

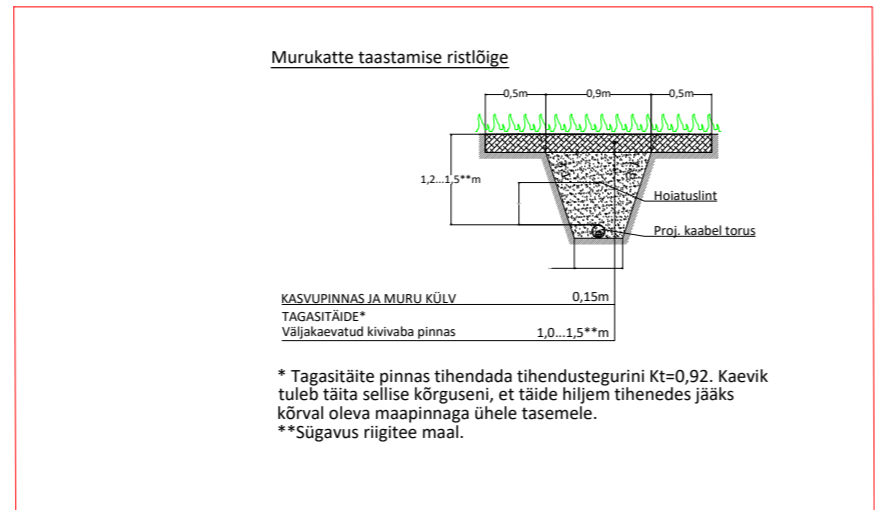
KÄESOLEVA PROJEKTI TINGMÄRGID

- Projekteeritud KINNISEL meetodil rajatav kaablihülss (puurtoru 1250N, D=50mm, h=-1,5m)
- Projekteeritud LAHTISEL meetodil rajatav kaablihülss(toru 750N, D=50mm, h=-1,2m)
- AXPK 4g25 ja 4g16 , 750N kaitsetorus d=50mm, h=-1,2m
- Projekteeritud sidekanalisatsiooni trass, h=-1,2m
- Projekteeritud sidekaev KKS-2 poolkaev põhjaplaadiga
- Projekteeritud valgusti Micro Martin 40W 16Leds; H=8600mm mast (Valgusarvutus 2)
- Projekteeritud valgusti Micro Martin 7W 4Leds; H=6500mm mast (Valgusarvutus)
- Projekteeritud kergtee ülekäiguraja valgusti 55W ja 40W; H=6500mm mast (Valgusarvutused 1 ja2)
- Projekteeritud maandus
- Projekteeritud siirdemuhv

TINGMÄRGID ConArte töö nr. 2019/258MT

- PROJEKTEERITUD A/B KATTEGA KÖNNITEE
- PROJEKTEERITUD KÖNNITEE BETOONKIVI KATEND(OHUTUSSAAREL) TOON PUNANE/HALL
- PROJEKTEERITUD TÄRINGUKIVI 1cmx10cmx10cm
- PROJEKTEERITUD MURUALA
- PROJEKTEERITUD KILLUSTIK TEEPEENAR
- OLEMASOLEV KÖNNITEE
- NÄHTAVUSKOLMNURK, 120 M MÖLEMALE POOLE
- PROJEKTEERITUD SÜMMEETRILISELT PAIGALDATAV PÕRKEPIIRE N2W3 (VANA LIKVIDEERITAKSE JA ASENDATAKSE UUEGA)
- PROJEKTEERITUD MURUNÕLV
- PROJEKTEERITUD HELKUR TÄHISPOST
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
- PROJEKTEERITUD TRUUBI PIKENDAMINE
- KRUNDI PIIR
- PROJEKTEERITUD TEEKATTEMÄRGISTUS

KAEVIKU RISTMEVÄLI



* Tagasitõite pinnas tihendada tihendustegurini Kt=0,92. Kaevik tuleb täita sellise kõrguseni, et täide hiljem tihenedes jääks kõrval oleva maapinnaga ühele tasemele.
**Sügavus riigitee maal.

OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

- OLEMASOLEV DRENAÄZITORUSTIK
- OLEMASOLEV SURVEKANALISATSIOONI TORUSTIK
- OLEMASOLEV VEETORUSTIK
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV VALGUSKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV KESKPINGEKAABEL
- OLEMASOLEV M/P KAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAEV
- OLEMASOLEV VALGUSTI MAST

- Märkused.
1. Topo-geodeetilise alusplaanini koos tehno võrkudega on koostanud GeoTerra OÜ, töö nr 113-2020. Koordinaadid L-Est97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
 2. Paigalduskõrguste valikul lähtuda ConArte OÜ Töö nr 2019/258 Vertikaalplaneerimise joonisest TL-4-03-M1 (MUUADATU 13.10.2023)
 3. Valgusti jalandite absoluutkõrguse peab saama ümbritseva haljasaalaga samale kõrgusele, 1m raadiuses kaldeid ei tohi olla

Teeprojekt: ConArte OÜ töö nr 2019/258 (10.06.2024)		Geodeesia: OÜ Geoterra töö nr 669-2021 (koordinaadid L-EST 97; kõrgused EH-2000; mõõdistatud 10.2021)	
KLM Projekt OÜ Sepise tn 1, 11415 Tallinn tel. 514 4725 info@klmprojekt.ee reg. kood: 11074214 MTR nr: TEL001389		Tellija: Riser Ehitus OÜ Projekti nimetus: Kiili vald, Kiili alev, Vikeraare, Tormi ja Põve detailplaneeringu ala Kiili-Vaola kerge tee lõigu Tänavavalgustuse ja Sidevõrgu põhiprojekt. Objekt: Kiili vald, Kiili alev, Vikeraare, Tormi ja Põve kinnistute detailplaneeringu ala.	
Nimi	Alkiri	Kuupäev	Joonis: ASENDIPLAAN
Kinnitas: K. Laurits		07.06.2024	Projekt nr.: 21801-1
Kontrollis: R. Bruus		07.06.2024	Joonis nr.: J-01
Koostas: R. Bruus		07.06.2024	Mõõtkava: 1:500 Leht: Paber: A2 Stoodium: PP

MÄRKUSED:

- 1) Ristuvate trasside sügavused on eeldatavad.
- 2) Enne kaevetööde ja puurimistöde alustamist kutsuda kohale ristuva tehno võrgu omaniku esindaja.
- 3) Enne kaevetöödega ja puurimistödega alustamist kontrollida trasside sügavusi, vajadusel teostada projektis muudatus.