Pärast seda võib kaeviku ülejäänud osa, mis ei paikne sõiduteel, täita sobiva täitepinnasega, mis ei tohi sisaldada suuri ( $\geq \varnothing 150$  mm) kive ning kõrvalisi esemeid. Samuti ei tohi liivas ja täitepinnases olla lund, jääd ega külmunud pinnast (pinnasekamakaid). Kaeviku tagasitäitel tuleb juhendada torustiku tüüplõike juhistest.

Lõhutud katendid tuleb taastada vastavalt katendite taastamise joonisele. Tuleb kasutada teekatteid ja haljastust määravatel lõigetel näidatud materjale ja tuleb jälgida seal näidatud joonmõõte (kihtide paksusi jms).



## **6.4 KAEVUD**

Käesolevas projektis paigaldatavad plastkaevud peavad vastama EVS EN 13598-2:2016 nõuetele, kaevuluugid peavad vastama EVS-EN 124:2015 nõuetele.

Asfalteeritud pindadel tuleb kasutada ujuvat tüüpi, tihendita ja eeltöödeldud kontaktpindadega kaevuluuke. Kiviparketi korral kasutada mitteujuvaid luuke. Poltkinnitustega luukide kasutamine ei ole lubatud. Malmluugi kandevõime on sõidutee all 40 tonni ja haljasaladel 12 tonni. Kaevu ümbruse täide teostatakse vähemalt 0,3 m laiuselt mitte külmakerkelise pinnasega. Täitepinna asetatakse labidaga kaevu ümber ning tihendatakse 20 cm kihtide kaupa. Tähelepanelikult tuleb jälgida kaevu vertikaalsust.

## **7 TORUSTIKU MONTAAŽTÖÖD**

### **7.1 ÜLDINE**

Montaažtöödega alustamisel tuleb teavitada torustiku valdajat. Torud tuleb kaevikusse paigaldada tasandatud ja vajaliku määrani tihendatud liivalusele. Kaevikus ei tohi olla kõrvalisi esemeid (kivid, betoonikamakad, mittevajalik torumaterjal jms, r/b terasarmatuur vms).

Montaaži alustamisel tuleb veenduda, et kaevik (sh liivalus) oleks kuiv. Torude hoidmine vees on lubamatu. Töövõtja kohustus on korraldada tehniliselt korrektne veeärastus/pumpamine arvestades pinnase omadustega. Pumpamine tuleb teostada kehtivaid nõudeid täites (kaevetööde eeskiri, Kehtna Vesi nõuded).

Torude puhastamisel isolatsioonist ja terasest töötoru lõikamisel jälgida valmistajatehase nõudeid ja soovitusi (kasutatavad tööriistad ja lubatavad töövõtted). Montaaži käigus tuleb välistada kõrvaliste esemete sattumine torudesse. Tuleb jälgida, et kõik torumaterjali otsad oleks kaetud plastkorkidega.

Torud ühendatakse elekterkaarkeevitusega. Täpsemad nõuded on toodud järgnevas peatükis. Torustiku montaaž temperatuuril alla 0 °C ei ole soovitatav. Erandkorras võib seda teha võttes tarvitusele nn talvised abinõud. Tuginedes valmistajatehase soovitustele ja nõuetele tuleb koostada nn talviste tööde tegemise kava ja kooskõlastada see Tellijaga.

Kõik kaetud tööd peab enne nende kinni katmist Tellijale kontrollimiseks ette näitama (üle andma) – peab olema võimalik kontrollida kasutatud materjalide ja teostatud tööde vastavust (kokkulepitud kvaliteeti). Töövõtja peab kõik kaetud tööd fikseerima vastavate kaetud tööde aktidega.

Soojusenergia varustuse katkestused tuleb tööde teostajal eelnevalt kooskõlastada ja saada selleks vastav luba. Loa saamiseks tuleb esitada tööde teostamise kava, kus on näidatud erinevate lõikude tarbeks vajalik katkestuse aeg. Vajalik etteteavitamise aeg on 14 päeva.

