

SISUKORD

1.	Üldist	3
2.	Olemasolev olukord	4
3.	Projektilahendus	4
4.	Keskkonnakaitse	13
5.	Töötervishoid ja tööohutus	14

Graafiline osa

1.	Asediplaan ja liikluskorraldus, lõige	T2325_PP_TL-4-01_v01_asplaan-liikluskorraldus-loige.pdf
2.	Vertikaalplaneerimine	T2325_PP_TL-4-02_v01_vert.pdf
3.	Pikiprofiil	T2325_PP_TL-4-03_v01_pikiprofiilid.pdf
4.	Lõiked	T2325_PP_TL-4-04_v01_loiked.pdf
5.	Ristumiskoha nähtavuskaugused	T2325_PP_TL-4-05_v01_nahtavuskaugused.pdf
6.	Kergliiklusee IKÕ plaan	T2325_PP_TL-4-06_v01_TRAM-IKO.pdf
7.	DWG joonis	T2302_PP_AS-4-99_v01_dwg.dwg

Lisad

1.	Teede mahutabel	T2325_PP_TL-8-01_v01_toomahtude-tabel.pdf
----	-----------------	---

1. ÜLDIST

Projekti eesmärgiks on projekteerida Järvakandis, Mäe tn 2 HEPA tankla teed ja platsid, seal hulgas on vajalik rekonstrueerida Mäe tn ristumiskoht Rapla-Järvakandi-Kergu riigiteega.

Projekti alusel taotletakse ristumiskoha ehitusluba Transpordiametilt ja kergliiklustee, Mäe tn, Mäe tn 2 teede ja platside ehitusluba Kehtna vallavalitsuselt.

Antud tööde huvitatud isikuks on OÜ Bellevue

Kontaktisik: Antti Moppel

antti@hepa.ee

Projekti tellija: MIVO EHITUS OÜ

Kontaktisik: Siim Heinaste

siim@mivoehitus.ee

Tel: 5345 3732

Käesoleva projekti koostamisel on arvestatud järgnevaid varemkoostatud projekte ja dokumente:

- Geodeetiline plaan. OÜ KT Geodeesia, töö nr 28/22.

Projekteerimise ja ehitamise normatiivsed alusmaterjalid:

Tee projekteerimise normid (17.11.2023, nr 71);

Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1; vastu võetud 11.02.2015);

Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (vastu võetud 09.01.2020);

EVS 614 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;

EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine;

EVS 843 Linnatänavad;

EVS 901-1 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;

EVS 901-2 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;

EVS 901-3 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;

EVS-EN 1340 Betoonist äärekivid. Nõuded ja kaitsemeetodid;

EVS-EN 13242 Ehitustöödel ja Tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid ;

Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet);

Teetööde tehnilised kirjeldused MA 2016-016;

Tee ehitamise kvaliteedinõuded (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101);

Liikluskorralduse nõuded teetöödel (Vastu võetud 13.07.2015 nr 90);

Juhis „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ (Transpordiamet, 2021.a.)

Jäätmekäitluse ja keskkonnakaitse nõuded ehituses;

Toodete tootjapoolsed paigaldusjuhendid;

Jäätmekäitluse ja keskkonnakaitse nõuded ehituses.

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS

Mäe tn on olemasolev kitsas kruusatee. Mäe tn 2 on võsastunud kasutamata kinnistu. Üle riigitee ei ole ülekäigurada ega tähistatud ülekäigukohta. Piirkonnas on mitmed sidekaablid, elektrihaablid, tänavavalgustus. Mäe tn 2 asub ca 1m põhja-lõuna suunalisel kallakul. Riigitee asub ca 1m muldkeha peal.

3. PROJEKTLAHENDUS

Vajalik on projekteerida uus ristumiskoht, Mäe tänav ja Mäe tn 2 platsid.

