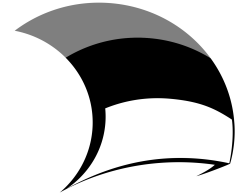


Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks

Projekti Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu ehitus (2014-2020.10.01.20-0051) aruanne number 4

Projekti detailne info

Projekti number: 2014-2020.10.01.20-0051

Projekti nimi: Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo
teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 20.05.2020 – 31.12.2023

Toetuse saaja andmed

Toetuse saaja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Lehel saate sisestada projekti aruande üldandmed ning vajadusel märkida täpsustusi ja laadida üles lisadokumente. Aruannet saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta ja esitada üksnes projekti kontaktisikuks lisatud isikud.

Projekti aruande detailne info

Aruande number: 4

Esitamise tähtaeg: 30 päeva pärast viimast maksetaotlust

Aruande seisu kuupäev: 14.12.2023

Aruande liik: Lõpparuanne

Aruande täpsustus:

Näitajad valdkonna lõikes

Uute maanteede ehitamine (2014-2020.10.1.2)

Näitaja nimetus	Möötühik	Sihtväärtus	Saavutatud väärtus 31.12.2022 seisuga	Saavutatud väärtus 14.12.2023 seisuga
Ehitatud ~16 km maanteed				
Ehitatud 2+2 sõidurajaga maanteed	km	16,00	16,02	16,02
Saavutatud väärtuse selgitus: Põhimaantee 2+2 sõidurajaga teelõik on valmis ehitatud.				
Ehitatud eritasapinnaline Anna liiklussõlm	tk	1,00	1,00	1,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Anna liiklussõlm on valmis ehitatud.				
Ehitatud viadukte	tk	3,00	3,00	3,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Võõbu, Anna ja Korba viaduktid on valmis ehitatud.				
Ehitatud sildu	tk	2,00	2,00	2,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Kruusiaugu ja Kükita sillad on valmis ehitatud.				
Müraatõkkerajatiste ehitamine	m	1 770,00	2 352,00	2 352,00
Saavutatud väärtuse selgitus: Müraatõkkerajatised on valmis ehitatud. Objektile ülejäänud materjalist rajati täiendavaid müraavalle.				
Ehitatud Puiatu ökodukt	m	41,70	41,70	41,70
Saavutatud väärtuse selgitus: Puiatu ökodukt on valmis ehitatud.				
Ehitatud jalgratta- ja jalgteed	km	1,00	1,93	1,93
Saavutatud väärtuse selgitus: Jalgratta- ja jalgteed on valmis.				
Meetme tegevuse ülesed näitajad				
Uute maanteelõikude kogupikkus, millest TEN-T (km)	km	16,00	16,02	16,02

Saavutatud väärtuse selgitus:

Uued maanteelõigud on liiklusele avatud.

Kas projekt on kliimat ja keskkonnahoidu edendava mõjuga (st edendab säästvat arengut; keskkonnamõjude/-koormuse vähendamist; ressursi ja energiasäästu; taastuvenergia kasutuselevõttu; keskkonnahoidu või kliimamuutustele vastupidavust)?

Jah

Jah

Jah

Saavutatud väärtuse selgitus:

Ehitatud teelõik tagab sujuvamad ning kütust säästvamad sõidutingimused, mis vähendavad liiklusest tingitud õhusaaste hulka, muutes paremaks nii looduskeskkonna kui ka inimeste elukeskkonna.

Transiitliiklus on viidud asulatest eemale.

Kas projekt on võrdseid võimalusi edendava mõjuga (st panustab naiste ja meeste võrdõiguslikkuse edendamisse; puudega inimestele võrdsete õiguste ja võimaluste tagamisse, sh ligipääsetavus; või võrdsete võimaluste tagamisse eri vanuses või rahvusest inimestele)?

Jah

Jah

Jah

Saavutatud väärtuse selgitus:

Rekonstrueeritud teelõik tagab paremad liiklustingimused kogu Eestit läbivale transiitliiklusele, sh Järva maakonna ja ümbritsevate valdade ning maakondade elanikele.

Kas projekt on regionaalarengut edendava mõjuga (st toetab piirkondlikke erinevusi tasakaalustava arengu soodustamist; piirkondade eripära ja erivajaduste arvestamist; piirkonna terviklikkuse arvestamist või lähimuspõhimõtte rakendamist regionaalarengu suunamisel)?

Jah

Jah

Jah

Saavutatud väärtuse selgitus:

Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile. 2+2 sõidurajaga põhimaantee ehitamisega on parandatud ühendusi TEN-T võrgustikus, liiklusohutust, liiklustingimusi transiit- ja kohalikule liiklusele ning tee hooldajale hooldustööde teostamiseks.