### **7.2 KEEVISTE MITTEPURUSTAV KATSETAMINE (NDT kontroll; röntgenläbivalgustus)**

Torud ühendatakse elekterkaarkeevitusega (protsess 111). Keevituspõhine peab vastama standardiga EVS-EN 13941 määratud nõuetele. Keevisliited peavad vastama keevitustööde kvaliteedi standardile ISO 5817 keevitusklassi C nõuetele. Keevisõmbluste puhastamisel šlakist ja keevituspritsmetest ei tohi mitte mingil juhul kahjustada terastoru seina (nt sisselõiked). Kõik tuletööd (keevitamine jms) tuleb teostada vastavalt kehtivale seadusandlusele, kõiki tuleohutusnõudeid täites (sh töökoha jälgimine peale tööde lõppu). Torustiku paigaldamisel on lubatud keevisliidetes teha suunamuutusi maksimaalselt kuni 3°. Kõik keevitustööd fikseeritakse Töövõtja poolt keevitustööde päevikus ja teostusjoonistel.

Keevitustööde päevikus peab selguma keevise asukoht, tööde teostaja ning kontrollimeetod ning teostaja.

Standardi EVS-EN 13941 järgi tuleb teostada keevisliidete 100% visuaalne kontroll (VT2).

Standardi EVS-EN 13941 järgi tuleb teostada keevisliidete läbivalgustus. Minimaalne esmakontrolli maht kõikidest keevisliidetest on:

klassile A	5%
klassile B	10%
klassile C	20%

Käesolev projekt kuulub standardi EVS-EN 13941 järgi klassi A.

Kõikide hülssidesse või konstruktsioonidesse jäävate keevisliidete radiograafiline kontroll teostada 100% ulatuses.

Radiograafilist kontrolli võib asendada magnetpulbrilise kontrolliga juhtudel kus radiograafiline kontroll pole tehniliselt võimalik. Antud kontrollimeetod tuleb eelnevalt võrguvaldajaga kooskõlastada.

Kui selgub, et keevisliide on defektne tuleb see parandada jälgides NDT-labori juhiseid ja nõudeid ning teostada järel kontroll. Defektsete keevisõembluste avastamisel suurendatakse läbivalgustatavate keevisliidete arvu standardiga EVS-EN 13941 määratud ulatuses.

### 7.3 TORUSTIKU KATSETAMINE

Paigaldustööde kontrolliks teostatakse enne torustiku kasutuselevõttu Torustiku surveproov. Terastorustiku katsetamine ülerõhule (surveproov) teostada kaugküttevõrgu rõhul 16 bar. Keelatud on surveproovi läbiviimine viidatust kõrgemal rõhul kui Tellija ei ole sätestanud teisiti! Ülerõhule katsetamisel ei tohi survestada neid torustiku osi mille puhul planeeritav ülerõhk ületab neile lubatavat rõhku.

Terastorustiku survepesu teostamiseks kasutada õhu ning vee segu, rõhul 8 bar.

Surveproov peab kestma nii kaua, kui on vajalik torustiku osade (sh keevisühenduste) hoolikaks üle vaatamiseks/kontrolliks. Torustiku surveproovi ning läbipesu kohta tuleb koostada protokollid.

### 7.4 JÄTKUPAKENDITE PAIGALDAMINE

Soojustorustiku isoleerimisel kasutatakse nn 2-kordse vettpidava kihiga PUR-koorikisolatsioon ning PUR-vahuga täidetavaid jätkupakendeid. Käesolevas projektis kasutatakse peamiselt koorikisolatsioon. Tööde teostamisel tuleb jälgida standardi EVS-EN 489 nõudeid ja seal olevaid piiranguid.

Jätkutööde teostaval isikul peab olema läbitud vastav koolitus ning olema sellekohane pädevustunnistus.

