



2024/2108

31.7.2024

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2024/2108,**

**29. juuli 2024,**

**millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2015/1998 vedelike, aerosoolide ja geelide  
julgestuskontrolliseadmetega seotud teatavate kiireloomuliste lennundusjulgestusmeetmete osas**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, (<sup>1</sup>) eriti selle artikli 4 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998 (<sup>2</sup>) lisa punktis 12 on sätestatud kõnealuses lisas esitatud standarditele vastavate tsiviillennundusjulgestusseadmete heakskiitmise ja kasutamise kord.
- (2) Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa liites 12-B sätestatud standardile C3 vastavad käsipagasis lõhkeainete avastamise süsteemi (EDSCB) seadmed on ette nähtud vedelikke, aerosoole ja geele ning kaasaskantavaid arvuteid ja muid suuri elektriseadmeid sisaldava käsipagasi läbivaatamiseks. Selline uuenduslik ja tõhusalt toimiv tehnoloogia võimaldab seda kasutaval lennujaamal loobuda praegustest piirangutest väljuvate lendude reisijate käsipagasis vedelike, aerosoolide ja geelide vedamisele.
- (3) Komisjon kiitis standardile C3 EDSCB vastavad seadmed heaks ja andis neile ELi märgise (<sup>3</sup>) pärast selliste Euroopa Tsiviillennunduse Konverentsi (ECAC) ühise hindamisprotsessi katsearuannete või 2. taseme aruannete saamist, mis tõendavad, et seadmed vastavad nõutavatele avastamisnõuetele.
- (4) Komisjonile laekunud ning ECACi riikide ja laborite poolt kinnitatud tehnilisest teabest nähtub, et standardile C3 EDSCB vastavate seadmete olemasolevad konfiguratsioonid, millele komisjon on andnud märgise „ELi märgis“ või „ELi märgis ootel“, tuleb nende toimivuse parandamiseks läbi vaadata.
- (5) Ettevaatusabinõuna tuleks lennureiside turvalisuse tagamiseks kehtestada piirang selliste üksikute vedelike, aerosoolide ja geelide konteinerite maksimaalsele mahule, mida saab läbi vaadata ükskõik millise praegu heakskiidetud, standardile C3 EDSCB vastavas konfiguratsioonis seadmega.
- (6) Kõiki rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktis 12.4.2.8 osutatud heakskiidetud, standardile C3 EDSCB vastavas konfiguratsioonis seadmeid, mis on saanud ELi märgise enne käesoleva määruse jõustumise kuupäeva, tuleks edaspidi käsitleda kooskõlas standardi C3 EDSCB kohase kasutuskontseptsiooniga, kuid üksikute vedelike, aerosoolide ja geelide mahutite maksimaalse suurusega mitte üle 100 ml.

(<sup>1</sup>) ELT L 97, 9.4.2008, lk 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

(<sup>2</sup>) Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed (ELT L 299, 14.11.2015, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2015/1998/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj)).

(<sup>3</sup>) Komisjoni 3. detsembri 2021. aasta otsus (EL) 2021/2147 ELi märgist kandvate tsiviillennundusjulgestusseadmete heakskiitmise kohta (ELT L 433, 6.12.2021, lk 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2147/oj>).