3.1 Piirangud

1. 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee kaitsevöönd 10m äärmise sõiduraja servast;
2. AS Telia Eesti sidekaabel 1tk paralleelne Mäe tn, 3tk paralleelne Tallinna mnt-ga (Rapla-Järvakandi-Kergu tee);
3. Eesti Lairiba Arenduse SA valguskaabel ELA029, paralleelne Tallinna mnt-ga (Rapla-Järvakandi-Kergu tee);
4. Elektrilevi OÜ elektrihaabel, Enefit sidekaabel.

3.2 Ristumiskoht riigiteega

Rekonstrueeritava ristumiskoha koordinaadid:

X=6516268.74

Y=547321.68

27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee

Varem: 27,14 km

Uus: 27,135

Projekti koostamisel on arvestatud, et riigiteel nr 27 on keskmine ööpäevane liiklussagedus 1233 (2022.a.) autot/ööp.

Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 50km/h.

Ristumiskoha tee on planeeritud 9,9m laiusena, millele lisandub teepeenar kummalgi pool 1,0m.

Vasakpöördel ja parempöördel riigiteele on projekteeritud täringukividest raadiuse laiendus/kindlustatud teepeenar, et laiendada sadulveokite pööret.

Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusallas (7x80m) vajadusel likvideerida puud, võsa, aed või muud rajatised.

Projekteeritud mahasõidu pikikalded on näidatud projekti joonisel pikiprofiil.

Projekteeritud mahasõidu ja olemasoleva asfaltkatendi kokkuviimine tuleb ehitada sujuvalt. Sh tuleb katendite üleminek riigiteelt Mäe tänavale ehitada asmeliselt.

Katete ehituse järgselt tuleb riigiteega külgnev ala korrastada. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, märgistus, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.

Riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht jääb kuuluma riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.

Projektiga hõlmatav ala ulatub riigitee kaitsevööndisse ja olemasolevast ning perspektiivsest liiklusest põhjustatud häiringutega on arvestatud (müra, vibratsioon, õhusaaste).

Tee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat ja kinnistu omanikku teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ning Transpordiamet ei võta kohustusi rakendada meetmeid riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab arendaja.

3.3 Kergliiklustee

Mäe tn 2 tanklale ja Mäe tänavale ligipääsuks on projekteeritud kergliiklustee koos ülekäigukohaga üle riigitee.

Ülekäigukoha koordinaadid:

X=6516245.42

Y=547310.04

27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee

27,161 km

Kergliiklustee katend on projekteeritud 1 kihilise asfaldina.

Projekti osana on planeeritud olemasoleva kergliiklustee haru likvideerimine Mäe tn ristmiku vastas.

Tallinna mnt L2 poolsel küljel on vajalik paigaldada olemasolevasse kraavi teetruup DN400, SN8.

Katete ehituse järgselt tuleb külgnevad alad korrastada.

3.4 Tankla ala

Tankla platsid on projekteeritud 2-kihilise asfaltkattega, ümbritsetud äärekividega.

Parkla on kavandatud mahutama parkima 11 sõiduautot ja 3 veoautot.

Platsi liiklusvoog on kavandatud ühesuunalisena ümber tanklahoone.

Sajuveed kogutakse sademevee kaevudesse ja juhitakse sademevee kanalisatsiooni – VK projekti osa.

3.5 Katendite konstruktsioonid

Ristumiskoht, Mäe tänav ja tankla platsi kate:

- AC12surf, graniit - h=5cm
- AC16base - h=6cm
- Paekillustik, $E > 170$ MPa - h=30cm
kiilekillustik fraktsioon 8 /16
kiilekillustik fraktsioon 16/32
alus fraktsioon 32 /63
- Geokomposiit 50/50+180g/m²
- Täiteliiv ($K_t=0.98$, $K_f > 2$ m/ööp) - h=25 cm
- Olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas $K_t=0.95$