Jätkutööde teostamisel tuleb jälgida antud tüüpi jätkupakendi paigaldamisele kehtestatud valmistajatehase nõudeid ja soovitusi. Jälgida tuleb töövõtteid (puhastamine, PE materjalide aktiveerimine, kuumutamine jms), tööde järjekorda ja kasutada tuleb selleks tööks mõeldud ja nõuetekohaseid tööriistu (puhastusvahendid, vajaliku suurusega/võimsusega põletid, tangid jms). Peale toru keevitustööd tuleb jätkukohta kuni jätkupakendi paigaldamiseni kaitsta otseste sademete eest. Selleks tuleb jätkupakendi PE-kest nihutada ühenduskoha peale/kohale. Samuti

tuleb jälgida, et jätkukohad ei oleks kaevikus vee sees. Selleks tuleb kaevik hoida kuivana. Jätkutööde teostamise ajal peab töökoht olema kaitstud sademete, tugeva tuule jt mitteresistentside ilmamõjude eest. Kasutada tuleb vastavat telki või varjualust, mis tagab jätkutööde nõuetekohaseks tegemiseks vajalikud tingimused.

Enne jätkupakendi paigaldamist tuleb kontrollida LAS signaaltraatide ühendusteid. Tuleb teha kontuuri- ja isolatsioonitakistuse mõõtmised ja kontrollida mõõtmistulemuste vastavust nõuetele. Paigaldatud jätkupakendid, otsamütsid ja pimeotsad peavad olema veetihedad.

Jätkupakenditele, mis peale jätkupakendi kesta paigaldamist täidetakse PUR-vahuga, tuleb teha tiheduskatse õhuga proovirõhul 0,2 bar. Liitekohtadele tuleb pihustada indikaatorvedelikku (nt seebilahus jm) ning teostada visuaalne kontroll kogu ümbermõõdu ulatuses.

Töövõtja peab tehtavad paigaldustööd fikseerima vastavas aruandes / päevikus ja teostusjoonistel. Päevik ja joonised peavad olema omavahel ühilduvad, et oleks võimalik määrata jätkupakendi paiknemiskoht ja kes ning millal selle paigaldas.

## 7.5 LEKKEAVASTUSSÜSTEEM (LAS)

Lekkeavastamissüsteemi (LAS) signaaltraatide ühendused tuleb teostada vastavalt projektis määratud: LAS kontuuri elektriline takistus ei tohiks ületada 1,2- 1,5  $\Omega$  100m kaabli kohta. Ühendatava üksikosa isolatsiooni takistus ei tohiks olla väiksem kui 10M $\Omega$ . Isolatsioonitakistust mõõdetakse pingega 250V.

Signaaltraatide ühendustööd tuleb protokollida selliselt, et oleks määratud jätkupakendi paiknemine, tööde teostaja ning teostamise aeg.

Kui isolatsioon on märgunud tuleb see korralikult põletileegiga kuivatada - halvemal juhul tuleb isolatsiooni kihikaupa (ca 10 mm) eemaldada.

LAS signaaltraadid ühendatakse pressühendustega. Pressühenduste tegemiseks tuleb kasutada nõuetekohaseid materjale ja tööriistu (liivapaber, tangid jms). Pressühenduste juures loetakse optimaalseks tulemuseks signaaljuhtmete kontuuritakistust mitte rohkem kui 1,5  $\Omega$  kokku ühendatud 100 m traadipikkuse kohta.

Mõõtepunktides, kus hilisemate kontrollmõõtmiste tegemiseks tuuakse LAS signaaltraadid vastavasse karp (niiskuskindlusega IP56, lühterklemm), tuleb väljavõtt teha nõuetekohaselt ja kasutades selleks valmistajatehase poolt ettenähtud materjale (massiklemm, poldid/mutrid, juhtmed, tihendusmaterjalid/mastikslindid, otsamüts). Massiklemmil ei tohi olla teravaid nurki, mis peavad olema ümardatud ning massiklemm tuleb toru külge keevitada. Väljavõtt peab olema veetihe ja sealtkaudu ei tohi LAS sattuda vett/niiskust. Vastavate ühenduste tegemisel tuleb jälgida ühenduskohti ja ühenduskaabli soonte värvi ning ühendamisel/pikendamisel kasutatud juhtmete värv tuleb fikseerida vastavas aktis.

Tööde lõppedes vormistavad võrguvaldaja ja töövõtja vastava signaaltraatide ühendamise protokoll, mis fikseerib LAS signaaltraatide süsteemi hetkeseisu. Protokollis lisaks on LAS signaaltraatide ühendusskeem, mille peab koostama LAS koostaja / monteeri.

