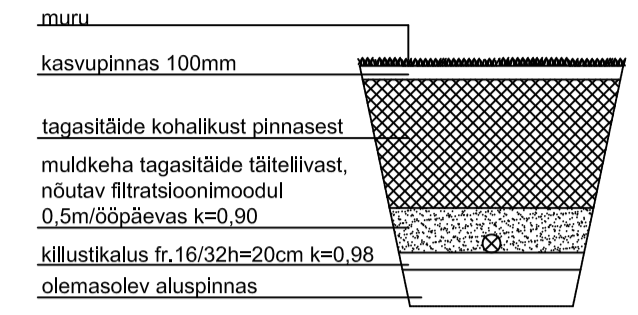
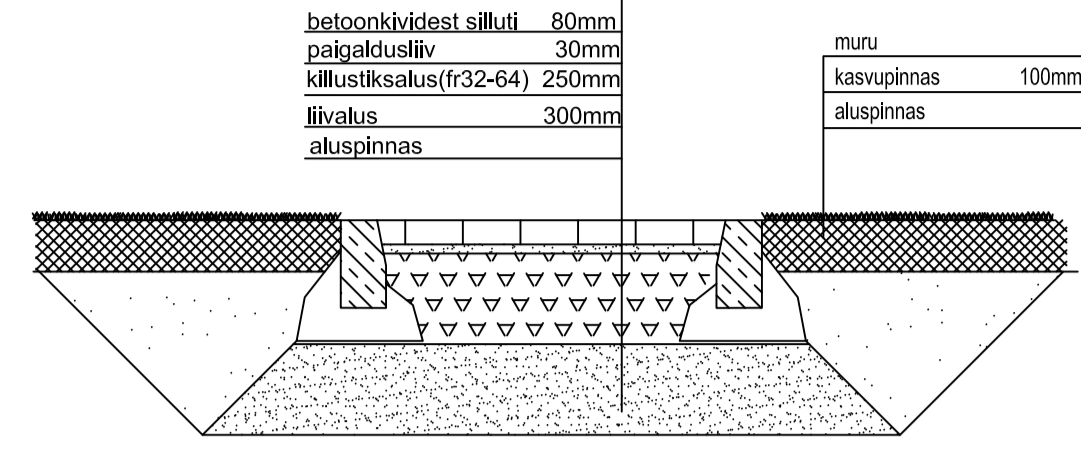


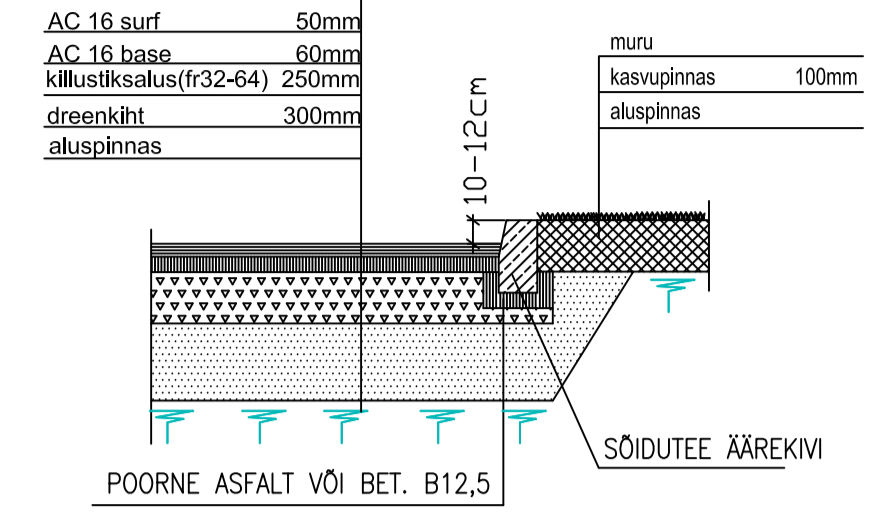
Hajjasala/muru katte taastamise tüüpristlõige