- (7) Komisjoni otsus (EL) 2024/1177 (\*) tuleb kehtetuks tunnistada, kuna kõnealuse otsuse esemeks oleva konfiguratsiooni suhtes tuleks nüüd kohaldada piirangut, mida kohaldatakse kõigi heakskiidetud, standardile C3 EDSCB vastavas konfiguratsioonis seadmete suhtes.
- (8) Vastavad seadmetootjad peaksid praegu kasutatavad konfiguratsioonid läbi vaatama ja tegema seadmetele vajalikud katsed ECACi ühise hindamisprotsessi raames tegutsevates laborites.
- (9) Käesoleva määrusega kehtestatud piirangu võib tühistada pärast seda, kui komisjon on saanud ECACi ühise hindamisprotsessi katsearuanded või 2. taseme aruanded, milles esitatakse tõendid selle kohta, et üksik, standardile C3 EDSCB vastavas konfiguratsioonis seade vastab nõutavatele avastamisstandarditele.
- (10) Selleks et lühendada käesoleva määrusega kehtestatud käitamispäirangu kestust ja tagada uute konfiguratsioonide kiirem katsetamine, tuleks sellised seadmete konfiguratsioonid, mis on heaks kiidetud liikmesriikide kohaldatavate riiklike mehhanismide alusel ja millest on nõuetekohaselt teavitatud komisjoni vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktile 12.0.5, teatavatel tingimustel lugeda ELi märgise saamiseks sobivaks.
- (11) Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punkti 12.0.4.2 rakendamisel saadud kogemused on näidanud, et selle praegune sõnastus on vaja läbi vaadata, et võimaldada käitajatel kasutusele võtta uusi seadmeid, mille konfiguratsiooni märgis „ELi märgis“ või „ELi märgis ootel“ on peatatud, tingimusel et kohaldatakse nõutavaid kompenseerivaid meetmeid.
- (12) Rakendusmäärust (EL) 2015/1998 tuleks seepärast vastavalt muuta.
- (13) Kuna standardile C3 EDSCB vastavas konfiguratsioonis seadmeid kasutataval lennujaamadel on vaja mõistlikku aega, et valmistuda lisa sätestatud leevendusmeetmete rakendamiseks, tuleks käesoleva määruse kohaldamine edasi lükata kuni 1. septembrini 2024.
- (14) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 19 alusel loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÖTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

#### *Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. septembrist 2024.

(\*) Komisjoni 23. aprilli 2024. aasta otsus (EL) 2024/1177 ELi märgist kandva tsiviillennundusjulgustusseadme heakskiidu peatamise kohta (ELT L, 2024/1177, 25.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1177/oj>).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 29. juuli 2024

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

—

## LISA

Rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa muudetakse järgmiselt:

(1) punkt 12.0.4.2 asendatakse järgmisega:

„12.0.4.2. Julgestusseadmeid, mille märgis „ELi märgis“ või „ELi märgis ootel“ on peatatud, võib kasutada tingimusel, et kohaldatakse täiendavaid kompenseerivaid meetmeid. Märgise „ELi märgis“ või „ELi märgis ootel“ peatamisel võib komisjon osutada, kas on lubatud kasutusele võtta ja kasutada selliseid uusi seadmeid, mille suhtes märgis on peatatud, kui lisatakse samad kompenseerivad meetmed.“;

(2) lisatakse punkt 12.0.5.4:

„12.0.5.4. Komisjon võib punktis 12.0.5.3 osutatud julgestusseadmele anda märgise „ELi märgis“ tingimusel, et ta on saanud liikmesriigi esitatud tõendid selle kohta, et sellised julgestusseadmed vastavad käesolevas peatükis sätestatud standarditele.“;

(3) punktid 12.4.2.8 ja 12.4.2.9 asendatakse järgmisega:

„12.4.2.8. Kõik EDS-seadmed, mis on projekteeritud sülearvuteid ja teisi suuri elektriseadmeid ning vedelikke, aerosooli ja geele sisaldava käsipagasi läbivaatuseks, peavad vastama vähemalt standardile C3.

12.4.2.9. Kõik standardile C3 vastavad EDS-seadmed loetakse samaväärseks LEDS-seadmetega, mis vastavad vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatuse standardile 2.“;

(4) lisatakse punkt 12.4.2.10:

„12.4.2.10. Standardile C3 vastavaid käsipagasi läbivaatamiseks ette nähtud seadmeid, mis on märgise „ELi märgis“ või „ELi märgis ootel“ saanud enne 1. augustit 2024, võib kasutada üksnes selliste vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatuseks, mille üksikute mahutite maksimaalne suurus ei ületa 100 ml.“