## 7.6 PAISUMISPADJAD

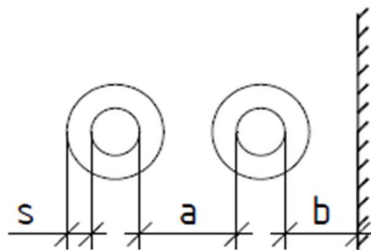
Torustiku soojuslike pikenemiste ja lühenemiste kompenseerimiseks tuleb projektis määratud kohtadesse paigaldada kompensatsioonipadjad. Paigaldamisel tuleb jälgida „polsterdamise“ ulatust ja pikkust, paigaldatavate kihtide arvu ja ka määratud padja paksust. Paisumispadjad paigaldatakse kaugküttetorustiku ümber. Tähelepanu tuleb pöörata sellele, et paisumispadjad tagasitõrjete ajal paigast ei nihkuks. Samuti tuleb jälgida, et liiv ei satuks paisumispadja ja toru vahele. Selleks tuleb paisumispadjad paigaldamisel fikseerida väiksemate diameetrite puhul plastist kaablisidemetega või suuremate diameetrite puhul mässida padja ümber geotekstiil.

## 7.7 SOOJUSISOLATSIOONI PAIGALDUS

Maa-pealne torustik tuleb soojusisoleerida alumiinium-foolium kattega kivivilla torukoorikuga ning kaitsta Zn-katteplekiga.

Soojusisolatsiooniklass Seeria 23, mille paksused võtta allolevast tabelist.

ISOLATSIOONI PAKSUSED JA TORUDE VAHEKAUGUSED																		
LÄBIMÕÖT	Seeria 21			Seeria 22			Seeria 23			Seeria 24			Seeria 25			Seeria 26		
dn (mm)	s	a	b	s	a	b	s	a	b	s	a	b	s	a	b	s	a	b
10...49	20	90	60	30	110	70	40	130	80	50	150	90	60	170	100	80	210	120
50...89	30	110	70	40	130	80	50	150	90	60	170	100	80	210	120	100	260	140
90...169	40	130	80	50	150	90	60	170	100	80	210	120	100	260	140	120	300	170
170...324	50	150	90	60	170	100	80	210	120	100	260	140	120	300	170	140	340	190
325...714	60	170	100	80	210	120	100	260	140	120	300	170	140	340	190	160	380	210



Torud ja seadmed tuleb monteerida nii, et kahe isoleeritud toru või isolatsiooni ja konstruktsiooni vahele jääb piisav vahe (vt.tabelit „Torustike isolatsioon“). Isolatsiooni- ja kattematerjalid paigaldada vastavalt standarditele EVS 860-1:2020 Tehniliste paigaldiste terminiline isoleerimine. Osa 1: Torustikud, mahutid ja seadmed. Isoleerimata jäetakse kaitseventiili väljalöögitõrjed, tühjendus-, õhutus-, manomeetrite ühendustorud ning paisumispaagi torud, reservuaaride ja seadmete tehnilist informatsiooni sisaldavad sildid, pumbad, küttekahadega samas ruumis olevad küttekoha teenindavad ühendustorustikud.

## 8 KATENDIKONSTRUKTSIOONIDE JA HALJASALADE TAASTAMINE

Enne kaevetöid ning katendite eemaldamist tuleb Töövõtja poolt kõik trassikoridori pinnakatted fotografeerida. Fotosid tuleb teha piisaval hulgal, et anda ülevaade kogu ehitusala ja seda ümbritsevate hoonete, rajatiste, haljastuse jne olukorrast.

Liiklusmärkide, piirdepostide, teetruupide, kirjakestide ja teiste ehitustööde käigus ajutiselt eemaldatud objektide algne seisukord tuleb hiljem taastada.

Tänavakatete korrektse taastamise eelduseks on nõuetekohaste materjalide kasutamine ja paigaldustehnoloogiate järgimine. Teealusel osas peab kaeviku tagasitõrje olema tehtud liivaga, mille filtratsioonimoodul on min. 0,5m/ööpäevas.

