

Liiklusseaduse muutmise seadus

§ 1. Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvid 148 ja 148¹ muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„§ 148. Jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi vanuse alammäär ning juhtimisõigus

(1) Jalgratast tohib iseseisvalt sõiduteel juhtida vähemalt kümneaastane isik. Sõiduteel jalgratta juhtimiseks peab 10–15-aastaselt isikul olema jalgratta juhtimisõigus.

(2) Kergliikurit võib iseseisvalt juhtida vähemalt kümneaastane isik. Kergliikuri juhtimiseks peab 10–15-aastaselt isikul olema jalgratta juhtimisõigus.

(3) Seadusliku esindaja või viimase nõusolekul muu täiskasvanud isiku vahetu järelevalve all võib kergliikurit ja sõiduteel jalgratast juhtida vähemalt kaheksa-aastane isik.

(4) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõuded ei laiene õuealal liiklevale jalgratturile ja kergliikurijuhile.

(5) Pisimopeedi võib juhtida vähemalt 14-aastane isik. Pisimopeedi juhtimiseks peab 14- ja 15-aastaselt isikul olema jalgratta juhtimisõigus.

(6) Jalgratta juhtimisõiguse puudumise korral võib 14- ja 15-aastane isik juhtida jalgratast, kergliikurit ja pisimopeedi, kui tal on AM-kategooria juhtimisõigus.

§ 148¹. Jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi kvalifikatsiooninõuded ja ettevalmistus

(1) Jalgratta juhtimisõiguse omandamiseks peavad jalgratturil, kergliikurijuhil ja pisimopeedijuhil olema asjaomase sõiduki juhtimiseks vajalikud liiklusalased teadmised ja oskused, mis võimaldavad tal sõidukit valitseda, jälgida liiklust, märgata ja ette näha võimalikke ohte ning sellele vastavalt tegutseda.

(2) Jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi teadmiste ja oskuste omandamiseks peab isik läbima ettevalmistuse, mis koosneb liiklusteooriaõppest ja sõidupraktikast.

(3) Jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(4) Jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi ettevalmistamise õppekava, sealhulgas õppe mahu ja sisu, ning õppe korralduse nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

2) paragrahvi 149 pealkirjas, lõigetes 1–3 ning § 150 pealkirjas ja lõikes 1 ja 3 asendada sõna „jalgrattur“ tekstiosaga „jalgrattur, kergliikurijuht“ vastavas käändes;

3) paragrahvi 149 lõiget 1 täiendatakse pärast tekstiosa „kuulub jalgratturi“ tekstiosaga „, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi“;

4) paragrahvi 151 pealkiri ja lõige 1 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„§ 151. Jalgratta juhtimisõiguse taotlemine, andmine ja tõendamine

(1) Jalgratta juhtimisõiguse annab ja jalgrattajuhiloa väljastab ning nende üle peab arvestust käesoleva seaduse § 150 lõikes 1 nimetatud asutus. Jalgrattajuhiloa väljastaja edastab jalgrattajuhiloa andmed liiklusregistrisse.“;

5) paragrahvi 151 täiendatakse lõigetega 1¹ ja 1² järgmises sõnastuses:

„(1¹) Jalgrattajuhiloa andmeid säilitatakse liiklusregistris kaks aastat pärast jalgrattajuhiloa omaja 16-aastaseks saamist.

(1²) Jalgratta juhtimisõigust tõendatakse jalgrattajuhiloa või liiklusregistri andmete alusel.“;

6) paragrahvi 151 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Jalgratta juhtimisõigust võib taotleda isik, kes on omandanud käesoleva seaduse § 148¹ lõike 3 alusel kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele vastava kvalifikatsiooni.“;

7) paragrahvi 190¹⁴ täiendatakse lõigetega 5–7 järgmises sõnastuses:

„(5) Kergliikuri, pisimopeedi või jalgratta rendile või üürile andmisega tegelev ettevõtja peab enne esmakordset isikule teenuse osutamise alustamist tuvastama tema isikusamasuse ning kontrollima tema vanuse vastavust juhi vanuse alammäärale ja juhtimisõiguse olemasolu.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud ettevõtja peab isikule teenuse edasisel osutamisel rakendama asjakohaseid ja tõhusaid meetmeid, et sõidukit ei saaks juhtida isik, kes ei vasta juhi vanuse alammäärale ja kellel puudub juhtimisõigus.

(7) Valdkonna eest vastutav minister võib määrusega kehtestada käesoleva paragrahvi lõigetes 5 ja 6 sätestatud kontrollimise ja meetmete rakendamise täpsemad tehnilised ja korralduslikud nõuded.“;

8) paragrahvi 190¹⁵ lõikes 1 asendatakse tekstiosa „§-de 190¹³ ja 190¹⁴ alusel kehtestatud“ tekstiosaga „§-des 190¹³ ja 190¹⁴ nimetatud“;

9) paragrahvi 190¹⁵ täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Kohaliku omavalitsuse üksusel on rikkumise väljaselgitamiseks õigus teha kontrolltehing, kui käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud erimeetmetega ei ole võimalik või on oluliselt raskem teha järelevalvet käesoleva seaduse §-s 190¹⁴ nimetatud nõuete täitmise üle. Kontrolltehing tehakse tarbijakaitseseaduse § 63 lõigetes 2–11 sätestatud tingimustel ja korras.“;

10) seadust täiendatakse §-ga 202¹ järgmises sõnastuses:

„§ 202¹. Juhtimisõigusetu isiku või juhi vanuse alammäärast noorema isiku kergliikurit või pisimopeedi juhtima lubamine

Juhtimisõiguseta või juhi vanuse alammäärast noorema isiku kergliikurit või pisimopeedi juhtima lubamise eest juriidilisest isikust omaniku või valdaja poolt – karistatakse juriidilist isikut rahatrahviga kuni 6400 eurot.“;

11) paragrahvi 263 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Kohtuväline menetleja võib konfiskeerida käesoleva seaduse §-des 201, 202, 203 ja 204 sätestatud väärteo toimepanemise vahendiks olnud sõiduki, kui tegu on ühe inimese vedamiseks ettenähtud istekohata elektri jõul liikuva sõidukiga, mis ei vasta käesoleva seaduse § 87 lõikes 1² sätestatud nõuetele.“.

§ 2. Käesolev seadus jõustub 2027. aasta 1. märtsil.

Lauri Hussar
Riigikogu esimees

Tallinn, 2026

Algatab Vabariigi Valitsus 14. septembril 2026. a nr 2-6/26-01215

Vabariigi Valitsuse nimel

(allkirjastatud digitaalselt)
Heili Tõnisson
Valitsuse nõunik