KATENDI TÜÜPLÕIGE 2



KATENDI TÜÜPLÕIGE 1



- Tingimärgid:**
- Prügist
 - Rajatav püsi krunnide (rajatavale peale Rovila tänava väljehitamis, lahendus täpsustatakse eraldi projektiga koos vertikaalse planeerimisega).
 - Olemasolev killustik katendiga püsi krunnide (hajastatakse muruga peale Rovila tänava väljehitamist, lahendus täpsustatakse eraldi projektiga).
 - Rajatav jalkite püsi krunnide (rajatavale peale Rovila tänava väljehitamist, lahendus täpsustatakse eraldi projektiga koos vertikaalse planeerimisega).
 - Pääsude hoonesse
 - Projekteeritud hoone, selle 1. korruse põhikontuur, korruselised, olustarve ja maja nr
 - Projekteeritud sadeveekanalisatsioon
 - Projekteeritud elektrikaabel (eriosa)
 - Projekteeritud valgustuskaabel (eriosa)
 - Projekteeritud veetrass (eriosa)
 - Projekteeritud kanalisatsioonitrass (eriosa)
 - Väljaspool kinnistu piiri ehitusjärne tänavakatendite taastamine
 - Väljaspool kinnistu piiri murukattega hajastatav ala
 - Projekteeritud kõrghaljastus
 - Olemasolev kõrghaljastus
 - Rajatav tänavavalgustus
 - Projekteeritud õli ja liivapüüdur (eriosa)
 - Plastist roevemahuti (eriosa)
 - Asfalteeritav ala
 - Tänavakivide katud ala (jalakäijate pääs hoonesse)
 - Freesasfaltiga või killustikuga katetav ala
 - Projekteeritud haljastus/ kõrghaljastus
 - Projekteeritud haljastus - lillenit
 - Projekteeritud haljastus - põõsad/puhtad
 - Projekteeritava hoone klaasist varikatused
 - Projekteeritud sadeveekaev
 - Projekteeritud restkaev
 - Projekteeritud roveekanalisatsioonikaev (eriosa)
 - Projekteeritud samakõrgusjoon
 - Olemasolev piirdeed
 - Kinnistu piir
 - Hoonetusala piir
 - Teekaitsevõlv teekalle servast 30m
 - Parkimiskohad (2,6mx5m)
 - Parkimiskohad inva sõidukile (3,6mx5m)
 - Parkimiskohad jalgratastele (6 kohta, kolme punkti lükkustega)
 - Katendi tüüplõike tähis
 - Hoone välisnurka tähis
 - Soojuspumba välisosa
 - Projekteeritud metallist piirdeed, H=2,0m
 - Projekteeritud lõkkepuu, (rajatavale peale Rovila tänava väljehitamist, lahendus täpsustatakse eraldi projektiga).
 - Projekteeritud metallist jalkite värv, kõrgus H=2,0m, (rajatavale peale Rovila tänava väljehitamist, lahendus täpsustatakse eraldi projektiga).
 - Juhtmetaristuga parkimiskoht (eriosa)
 - Elektriutoo laadimiskoht (eriosa)
 - Kergliiklejate ala

Maa-ala tehnilised andmed

krundi pindala:	9801 m ²
sihtalstarve:	Th95%/ A5%
katastrirunnus:	79502:001:0020
krundi täisehitus (1 etapp):	970,5 m ² = 9,9%
proj. haljastus, sh. kõrghaljastus:	1930 m ² = 19,7%
proj. asfalteeritud plats:	1321 m ² = 13,5%
proj. tänavakivi:	83 m ² = 0,8%
proj. freesasfalt või killustik:	5501 m ² = 56,1%
proj. parkimiskohtade arv laevasõidukitele:	16
proj. parkimiskohtade arv veoaktele:	4
proj. parkimiskohad invasõidukitele:	1
proj. parkimiskohad jalgratastele:	6

projekteeritud hoone välispiire	olemasolev välisnurkade koordinaadid	korjus	projekteeritav korjus	
NR.	X	Y		
1	6476949.081	655970.758	50.41	50.72
2	6476958.894	655973.740	50.25	50.72
3	6476958.895	655972.881	50.25	50.72
4	6476963.667	655974.372	50.25	50.72
5	6476963.399	655975.231	50.25	50.72
6	6476968.171	655976.722	50.07	50.72
7	6476953.770	656022.825	49.98	50.72
8	6476934.679	656016.861	50.33	50.72

KOOSKÕLASTATUD:

Eesti Energia ELEKTREILEVI OÜ	06.03.2023
Tartu Veevärk AS	02.03.2023 Nr. 126

Märkused:

- Kõrvesolev joonis ja selle osad ei ole kasutatavad tööjooniseks.
- Asendiplaani aluseks on võetud OÜ GPK Partnerid poolt koostatud geodeetiline alusplaan, töö nr G-029-23, väljastatud 07.02.2023.
- Katendite ja vertikaalplaneeringu täpne lahendus esitatakse tee-ehituslikus projektis.
- Joonisel on kujutatud projekteeritavate tehovõrkude põhimõtteline lahendus.
- koordinaatsüsteem L=EST97, kõrgussüsteem EH2000

Eraldi projektiga lahendatud tehovõrgud (projekti number 230206)

NR.	X	Y	korjus	projekteeritav korjus
K11				
KS1				
V1				
V7				
V11				