Kõik tänavaelemendid, nagu tänavakate, äärekivid, kõnniteed, piirded, teekatemärgistus, haljasalad jne, mis on Töövõtja tegevuse või tegevusetuse tõttu kas kõrvaldatud või kahjustatud, tuleb taastada või samale kohale tagasi paigaldada Töövõtja kulul vastavalt kehtivatele nõuetele ja normdokumentidele. Kõik tänavarajatised tuleb viia vähemalt nende endisse tehnilisse seisukorda.

## **8.1 KATENDITE EEMALDAMINE**

Asfaltkatted tuleb eemaldada freesimise teel kasutades selleks ettenähtud tehnikat. Eemaldatava asfaltkatte minimaalse laius määrab rajatava kaeviku pealt laius, misjuures tuleb asfaltkate eemaldada vähemalt 0,5m kaeviku servast. Lisaks kattetaastuse asendiplaanil viidatud asfaldi taastamisele on Töövõtja kohustatud eemaldama ning hiljem taastama ka selle asfaltkatte, mis saab Töövõtja tegevuse käigus kahjustada. Freeslõigete servad peavad olema võimalikult sirged. Katendi osalisel eemaldamisel on lubatud kasutada ainult 90°, 45°, 0° lõikeid, parkla piiride või tee telgjoone suhtes.

Kaeve- ning ehitustöid segavad ääre ja tänavakivid tuleb eemaldada viisil, mis väldib nende vigastamist ning võimaldab nende hilisemat taaskasutamist. Eemaldamise või ehitustööde käigus kahjustunud ja purunenud äärekivid tuleb kasutusest kõrvaldada ning asendada uutega. Haljastuse kasvupinnase kiht eemaldatakse kogu paksuses ning ulatuses kõikjalt, kus see on olemas ning eemaldamine on vajalik, et tagada sobivad tingimused projektlahenduse realiseerimiseks. Kui eemaldatud kasvupinnast kasutatakse hilisemal tagasitõitel haljastuse taastamiseks, tuleb see ladustada muust väljakaevatud pinnasest eraldi.

## **8.2 ASFALTKATTE TAASTAMINE**

Asfaltkatte taastamisel tuleb lähtuda seadusandluses tulenevatest ja/või Transpordiameti ning kohaliku omavalitsuse poolt kinnitatud normidest ja nõuetest.

Enne asfaltkatte taastamist tuleb olemasoleva asfaltkatte servad ning katte pind puhastada tolmust ja poirist ning kuivatada enne bituumenemulsiooniga katmist. Kõik olemasoleva asfaltkatte servad tuleb ühtlaselt katta bituumenemulsiooniga. Asfaltkatte töövuukide arv peab olema minimaalne. Väikesed asfalteeritavad alad (kuni 20 m<sup>2</sup>) tuleb tingimata asfalteerida ilma töövuukideta. Töövuugid ja vana ning uue asfaldi liited tuleb katta bituumenemulsiooniga ja peeneteralise graniitkillustikuga. Kaevuluugid tuleb asfalteerimisel paigaldada teepinnaga samale tasapinnale ning sama kaldega. Taastatava asfaltkatte ebatasasus ei tohi ületada 3mm/3m risti tänavat ning 4mm/3m piki tänavat. Olemasolevate kanalisatsioonikaevude ümber taastada asfaltkate vähemalt 50cm kauguselt kaevukaanest.

## **8.3 HALJASTUSE TAASTAMINE**

Enne kaevetöid eemaldatud või juurde hangitud kasvupinnas tuleb paigaldada haljastatavale alale viisil ning paksuses, mis pärast mururulliga tihendamist tagab kasvupinnase minimaalse paksuse 15cm. Kasvupinnas ei tohi sisaldada puujuuri, murukamaraid, klaasikilde, kive ning muid kõrvalisi esemeid. Pärast tihendamist peab taastatud ala jääma ümbriseva maapinnaga samale tasapinnale. Haljasalal asuvad kaevuluugid tuleb maapinnast tõsta 50mm kõrgemale.

Muru taastamiseks tuleb kasutada kvaliteetset muruseemet, mis sisaldab vähemalt neli komponenti. Muruseemne külvamistihedus 20-30g/m<sup>2</sup>. Lisada väetis 20-30 g/m<sup>2</sup>.

