

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 06.02.2023 12:56

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Manused: image002.png; image004.jpg; image013.png; image015.png; image016.png; image017.jpg; image001.jpg; image003.jpg; 2213\_PP\_EL-Kiili.zip; 1722\_PP\_TL.asice

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

**From:** Lauri Künnapuu <lauri@tpkprojekt.ee>

**Sent:** Monday, February 6, 2023 11:04 AM

**To:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Saadan parandatud materjalid:

1. Muutsin Kirsi tänava lahendust
2. Tulenevalt liikluspetsialisti märkustest parandasin ülekäiguraja katemärgistust
3. Muutsin IKÕ plaane
4. Valgustuse IKÕ plaan parandatud.

Tervitades,

Lauri

**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** Thursday, February 2, 2023 4:14 PM

**Adressaat:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>

**Teema:** FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna täienduste eest. Kommentaarid allpool teksti sees **rohelisega**

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>

**Sent:** Wednesday, January 11, 2023 5:59 PM

**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Cc:** 'Kadre Rumm' <[kadre.rumm@kiilivald.ee](mailto:kadre.rumm@kiilivald.ee)>

**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Saadand parandatud projekti. Järgnevalt märkused ja nende vastused:

- Märkus: Äärekivi ei tohi kitsendada Kirsi tänava sõiduosa (praegu kasutatakse sõitmiseks tõenäoliselt ka peenraid), mistõttu tuleb jalgteed nihutada sõiduteest eemale. Kas lahendusega on mõeldud teha liikluskorralduse muudatus (muuta tänav ühesuunaliseks)? Praeguses lahenduses on mahapöörded takistatud. Eraldi juhin tähelepanu, et lahendus toob kaasa selleletemalised kodanike kaebused. Kanda joonistele Kirsi tn sõidutee laius ja arvestada sellega.
  - Vastus: Pöörderaadiust suurendatud, et ei kitseneks sõiduala ka peenra võrra. Riigitee kinnistul (ca 5m) ristmikust on ristmiku laius ca 4,5m mis peaks võimaldama üldjuhul sõidukitel ka kõrvuti ära mahtuda. Aga 3,3m laiusel tänaval ei ole välistatud, et kitsaks võib minna, siis on võimalik tänavalt väljasõidul kattelt välja sõita, et teine sõiduk mööda lasta.

**Suurem raadius (R=10) ei anna Kirsi tänavale laiust juurde. Kui ei ole plaanis Kirsi tänavat laiendada, siis peaks sõidukid saama kasutada teineteisest möödumiseks teepeenart. Selleks peaks äärekivi varem ära lõpetama (ca teemaa kinnistu piiril) ja tegema Kirsi tn osale vaheeribaga lahenduse (nihutada JTT Kirsi tänavast võimalikult kaugele kinnistu piiri poole, siis tekib vaheeriba). Raadius võiks olla ca 7-8m.**

- Märkus: Sademevesi tuleb koguda kokku või immutada väljaspool riigitee alust maad. TRAM ei nõustu rajatisega riigitee muldes. Rajatis takistab riigitee edaspidist arendamist ja rekonstrueerimist. TRAM ei saa võtta kohustusi, mis on seotud jalgteed ja sellega kaasnevate rajatistega.
  - Vastus: Lahendust muudetud ja nihutatud riigitee kinnistult välja. **OK**
- Märkus: Lõikelt 1-1 peab selguma, mis asjaoludel on kõnnitee projekteeritud kitsamaks kui 2,0m. Kujutada puud, nende kaitsmine jms
  - Vastus: Lisatud **OK**
- Märkus: Teeületuskohale vaja projekteerida madal äärekivi.
  - Vastus: Lisatud. **OK**
- Märkus: Liiklusspetsialisti tähelepanekud on manuses oleval joonisel
  - Vastus: Sõiduraja laiused tehtud 3,0 meetrit, stop märki nihutatud. Reedel ning selle nädal alguses olen proovinud Hannesele helistada, aga pole kätte saanud, et välja selgitada kolmanda märkusega tehtud ettepanek. Palun saatke see mailile.