Kas projekt on riigivalitsemist edendava mõjuga (st toetab ühtset riigivalitsemist; kaasavat ja teadmispõhist poliitikakujundamist või avalike teenuste kasutajasõbralikku osutamist)?

Jah

Jah

Jah

Saavutatud väärtuse selgitus:

Projektiga on suurendatud liiklusohutust, parandatud liikluse sujuvust ning ühendusi TEN-T võrgustikus.

Lehel saate sisestada tegevuste tegelikud elluviimise kuupäevad ja lisada selgitused, mida aruande perioodil tehti, sh selgitada erinevusi planeeritu ja elluviidu vahel.

Tegevused valdkonna lõikes

Uute maanteede ehitamine (2014-2020.10.1.2)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Tegevuse planeeritud algus ja lõpp	Tegelik tegevuse algus	Tegelik tegevuse lõpp
Ehitatud ~16 km maanteed				
2	Ehitamine	20.05.2020 – 31.12.2023	26.05.2020	14.12.2023

Eelarve rea täpsustus (taotluse vormilt):

Tegevuse täpsustus (taotluse vormilt):

Täpsustus / kommentaar:

Hankelepingu nr 1-9/20/1046-1 "Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu km 68,0-85,0 ehitus" ehitusload väljastati Maanteeameti 30.04.2020 korraldusega nr 1-3/20/072 ja nr 1-3/20/073. Töö periood oli 26.05.2020-25.11.2022. Garantiiaja lõpp on 22.02.2028.

Liiklusohutuse ja sõidumugavuse tagamiseks, teekonna läbimiseks kuluva aja vähendamiseks ning kvaliteetsema elukeskkonna loomiseks (transiitliikluse asulatest eemale viimine) ehitati Võõbu-Mäo teelõik 2+2 sõidurajaga maanteeks. Maantee ehitati suures ulatuses uuele trassile, mistõttu lühenes vahemaa läbimise teekond ligikaudu kaks kilomeetrit. Uue tee asukoht väldib asustust. Ristumised kõrvalmaanteede ja kohalike teedega on lahendatud eritasandiliselt. Ehitati Anna eritasapinnaline liiklussõlm, Võõbu, Anna ja Korba viaduktid, Kruusiaugu ja Kükita sillad, Puiatu ökodukt ning jalgratta- ja jalgteed. Kummalegi poole sõiduteed paigaldati loomatarad, ehitati müratõkkerajatisi ja maanteevalgustust.

Hankelepingu nr 3.2-3/23/1132-1 „Tarbja kogujatee ja Tarbja silla ehitus“ tee ehitusluba väljastati Transpordiameti 31.10.2022 korraldusega nr 1.1-3/22/805. Tööde alguskuupäev oli 19.06.2023 ja tööde teostamise tähtaeg on 7 kuud ehk lepinguline lõpptähtaeg 18.01.2024. Töövõtja koostas lähtudes lepingust ja tööde tehnoloogiast tööde realiseerimise ajagraafiku, mille järgi selgus, et teatud tegevused jäävad aega, millal tõenäoliselt neid töid tehnoloogiliselt ei ole kvaliteetse tulemuse saavutamiseks õige teha. Töövõtja tegi 16.08.2023 ettepaneku muuta katendikonstruktsiooni, mis võimaldaks teostada töid sügistes oludes, kuid sellega ei olnud tellijal võimalik nõustuda. Tööd teostati edasi projekti jälgides ning hetkeks, kui oli vajalik kehtestada tehnoloogiline paus jäid teostamata vaid katenditööd – mustkatte rajamine ja pindamine ning markeerimistööd. Tööde jätkumisel 2024. aastal on vastavalt lepingule ja tehnoloogilise pausi kehtestamisele aega tööde teostamiseks 2 kuud. Projekti tegevused on lõpetatud hiljemalt 30.06.2024 ja kulud tasutakse Transpordiameti omavahenditest. Seoses eeltooduga esitas Transpordiamet taotluse lugeda projekt nr 2014-2020.10.01.20-0051 „Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu ehitus“ majandus- ja taristuministri määruse nr 85 „Transpordi infrastruktuuri arendamine perioodil 2014–2020“ § 9 primum alusel mittetoimivaks projektiks.

Tarbja kogujatee (ligikaudu 2,5 km) koos uue Tarbja sillaga ühendab riigiteed nr 15217 vana Tartu maanteega. Kogujatee ehitamisega parandatakse liiklusohutust ja ümberkaudsete elanike liikumistingimusi.