Enne ehitustööde üleandmist tuleb haljastustööd kooskõlastada Kehtna Vallavalitsusega. Tööde vastuvõtmiseks peavad nii omavalitsus ja ka eraomanik(ud) olema haljastus ning teekatete taastamise tööd heaks kiitnud.

## 9 ERINÕUDED

Töövõtja kohustub jälgima ja täitma Eesti Vabariigis ehitamisele kehtestatud seadusi (sh Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadust) ja määrusi ning Kehtna vallas kehtestatud õigusakte.

Töövõtja on kohustatud jälgima ja täitma projekti kooskõlastustes toodud nõudeid (vaata projekti kooskõlastuste koondtabelit).

Töövõtja kohustub järgima **Töötervishoiu ja Tööohutuse Seadust** ning sellest tulenevalt EV Valitsuse määrust nr 377 (08/12/1999) „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”.

Töövõtja on ehitus- ja lammutustöödest tekkivate jäätmete valdajaks ja teostab oma kulul kõik jäätmekäitlusest tulenevad kohustused ja vastutab jäätmekäitlust käsitlevate õigusaktide täitmise eest.

## 10 JÄÄTMEKÄITLUS

Töövõtja kohustub täitma Kehtna valla jäätmehoolduseeskirja (21.06.2011 nr 30). Ehitustööde käigus tekkinud ehitus- ja lammutusjäätmed tuleb koguda liigiti ning anda üle vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele.

Demontaaži käigus tekkinud üleliigne materjal (torud, isolatsioon, raudbetoon jms) tuleb koheselt kokku koguda ning üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele käitlemiseks.

Raudbetoon- ja betoondetaile, asfaldi, eelsorditud ehituskive ja telliseid ning puitu ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks väljaspool prügilat. Raudbetoon- ja betoondetailid ning tõrva mittesisaldav asfalt tuleb üle anda purustamiseks ja materjalide taaskasutamiseks.

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda kinnisesse lukustatavasse konteinerisse ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavale ettevõttele.

Ehitusjäätmete eeskirja nõuetele vastava käitlemise eest vastutab ehitaja ehk peatöövõtja.

Kui ehituse käigus avastatakse pinnasereostus (kemikaalid, naftasaadused, asbestiga saastunud pinnas või materjal, maa-alune mahuti), tuleb koheselt ühendust võtta Keskkonnaametiga.

Jäätmete käitus peab olema kirjeldatud ja fikseeritud ehituspäevikus või selles lisas nt jäätmeõiendis. Peale ehitustööde lõpetamist, vormistatakse ehitusobjekti jäätmeõiend ja kinnitatakse omavalituses, nt ehitise kasutusloa taotlemisel. Selle jaoks peab koguma kokku kõik ehitustööde ajal tekkinud jäätmete üleandmise-vastuvõtmise aktid.

Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel tuleb kindlustada ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtus. Võimalik rehvide puhastuskoht näidatakse tööde käigus tehtaval tööde teostamise plaanil. Rehvide puhastamiseks sobiv ala ning rehvid pesta ning vältida ehitusobjektilt teistele kinnistutele ning teedele pinnase, tolmu ning vee kandumine. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

Jäätmekavas esitatud ehitusjäätmete kogused ning pinnasetööde mahud on toodud katendite taastamise projektis. Käitlemise nõuded kehtivad olenemata ehitamise käigus tekkivatest reaalsest kogustest.

Tabelites esitatud mahud võivad muutuda. Kui objekti omanik või ehitaja soovib mõnda materjali kasutada või ladustada teisiti kui jäätmekavas kirjeldatud, siis tuleb see täiendavalt

Töö nimi: Kehtna aleviku kaugküttetorustike rekonstrueerimine  
Töö osa: Soojusvarustuse välisvõrk  
Töö nr: 25001  
Stadium: Põhiprojekt  
Vastutav spetsialist: Tanel Rugam  
kooskõlastada omavalitsusega.



Koostas vastutav isik: Tanel Rugam

/allkirjastatud digitaalselt/

NB! Juhul, kui jooniste ja seletuskirja andmed on vastuolus tuleb koheselt projekteerijaga ühendust võtta.