**Lisan liiklusspetsialisti vastuse:**

- Märkus: Ootame ka jalgratta- ja jalgteede ning tehnovõrkude IKÕ jooniseid. (Seekord ei ole esitatud tehnovõrkude IKÕ plaane (eelmine kord esitati). Siis oli IKÕ plaani pealkiri „Kasutusõigusega koormatava ala plaan“, aga peaks olema „Isikliku kasutusõiguse plaan“.)
  - [Vastus: Lisatud JJT IKÕ joonised](#)

### IKÕ plaanidele tähelepanekud:

#### Maade spetsialist:

- Pos 1- tingmärkidesse ka jalgratta- ja jalgteede, mitte kergliiklustee
- Pos 2 ja pos 3 joonistele riigitee nimetus ja tunnus. IKÕ ala läheb ka naaberkinnistutele, korrigeerida ja kontrollida seejärel ka km asukohta.
- Pos 4 ja pos 5 kas lõpevad ühel km-l?
- Mis tänavavalgustusest saab, näen uusi valgustusposte?

#### Tehnovõrkude spetsialist:

- Tehnovõrgu IKÕ plaani pealkiri on „Kasutusõigusega koormatava ala plaan“, aga peaks olema „Isikliku kasutusõiguse plaan“.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** Monday, January 2, 2023 9:27 AM

**Adressaat:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>

**Teema:** FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna projektist eest.

- Äärekivi ei tohi kitsendada Kirsi tänava sõiduosa (praegu kasutatakse sõitmiseks tõenäoliselt ka peenraid), mistõttu tuleb jalgtee nihutada sõiduteest eemale. Kas lahendusega on mõeldud teha liikluskorralduse muudatus (muuta tänav ühesuunaliseks)? Praeguses lahenduses on mahapöörded takistatud. Eraldi juhin tähelepanu, et lahendus toob kaasa selleteemalised kodanike kaebused. Kanda joonistele Kirsi tn sõidutee laius ja arvestada sellega.
- Sademevesi tuleb koguda kokku või immutada väljaspool riigitee alust maad. TRAM ei nõustu rajatisega riigitee muldes. Rajatis takistab riigitee edaspidist arendamist ja rekonstrueerimist. TRAM ei saa võtta kohustusi, mis on seotud jalgtee ja sellega kaasnevate rajatistega.
- Lõikelt 1-1 peab selguma, mis asjaoludel on kõnnitee projekteeritud kitsamaks kui 2,0m. Kujutada puud, nende kaitsmine jms
- Teeületuskohale vaja projekteerida madal äärekivi.  
Lisatud.
- Liiklusspetsialisti tähelepanekud on manuses oleval joonisel
  
- Ootame ka jalgratta- ja jalgtee ning tehnovõrkude IKÕ jooniseid. (Seekord ei ole esitatud tehnovõrkude IKÕ plaane (eelmine kord esitati). Siis oli IKÕ plaani pealkiri „Kasutusõigusega koormatava ala plaan“, aga peaks olema „Isikliku kasutusõiguse plaan“.)

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>

**Sent:** Thursday, December 15, 2022 11:28 AM

**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Saadatud parandatud projekti. Tegime järgmised muudatused:

- Kirsti tn 2 ja Nabala tee 33 juures on jalgtee projekteeritud äärekiviga sõidutee serva

- Sõiduteel jääb ruumi vähemalt 8m, jalgtee puude juures 1,75m, mujal 2,0m
- Kaalusime ka jalgtee tegemist puude juures 2m ning osa restidega, aga kuna restide serva tuleb toeks panna äärekivi, siis selle paigaldamine rikkuvad rohkem puude juuri, kui oleks restist saadav kasu. Seega tegin jalgtee laiuse seal erandliku.
- Kirsti tn äärde projekteeritud sadevete immutamise süsteem
- Kreegi tn 1 ja Nabala 33 juures on jalgteed natukene nihutaud (tagatud 3m eraldusriba) ning kokkuviiamiseks olemasoleva olukorraga on serva projekteeritud tugimüür koos aiaga

