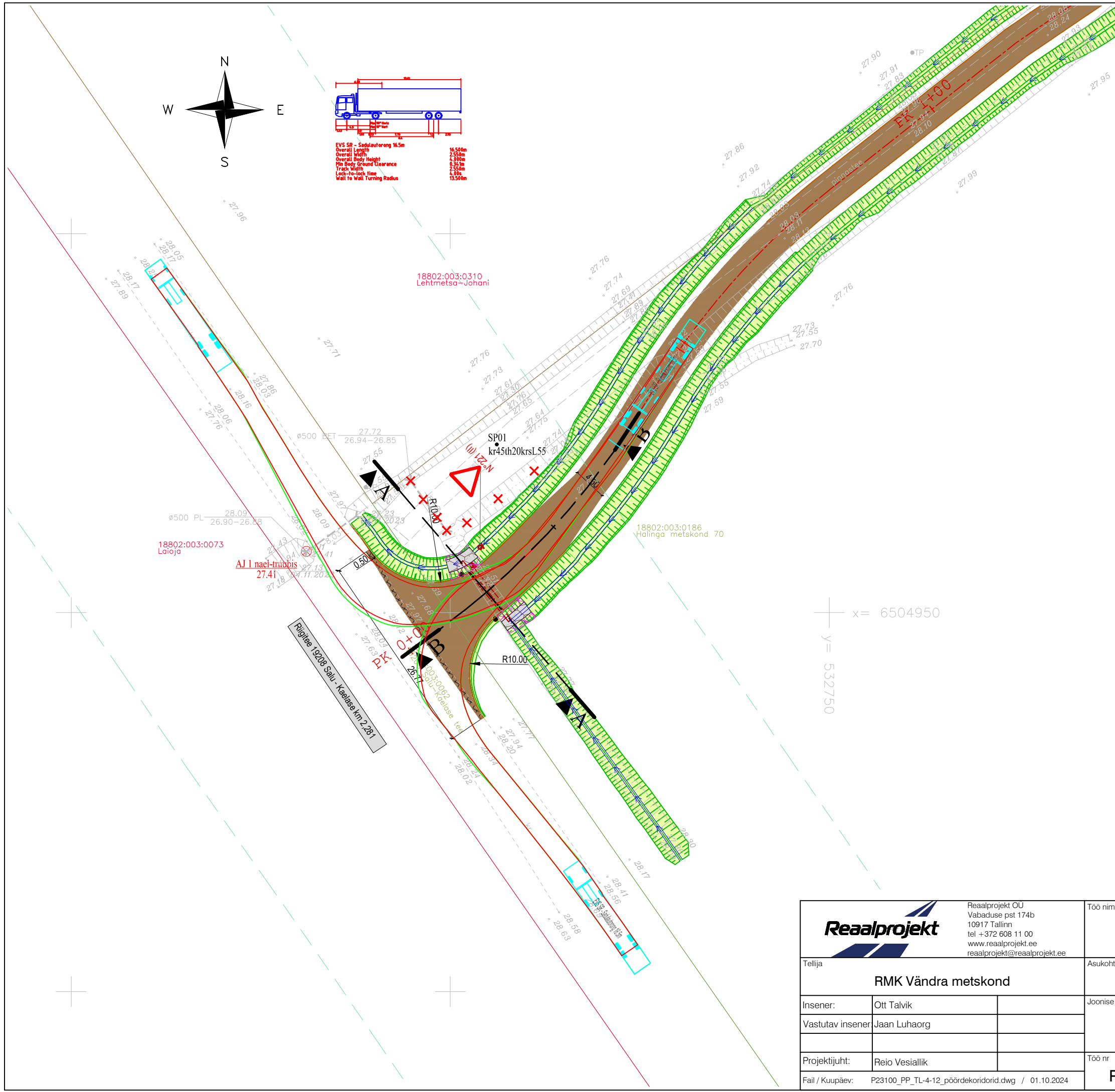


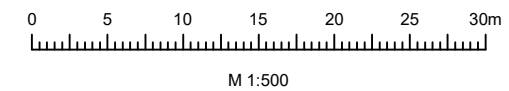
EVS SR - Sadulautorongi 16,5m
 Overall Length 16,50m
 Overall Width 2,50m
 Overall Body Height 4,00m
 Pin Body Ground Clearance 0,25m
 Track Width 2,50m
 Lock-to-lock time 4,00s
 Wall to Wall Turning Radius 13,50m

