



TINGMÄRGID

	TAASTATAV 2-KIHILINE ASFALTKATE, h = 5+5 cm
	TAASTATAV 1-KIHILINE ASFALTKATE, h = 6 cm
	TAASTATAV JALGTEE ASFALTKATE, h = 5 cm
	TAASTATAV BETOONKIVIKATE / BETOONPLAATKATE, h = ol. ol. (5 m2)
	TAASTATAV KILLUSTIKKATE, h = 12 cm
	TAASTATAV MURUKATE, h = 15 cm
	KAEVIKU LAIUS
	TAASTATAV BETOONIST ÄÄREKIVI (15x30), h = olemasolev
	TAASTATAV BETOONIST ÄÄREKIVI (15x30), h = 0 cm
	TAASTATAV VÕRKAED

MERINDORF OÜ, töö nr. 023019

	Möödistanud maaregistrirühmuse saanud krunt
	Proj. survekanalisatsioon
	Proj. olmekanalisatsioon
	Proj. survekanalisatsioon (rajatakse kinnisel meetodil)
	Olemasolev kanalisatsioon
	Olemasolev majandus-joogivee veetorustik
	Olemasolev gaasitorustik
	Olemasolev sademeveetorustik
	Olemasolev drenaaž
	Olemasolev keskpingekaabel
	Olemasolev madalpingekaabel
	Olemasolev sidekanalisatsiooni trass
	Proj. kanalisatsioonipumpla koos kujaga(R=20m)
	Kinnisel meetodil torustiku rajamise tööpiirkond
	Likvideeritav torustik

- MÄRKUSED:**
- Sõiduteel, kus kaevetööd ei toimu, ettenähtud ainult asfaltkate ülekate. Tee aluskihit säilitatakse.
 - Taastatava haljasala maht ei arvesta kaevetööde käigus kahjustatud suuremat ala kui joonisel näidatud.
 - Kasutatud geodeetiline alusplaan GeoEx OÜ töö nr. G23069 (2023 a.), Geocalis OÜ, töö nr. 24-G251 (06.2024). Koordinaadid süsteemis L-EST17, kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Puu juurestiku kaitsesalv teostada kaevetööde ajal niiselt.
 - Liimivõõndimis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
 - Projekteeritud sõidutee asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
 - Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põiklõiked. Viiakse kokku olemasolevaga.
 - Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101) ning "Astaldist katendikihtide ehitamise juhisele TA 2021".
 - Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järssem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnisega (vaiseinaga).
 - Sõidutee profiileeriva kivi kulu selgub ehituse käigus.
 - Tööde käigus kahjustatud katterajastust tuleb taastada endises mahus.
 - Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
 - Vuukide ehitamisele juhinduda "Astaldist katendikihtide ehitamise juhise TA 2021".
 - Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi. Ei tohi kasutada külmutunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukoobitsiks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
 - Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Sae valla kaevetööde eeskirjast.

... MUUDATUS NR. REV. NR.	... KUUPÄEV DATE	... TEOSTAS DESIGNED BY	... ALLKIRI SIGNATURE	... MUUDATUSE KIRJELDUS REVISION DESCRIPTION	
				OBJECT ADDRESS / LOCATION OF THE OBJECT: VANAMOISA KÜLA, KOIDU KÜLA, LAAGRI ALEVIK, SAUE VALD, HARJUMAA	
PROJECT/CLIENT / DESIGNER: ROADCONSULT OÜ REG. 12418510 VALLKÜLA 87, 11415 TALLINN TEL. +372 51 888 13 info@roadconsult.ee www.roadconsult.ee	TELLJA / CUSTOMER: MERINDORF OÜ REG. 11057500 TAMMSAARE TEE 47, 11316 TALLINN TEL. +372 654 56 65 merindorf@merindorf.ee	TÖÖ NR. / PROJECT NR.: KT24008	LEHT NR. / DRAWING NR.: TL-4-07.4	STADIUM / STAGE: TP	MÕÕTMÄÄR / SCALE: 1:500
Insener / Designer: A. Ohišnik	25/07/2024	PÄRTLII KINNISTU PIIRKONDLIKU PEAPUMPLA JA SURVETORUSTIKU PROJEKT			
Kontrollis / Checked: A. Ohišnik	25/07/2024	JOONISE NIMETUS / DRAWING NAME: KATETE TAASTAMISE PLAAN			
File: KT24008_TP_TL-4-07_taastamine.dwg					