

## SELETUSKIRI

### 1 Üldandmed

Käesolev kõiſe on Ida-Viru maakonnas, Lügänuſe vallas, Sonda alevis fiiberoptilise ſidekaabli rajamise tööprojekt.

Projekti eesmärgiks on ühendada kõik lähteülesandes toodud aadressid operaatorineutraalse ſidevõrguga, mis omakorda ühendatakse baasvõrguga.

Projekti koostamisel on aluseks:

- Eesti Lairiba Arenduſe Sihtasuſuſe lähteülesanne nr. ELA513;
- Rae Geodeeſia OÜ poolt juuli 2024 koostatud töö nr G-23-8 "Maa-ala plaan tehnovõrkudega" millele on kantud Riigi Maa-ametist väljastatud kataſtriüksuſte piirid. Kõrguſed EH2000 ſuſteemis, koordinaadid L-EST97 ſuſteemis;

Normdokumendid:

- Majandus- ja taristuministri 25.06.2015.a. määrus nr.73 Ehitise kaitſevööndi ulatus, kaitſevööndis tegutſemise kord ja kaitſevööndi tähiſtusele esitatavad nõuded;
- Majandus- ja taristuministri 17.07.2015.a. määrus nr.97 „Nõuded ehituſprojektile“;
- Transpordiamet „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel (2018)“;
- Ehituſſeaduſtik.

Kinnistuſe omanikuſed on ſelgitatud välja kinnistuſraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud eſindajad B-kaardi väljavõtetega.

Projekti koostamisel on aluseks võetud Eesti Lairiba Arenduſe Sihtasuſuſe poolſed ettekirjutuſed, kehtivad ſtaandardid, Ehituſſeaduſtik ning teiſed Eesti Vabariigi ſeaduſed ja õiguſaktid, nimetatud dokumentidega tuleb arveſtada ka tööde teoſtamisel.

**Kolm päeva enne ehituſtööde alguſt on ehitajal kohuſtus võtta ühenduſt kinnistuſte valdajatega, teavitades neid tööde teoſtamisest nende maaüksuſel ning arveſtama nende tingimuſte ja nõudmiſtega ning tehnovõrkude valdajatega (vaſtavalt kooſkõlaſtuſe tingimutele).**

Tööd teoſtatakse vaſtavalt tellija ja kohaliku omavalituſe kehtetuſtatud korrale.

Ehituſtöödel või ſelle ettevalmiſtamisel tekkinud küſimused ja probleemiſed, mida pole kaſtatud käeſolevas projektis või on ebaſelged/vaſtuoluſilised, lahendatakse töö käiguſ kooſkõlaſtatult projekteeſirija ja tellijaga.

### 2 Projekteeritud ſideehitiſ

Projekteeritud ſideehitiſ on eſitatud aſendiſlaanil mõõtkavaga 1:500.

#### 2.2 Maatrass

Projekteeritud pinnasuſeſse paigaldatava ſideſtrassi (mikroſtoruſtik, ſidekaablid ja nende kaitſetuſtorude) paigaldamiſſügavuſ peab olema vähemalt 0,7m maapinnasſt ning riſtuſmiſel teega min. 1,0m.

Maa-aluſed pluſtiſt ſidekaevuſed peab paiknema nii ſügaval, et kaevu ſaab katta vähemalt 30cm pakſuſe pinnasekihiga. Maa-aluſe pluſtkaev tähiſtada markerſpalliga ja kahe tähiſpoſtidega.

Kui ſtrassi paigaldamine ei ole võimalik ilma teemärgiſtuſeſe kaſutatavat tähiſpoſti kaſuſtamata, aſendada tähiſpoſtid. Vaheſult peale tööde teoſtamisſt tuleb taſtada ka paigalduſtööde tõttu kaſuſtada ſaanud või eemaldatud liikluſkorralduſvahendiſed (tähiſpoſtid, liikluſmärgid jne).

Vähim ſügavuſ teemaal, mulde nõlvas kaugemal kui 1 m või kraavi põhjaſt 1,0 m. Vähim ſügavuſ teemaal, mulde nõlvas kuni 1 m kauguſel 1,2 m Kaabel paigaldada A-tugevuſklaſſi\* kaitſetuſoruſe. Vähim ſügavuſ teemaal riſtuſmiſel kraaviga, kraavi või muu vooluveekuſe ning truubi põhjaſt 1,0 m Kaabel paigaldada A-tugevuſklaſſi\* kaitſetuſoruſe. Vähim ſügavuſ riigi põhimaantee või arenduſhuviga tee katta ja mulde all 2,2 m, kõrvalmaanteedel 1,5 m Kaabel paigaldada A-tugevuſklaſſi\* kaitſetuſoruſe. Riigimaanteede aluſel maal

on keelatud rajada avatud kaevikut kattele lähemal kui 3m, kitsastes oludes võib rajada puurimiskaeviku kuni 2m kaugusele katteest.