Lehel saate sisestada vastused projekti lõpparuande täiendavatele küsimustele.

Projekti eritingimused (kui on asjakohane): -

Projekti vältel esinenud probleemid: Transpordiamet ja GRK Infra AS sõlmisid 27.09.2021.a tövõtulepingu nr 3.2-3/21/2640-1 riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu Tedre tee projekteerimiseks ja ehituseks. Lepingu täitmise ajal selgus, et Tedre teed ei ole võimalik projektis määratud asukohta rajada, kuna kõik selleks vajalikud kinnistud ei olnud tellija poolt omandatud. Seoses eeltooduga esitas Transpordiamet tövõtulepingu nr 3.2-3/21/2640-1 ülesütlemise avalduse. TRAM tagastas välja makstud toetuse summa kuna Tedre tee ehitustöid ei olnud võimalik teostada.

Seoses 24.02.2022.a alanud Ukraina sõjaga tekkisid mitmed materjalide kallinemised ja tarneraskused.

Hangete ülevaade: Riigihange "Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu km 68,0-85,0 ehitus" avaldati 23.12.2019 (viitenumber 217433). Hankes esitati 4 pakkumust ja kõik tunnistati vastavaks. Leping nr 1-9/20/1046-1 sõlmiti 20.05.2020 GRK Infra AS ja GRK Infra Oy. Hankija esitas riigihangete registris hankelepingu sõlmimise teate 25.05.2020.

Hankelepingu nr 1-9/20/1046-1 muudatus nr 1 sõlmiti 18.03.2021. Hankija esitas riigihangete registris hankelepingu muutmise teate 06.05.2021.

Hankelepingu nr 1-9/20/1046-1 muudatus nr 2 sõlmiti 14.02.2023. Hankija ei ole sellekohast teadet registrile esitanud, kuna lepingut muudeti RHS § 123 lg 1 p 1 alusel.

Riigihange „Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Võõbu-Mäo teelõigu Tedre tee projekteerimine ja ehitus“ avaldati 28.06.2021 (viitenumber 237738). Hankes esitati 3 pakkumust ja kõik tunnistati vastavaks. Leping sõlmiti 27.09.2021 GRK Infra AS (leping nr 3.2-3/21/2640-1). Lepingu täitmise ajal tekkinud maade omandamise takistuse tõttu esitas Transpordiamet tövõtulepingu ülesütlemise avalduse. Töövõtja andis tellijale üle projekteerimistööd kuid täitmata jäi töö osa, mis puudutas Tedre tee ehitamist.

Riigihange „Tarbja kogujatee ja Tarbja silla ehitus“ avaldati 27.01.2023 (viitenumber 259897). Hankes esitati 8 pakkumust ja kõik tunnistati vastavaks. Leping 3.2-3/23/1132-1 sõlmiti 31.05.2023 AS Taristoniga. Hankija esitas riigihangete registris hankelepingu sõlmimise teate 27.06.2023.

Kas tegevuspaigale on paigaldatud tänutahvlid?

: JAH

:

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
IMG_20231124_124316.jp...	Projekti aruanne		14.12.2023	Evelin Kalmet	2.7 MB
IMG_20231124_113630.jp...	Projekti aruanne		14.12.2023	Evelin Kalmet	3.0 MB

Kas finantsanalüüsi uuendamine on vajalik?

:

: EI

Selgitus: Finantsanalüüside uuendamise vajadus puudub, kuna 2018. aastal kehtima hakanud teekasutustasu ei ole konkreetse ÜF projekti tulu. Teekasutustasu laekub otse riigieelarvesse.

Projekti objekti kasutamine ja hooldus pärast projekti lõppemist: Hooldamist korraldab Transpordiamet läbi hooldepingute oma eelarvest.

Toetusa saaja hinnang projekti tulemuslikkusele ja eelarve ärakasutamisele: Projekt oli äärmiselt vajalik antud maanteelõigul ohutuse tagamiseks ja liiklejatele heade liikumistingimuste loomiseks.

RÜ hinnang projekti tulemuslikkusele ja elluviimisele:

Lehel saate sisestatud andmed genereeritud pdf-failis üle vaadata ja projekti aruande rakendusüksusele esitada. Enne aruande esitamist tuleb selles sisalduvate andmete korrektsust kinnitada.

Aruande esitamine

RÜ-le esitamise aeg: 19.12.2023 13:11

Kinnitaja ees- ja perenimi: Janno Sammul

Kinnitan, et kõik esitatud andmed on õiged ja täielikud.