Vastused eelmise korra märkused:

- Ülekäiguraja juures pikikaldeks 6%
- Lahendus muudetud
- Valgustuse osa täiendatud

Saame lahenduse paika ja siis teen kohe ka IKÕ joonised

Tervitades,  
Lauri

**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** Friday, November 11, 2022 11:34 AM

**Adressaat:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>

**Teema:** FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna täienduste eest.

Üles jäävad mõned teemad:

- Pikikalle 8% suur (erandlik tase on 6%)
- Restidest kõnnitee ei ole kergliiklejatele kasutamiseks just kõige kohasem. Tõuksidega, rulluiskudega, peenemate kotsadega jms liiklejad ei pruugi sellise kattega kõnniteed kasutama hakata/väldivad kasutamist ja tulevad maanteele, mis tekitab liiklusohtlike olukordi. Ehk leidub alternatiivne teekatte variant, mis säästaks puude juuri ja tagatud oleks ka nõ kõnnitav osa minimaalses laiuses.
- Tehnovõrke puudutavaid tähelepanekuid, millega te ei nõustu ( punkt 2-mastide kaugus riigiteest, punkt 4 – toite võtmise koht) palun arutage otse tehnovõrkude spetsialistiga [ave.talli@transpordiamet.ee](mailto:ave.talli@transpordiamet.ee)

P.S. Tehnovõrkude IKÕ joonised esitame maade spetsialistile üle vaatamiseks siis, kui on olemas ka JJT IKÕ joonised.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>  
**Sent:** Friday, October 28, 2022 10:27 AM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Oleme nüüd projekti parandanud ja saadan uuesti kooskõlastamiseks. All vastan märkustele.

Lisaks oleme paaris kohas lahendust muutnud ja asendanud asfaltkatte restidega. Antud muudatuse eesmärk oli säilitada olemasolevaid puid.

Kreegi tn 1 juures aeda mitte riigitee alusele maale projekteerida.

**Vastus:** Muutsime lahendust ja projekteerime aia kinnistu piirile

Liikluslahendusest ülevaate saamiseks tuleks kujutada joonisel ka olemasolevad liiklusemärgid, teemärgistus (mis säilivad).

**Vastus:** Lisasin

JJT ühendustee pikikalle 10% on veidi palju (Linnatänavad tab 6.15). Inimesed libisevad sellisel kaldel.

**Vastus:** Muutsin ja panin pikikaldeks 8%.

Riigitee alusele maale rajatavate JJT lõikude kohta tuleb koostada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmiseks kasutusala plaanid, [juhis](#) isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgtee ehituse projektides TRAM kodulehel.

**Vastus:** Teeme pärast lahenduse paika saamist

Varasematest teemades jääb üles Voore tee juures teeületus. Meie nõuetes on ettepanek kavandada Voore tn otsa teeületuskoht (mitte ülekäigurada). Seda peab vast liikluspetsialistiga otse üle arutama.

**Vastus:** Muutsime lahendust

#### Valgustus

Kiili alevikus T-11115 km 7,971 asuval tähistatud ülekäigurajal on erivalgustus, siis tuleb mõlemale tähistatud ülekäigurajale, nii Kreegi tn kui ka Voore tn (km 7,971) ülekäigurajale projekteerida erivalgustus. JJT lõigule eraldi valgustust ei ole vaja, kuna sõidutee valgustitest suunatakse heledust ka JJT uuel lõigule

**Vastus:** Muutsime ja ei tee Voore tänavale ülekäigurada

#### Tehnovõrgud

Riigiteega ristuvad kaablid peavad paiknema minimaalselt 1250 N tugevuses kaitsetorus (seletuskirjas on 750 N tugevune kaitsetoru).