## 2.1 Sidevõrgu paiknemine riigimaanteedel

- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,02
- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,11
- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,78
- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,80
- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,98
- Ristumine riigiteega nr 13127 Sonda-Oandu tee km 1,11
- Kulgemine riigiteel nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,01 – 0,02
- Kulgemine riigiteel nr 13127 Sonda-Oandu tee km 0,65 – 0,70
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L1 km 14,36
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L1 km 14,46
- Kulgemine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L1 km 14,35-14,48
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 14,79
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 14,83
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 14,90
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 14,97
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 15,08
- Ristumine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 15,4
- Kulgemine riigiteel nr 17120 Sämi-Sonda-Kiviõli tee L2 km 14,90 – 15,08
- Ristumine riigiteel nr 17117 Pada-Sonda tee km 12
- Ristumine riigiteel nr 17117 Pada-Sonda tee km 12,23
- Kulgemine riigiteel nr 17117 Pada-Sonda tee km 12,19 – 12,437
- Kulgemine riigiteel nr 17117 Pada-Sonda tee km 11,90 – 12,06

## 3 **Projekteerimis- ja töövõtupiirid**

Käesoleva tööprojekti raames seadustatakse maakasutus Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse kasuks kuni lõpptarbija kinnistupiirideni.

## 4 **Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest**

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile. Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda üldreeglina piirides  $\pm 0,5\text{m}$  (**v.a. riigitee maaüksusele projekteeritud trassist**), tingimusel, et kaugus katastriüksuste piiridest jääb vähemalt 0,5m. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse. Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

## 5 **Üldised nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel**

### 5.1 Sideehitise tähistamine

Sidetrassi asukoht pinnases tähistatakse selle kohale 20-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Lõikumiskohad teiste tehnovõrkudega tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades pallmarkeri tähistava objekti peale.

## 5.2 Kaevetööde teostamine

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Lügänuſe Vallavolikogu määrusele 28.03.2019 nr.66 „Lügänuſe valla kaevetööde eeskiri“.

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisitipaiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ (RT I, 28.06.2015, 4).

**NB!** Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud), vt ära kirjad kooskõlastusest. Mehhanismide kasutamine kommunikatsioonide kaitsevööndis on lubatud kokkuleppel kommunikatsiooni (trassi-) valdajaga.

Kui geodeetilisele alusplaanile märgitud trassid on orienteeruvad ja kaevetööde ajal ei avastata eelnimetatud trasse, siis liinirajatise tähistamine lõikumiskohtades ei ole vajalik, kuna see ei pruugi kajastada reaalselt situatsiooni.

Vahetult peale tööde teostamist tuleb taastada ka paigaldustööde tõttu kahjustada saanud või eemaldatud liikluskorraldusvahendid (tähistused, liiklusemärgid jne.).

Puude ja põõsaste kasvutsoonis (võra projektsioon maapinnal) teha kaevetööd käsitsi. Kasvavate puude tugijuuri kaevetööde käigus mitte vigastada ega läbi lõigata.

## 5.3 Maastiku ja teede taastamine

Ehitustööde käigus tekkinud kahjustuste ulatus sõltub ehitusajast. Ehitajal lasub kohustus taastada ehitustöödele eelnend olukord; muuhulgas tuleb taastada ehituse käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed, samuti vajunud pinnasega kaablitrass. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed ja muu ehitusprahht (traadi jupid, r/b tükid vms).

Drenaži kahjustamise korral taastada selle töövoime.

Kaevetööde katted taastada vähemalt töödele eelnevas seisus. Kaevetööde tihendada tagasitäite käigus max. 30cm kihtide kaupa. Hilisemate erimeelsuste vältimiseks on soovitatav koos huvitatud instantsidega fikseerida (fotod vmt) olukord enne ehitustööde algust ja peale ehitustööde lõppu.

Olemasolevad ühisveevärgi ja kanalisatsiooni kaevetööde luugid viia samale kõrgusele taastatava tee/maapinnaga.

Enne tööde alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba ning pinnakatete taastamine peab toimuma vastavalt kohaliku omavalituse poolt kehtestatud normidele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Peale ehitustööde lõppu tööplats puhastatakse ja korrastatakse. Rikutud haljasmaa ja tee kruuskate taastatakse. Kõik ehitusjäätmed ja ajutised tarandid kõrvaldatakse, lammutatud või vigastatud piirded taastatakse.

## 5.4 Tööde dokumenteerimine ja järelvalve

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonis(ed) ja kaetud tööde aktid. Ehituse järelvalvet teostab tellija poolt volitatud isik või ettevõtte. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada kõigi huvitatud instantsidega (sh tellija ja ehitusjärelvalvet teostava ametiisikuga).

## 5.5 Töötõrviſhoid ja tööohutus

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutuslaste õigusaktide nõudeid.

#### 5.6 Tööde kvaliteedinõuded

Ehitustööde teostamisel juhinduda kehtivatest Eesti Vabariigi seadustest, määrustest ja normidest ning Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse tehnilistest ja ehitusnõuetest.

#### 5.7 Jäätmekäitlus

Ehituse käigus tekkivate jäätmete utiliseerimise eest vastutab objekti ehitust teostav ettevõte. Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhinduda kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning konkreetse ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

Ehitusjäätmete maht selgub kaevetööde teostamisel. Ehitusjäätmete utiliseerimise ja ladustamise eest vastutab ehitaja

### **6 Täiendav informatsioon**

Enne projekti väljastamist on teostatud võrdlev visuaalne kontroll piiride võimalike muudatuste suhtes projekteeritud sidetrassidega külgnevatel aladel Maa-ameti veebileheküljel.