TINGMÄRGID:

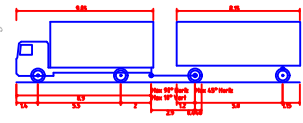
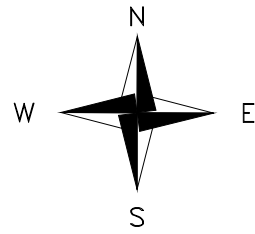
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud kruuskatte taastamine
	Projekteeritud muldeserv
	Projekteeritud haljasala (muru külv h=10 cm)
	Projekteeritud likvideeritav objekt
	Projekteeritud tee teljoon
	Projekteeritud tee piketaaž
	Projekteeritud / ümbertõstetud / olemasoleva liiklusemärgi number (suurusgrupp)
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud tähispostid
	Projekteeritud kraav / kraavipõhja kindlustus killustikuga
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud nõlva kindlustus geokärje ja killustikuga
	Projekteeritud erosioonitõkkematid
	Projekteeritud trüüp
	Projekteeritud liiklusemärk 221 "Anna teed"



x = 6504950
 y = 532750



		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	
RMK Vädra metskond		Lehtmetsa tee rekonstrueerimise ja ehitamise projekt			
Tellija		Asukoht			
RMK Vädra metskond		Lehtmetsa küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond			
Insener:	Ott Talvik	Joonise nimetus		Möötkava	
Vastutav insener:	Jaan Luhaorg	Lehtmetsa tee ristumiskoht riigiteega 19208 Salu-Kaelase km 2,281. Sadulautorongi (16,5 m) pöördekoridorid		M 1:500	
Projektijuht:	Reio Vesiallik	Töö nr	Stadium	Kõide; eriosa	Joonise nr
Fail / Kuupäev:	P23100_PP_TL-4-12_pöördekoridorid.dwg / 01.10.2024	P23100	PP	TL	4-12-1



EVS AR - Autorong 18.75m
 Overall Length 18.75m
 Overall Width 2.55m
 Overall Body Height 4.30m
 Min Body Ground Clearance 0.45m
 Track Width 2.55m
 Lock-to-lock time 6.50s
 Wall to Wall Turning Radius 13.50m

18802:003:0310
 Lehtmetsa-Johani

SP01
 kr45th20krsL55

18802:003:0186
 Halinga metskond 70

18802:003:0073
 Lajoja

A.I.I nael-truubis
 27.41

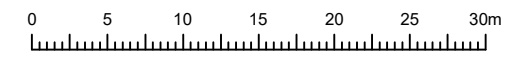
Riigitee 19208 Salu - Kaelase km 2,281

x = 6504950

y = 532750

TINGMÄRGID:

	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud kruuskatte taastamine
	Projekteeritud muldeserv
	Projekteeritud haljasala (muru külv h=10 cm)
	Projekteeritud likvideeritav objekt
	Projekteeritud tee teljoon
	Projekteeritud tee piketaaž
	Projekteeritud / ümbertõstetud / olemasoleva liiklusemärgi number (suurusgrupp)
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud tähispostid
	Projekteeritud kraav / kraavipõhja kindlustus killustikuga
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud nõlva kindlustus geokärje ja killustikuga
	Projekteeritud erosioonitõkkematid
	Projekteeritud trüüp
	Projekteeritud liiklusemärk 221 "Anna teed"



M 1:500

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	
Lehtmetsa tee rekonstrueerimise ja ehitamise projekt					
Tellija RMK Vädra metskond		Asukoht Lehtmetsa küla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond			
Insener: Ott Talvik	Vastutav insener: Jaan Luhaorg	Joonise nimetus Lehtmetsa tee ristumiskoht riigiteega 19208 Salu-Kaelase km 2,281. Autorongi (18,75 m) pöördekoridorid		Mootkava M 1:500	
Projektijuht: Reio Vesiallik	Fail / Kuupäev: P23100_PP_TL-4-12_pöördekoridorid.dwg / 01.10.2024	Töö nr P23100	Staadium PP	Kõide; eriosa TL	Joonise nr 4-12-2