**Vastus:** Lisasin täpsustuse, et riigiteega ristumisel peab olema.

Riigitee kattest peavad mastid paiknema minimaalselt 1,5 m kaugusel (praegu on ca 1,3 m) ja sellisel juhul peavad nad olema HE või LE tüüpi.

Vastus: Pole nõus. Tegu on 40 km/h alaga ja ülekäigukoha valgustamisega, mistõttu HE mast tekitab ohtu otsasõidul hoopis inimestele, kes liiguvad jalgsi.

Riigitee maaüksusele rajatavate kaablite ja mastide kohta tuleb koostada IKÕ plaanid vastavalt juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ lisas 6 välja toodud lahendusele.

Vastus: Lisasin

Joonisel näidatud vagustite toite võtmise asukoht on kehv, see on nii katte servas, et seal võib tekkida katte varisemine. Ehk saaks kusagilt kaugemalt selle lahti kaevamise teha.

Vastus: Pole paremat kohta toite võtmiseks. Ega seal jalandi juures seda 1m sügavust kaevet ei tehta, sest jalandil kaabli sisestuskoht on kõrgemal. Seal ei tohiks küll ära vajuda kate.

Liikluskorraldus

Voore tänavale tõstetud ülekäiguraja tegemine

Vastus: Voore tänavale ei tule ülekäigurada ja seega pole ka tõstetud ülekäiguraja tegemine enam teemaks.

Teel oleva künnise kaldosa kujundada vastavalt Transpordiameti kodulehel olevate trapetsikujulise künnise tüüpjoonisele arvestades teelõigul kehtiva kiiruspiiranguga

Vastus: Tegemist on olemasoleva künnisega, mida selle projektiga ei muudeta.

Tervitades,

Lauri Künnapuu

TPK Projekt

5228311

**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** Thursday, September 29, 2022 1:36 PM

**Adressaat:** [lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)

**Teema:** RE: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna projekti eest.

Mõned tähelepanekud:

1. Kreegi tn 1 juures aeda mitte riigitee alusele maale projekteerida.
2. Liikluslahendusest ülevaate saamiseks tuleks kujutada joonisel ka olemasolevad liiklusmärgid, teemärgistus (mis säilivad).
3. JTT ühendustee pikikalle 10% on veidi palju (Linnatänavad tab 6.15). Inimesed libisevad sellisel kaldel.
4. Riigitee alusele maale rajatavate JTT lõikude kohta tuleb koostada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmiseks kasutusala plaanid, [juhis isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgtee ehituse projektides](#) TRAM kodulehel.
5. Varasematest teemades jääb üles Voore tee juures teeületus. Meie nõuetes on ettepanek kavandada Voore tn otsa teeületuskoht (mitte ülekäigurada). Seda peab vast liiklusspetsialistiga otse üle arutama.

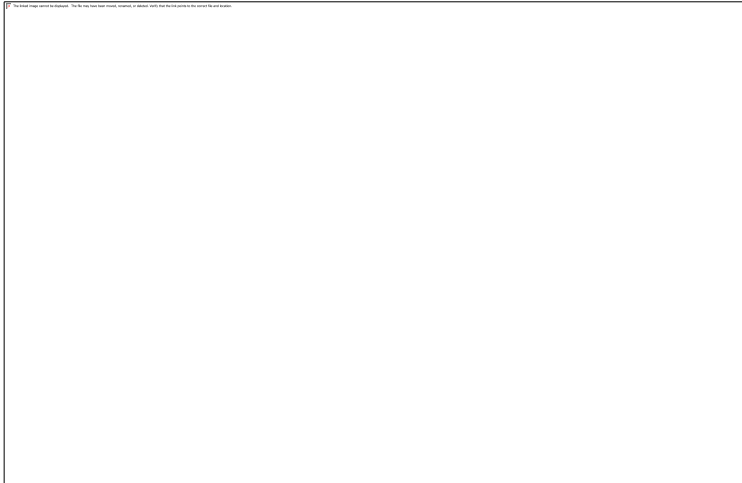
Eriosade spetsialistide tähelepanekud:

Valgustus

1. Kiili alevikus T-11115 km 7,971 asuval tähistatud ülekäigurajal on erivalgustus, siis tuleb mõlemale tähistatud ülekäigurajale, nii Kreegi tn kui ka Voore tn (km 7,971) ülekäigurajale projekteerida erivalgustus.  
JIT lõigule eraldi valgustust ei ole vaja, kuna sõidutee valgustitest suunatakse heledust ka JIT uuel lõigule

#### Tehnovõrgud

1. Riigiteega ristuvad kaablid peavad paiknema minimaalselt 1250 N tugevuses kaitsetorus (seletuskirjas on 750 N tugevune kaitsetoru).
2. Riigitee kattest peavad mastid paiknema minimaalselt 1,5 m kaugusel (praegu on ca 1,3 m) ja sellisel juhul peavad nad olema HE või LE tüüpi.
3. Riigitee maaüksusele rajatavate kaablite ja mastide kohta tuleb koostada IKÕ plaanid vastavalt juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ lisa 6 välja toodud lahendusele.
4. Joonisel näidatud vagustite toite võtmise asukoht on kehv, see on nii katte servas, et seal võib tekkida katte varisemine. Ehk saaks kusagilt kaugemalt selle lahti kaevamise teha.



Liikluskorraldus tähelepanekud manuses olevatel joonistel, seletuskirjas.

Jään ootama täiendatud projekti, küsimuste tekkimisel suhtleme.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>  
**Sent:** Tuesday, September 20, 2022 12:30 PM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Saadan viimase teede osa ja tehnovõrkude projekti.

Teede osas on muutunud Voore tänava juures jalgtee lahendus. Lisaks on muutunud Kreegi tn 1 juures lahendus.

Tervitades,  
Lauri

**Saatja:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>  
**Saatmisaeg:** Tuesday, September 13, 2022 1:15 PM  
**Adressaat:** 'Merike Joonsaar' <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Teema:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Selle tööga seose väike meeldetuletus. Kui jõuad minu tööni, siis räägime. Mul lahendus Kreegi tn 1 juures muutub.

Tervitades,  
Lauri

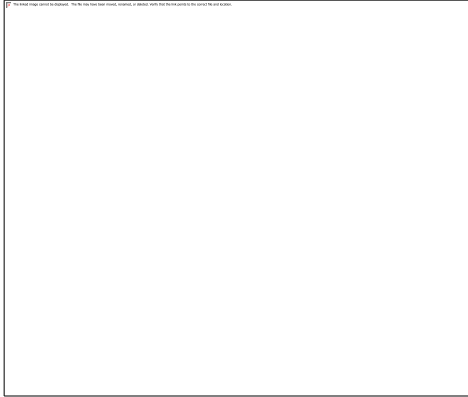
**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Saatmisaeg:** Tuesday, August 9, 2022 10:23 AM  
**Adressaat:** [lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)  
**Teema:** FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna täiendatud lahenduse eest! Vaheriba laius riigitee ääres on nüüd sobivam (normidest lähtudes).

Lisan mõned soovitusel ja ettepanekud edasiseks projekteerimiseks:

- Üldjuhul võiks vaheriba laiust tagada/säilitada ka kõrvaltänavatel. Mitmes mõttes kasulik
  - hooldus, turvalisus, sademevete ärajuhtimine. St kohalikel tänavatel peaks nihutama JJT sõiduteest võimalikult kaugele vaheriba taha. Siis saab vajadusel ka kohalike tn-de ääres kõnniteedega jätkata (ilma ümber ehitamise vajaduseta). Äärekivi kitsendab tänavate sõiduosa. Praegu jääks kohalikel tänavatel sõidutee kitsaks, tõenäoliselt kasutatakse kahesuunaliseks liiklemiseks praegu ka peenraid.
- Külgneva piirdeaia poolsest küljes peab olema tagatud ohutusriba/vaba ruum.



- Siin vajaks projekteeritud JJT laiendamist, olemasolev JJT on laiem.



- Ristmike pöörderaadiustel lühikeste äärekevi lõikude kasutamine ei ole sobiv lahendus. Peaks lähtuma toimivast praktikast, mida on analoogsetes kohtades kasutatud. Takistab sademevete valgumist, hoolet, on ka näotu.

Eriosasid (liiklus, valgustus, hoole) oli hetkel ennatlik vaadata, kuna asendiplaan ei ole lõplikult paigas.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>  
**Sent:** Wednesday, July 20, 2022 1:41 PM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Vs: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere,

Tänan tagasiside eest! Muutsime lahendust ja projekteerime kinnistu serva 1,5m laiuse jalgtee. Riigitee kinnistul olevad aiad ja hektid likvideerime ning tõstame aia kinnistu piirile ning istutame uue heki

kinnistu sisse. Seeläbi on võimalik enamikus kohtades tagada vähemalt 3,0m laiune eraldusriba. Erandiks on üks koht ülekäiguraja juures, kus eraldusriba laius jääb ca 2,5 meetrit.

Kas selline lahendus põhimõtteliselt sobiks Transpordiametile.

Tervitades,  
Lauri Künnapuu  
TPK Projekt  
5228311

**Saatja:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>

**Saatmisaeg:** Tuesday, June 21, 2022 2:25 PM

**Adressaat:** [lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)

**Teema:** FW: Kiili alevikus jalgratta- ja jalgtee

Tere.

Täna eskiisi eest.

Paraku on lahendusel mitmed olulised puudused, millega ei saa nõustuda.

1. Põrkepiire ei ole antud juhul põhjendatud (vt nõuded punkt 15). Kõige efektiivsem meede jalakäijate ohutuse tagamiseks on eraldada kõnnitee sõiduteest vaheeribaga. Riigitee alusele maale (ebaseaduslikult) rajatud piirdaiad ja hekid ei saa olla kõnnitee kavandamisel takistuseks. Hekid-piirdeaiad tuleb meie maalt likvideerida ning kavandada kõnnitee kinnistute piiri lähedale (ca 0,5m kaugusele), so normide kohase laiusega vaheeriba taha.
2. Riigitee toimimiseks ja korrahaseks kasutamiseks tuleb tagada vajalik ruum sademevete immutamiseks ja talihooldeks (sh lume vallitamine). Selleks kavandada normide kohase laiusega vaheeriba. St vaheeriba lahendaks mitmed probleemid.
3. Lõiguti kavandatud äärekivi kitsendab neis kohtades riigitee ristlõiget ja võib kujuneda läbivale liiklusele takistuseks (muus osas on riigiteel tugipeenrad, mistõttu ristlõige on laiem).

Otstarbekas on korraldada kohtumine siis, kui olete jõudnud koostada lahendusvariandi, mis arvestab eeltoodud põhimõtetega.

Tagasisidet ootama jäädes.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

**From:** Lauri Künnapuu <[lauri@tpkprojekt.ee](mailto:lauri@tpkprojekt.ee)>  
**Sent:** Thursday, June 16, 2022 11:55 AM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Kiili alevikus jalgratta- ja jalgte

Tere,

Koostan Kiili valla tellimusel riigitee 11115 Kurna-Tuhala km 7,93-8,01 jalgratta- ja jalgte projekti. Transpordiamet on väljastanud selle töö jaoks ka tehnilised tingimused (kirja lisa).

Oleme koostöös vallaga saanud valmis eskiisi ning sooviksime seda Transpordiametiga arutada, et leida kõigile osapooltele sobivaim põhimõtteline lahendus. Eskiis lisatud kirjale.

Mis ajal teil oleks võimalik eskiisi arutamiseks koosolek teha.

Tervitades,  
Lauri Künnapuu  
TPK Projekt  
5228311