Katendite konstruktsioonid - Kergliiklustee

- AC8surf (45% graniit) - 5cm
- Paekillustikustik, $E > 140$ MPa - h=20cm
kiilekillustik fraktsioon 8/16
alus fraktsioon 16/32
- Geokomposiit 50/50+180g/m²
- Täiteliiv ($K_t=0.98$, $K_f > 2$ m/ööp) - h=20 cm
- Olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas $K_t=0.95$

Sõidutee peenrad:

- Purustatud kruus fr 0-16 - 5...10cm

Tanklahoone perimeetri kõnniteekivi, istumisala:

- Betoonkivi, h=6cm
- Paigaldusliiv, h=3cm
- Paekillustikustik, $E > 140$ MPa - h=20cm
kiilekillustik fraktsioon 8/16
alus fraktsioon 16/32
- Geokomposiit 50/50+180g/m²
- Täiteliiv ($K_t=0.98$, $K_f > 2$ m/ööp) - h=20 cm
- Olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas $K_t=0.95$

Tankimisala betoonkivi kate:

- Betoonkivi, h=8cm
- Paigaldusliiv, h=3cm
- Paekillustikustik, $E > 140$ MPa - h=20cm
kiilekillustik fraktsioon 8/16
alus fraktsioon 16/32
- Geokomposiit 50/50+180g/m²
- Täiteliiv ($K_t=0.98$, $K_f > 2$ m/ööp) - h=20 cm

- Tehnoloogilised kihid
- Olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas $K_t=0,95$

Ristumiskoha laiendatud raadius:

- Täringukivi 14x14x14mm
- Kuivsegu (tsement:liiv, 1:5), $h=5\text{cm}$
- Paekillustik, $E>170\text{ MPa}$ - $h=30\text{cm}$
kiilekillustik fraktsioon 8 /16
kiilekillustik fraktsioon 16/32
alus fraktsioon 32 /63
- Geokomposiit 50/50+180g/m²
- Täiteliiv ($K_t=0.98$, $K_f>2\text{ m/ööp}$) - $h=25\text{ cm}$
- Olemasolev pinnas/juurdeveetav täitepinnas $K_t=0,95$

3.6 Materjalide kirjeldused

3.6.1 Mulde materjal

Mulde ehituseks (vajadusel) võib kasutada liiva või kruusa, mille filtratsioonimoodul (GOST-i meetodika järgi) tihendusteguril 0,95 on 1.0 m ööpäevas.

3.6.2 Dreenkiht

Dreenkihis kasutada liiva, mis vastab järgmistele nõuetele:

- alla 0,14 mm osiste sisaldus mitte üle 25% (kaalu %, katsemeetod GOST 8735-88, p.3)
- savi- ja tolmuosiste sisaldus mitte üle 5% (GOST 8735-88, p.5)
- saviosiste sisaldus mitte üle 0,5% (GOST 26193-84, p.3.2)
- filtratsioonitegur mitte alla 2 m/ööp. (EVS-EN 13286-2).

3.6.3 Killustikalus

Minimaalsed nõuded killustikalusele:

Materjali omadus	Sõiduteed ja parklad	Kergliiklusteed
Kihi paksus kokku	30cm	20cm
Terastikulise koostise kategooria	G _C 80/20	O _C 85
Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade kategooria	C _{90/3}	C _{50/30}
Purunemiskindlus	LA ₃₀	LA35
Külmakindlus	F ₄	F ₄
Külmakindlus 1% NaCl lahuses	F _{NaCl4}	-

Plaatsustegur	FI ₂₀	FI ₃₅
Peenosiste sisalduse kategooria	F2	f ₄
Minimaalne elastsusmoodul	170MPa	140MPa

3.6.4 Asfaltbetoon

Asfaltbetoon peab vastama standardi EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016 ja EVS 901-3:2021 nõuetele. Killustik peab omama vastavussertifikaati.

Minimaalsed AC surf nõuded

Materjali omadus	AC 16 surf teed ja platsid	AC 8 surf kergliiklusteed
Kihi paksus	5cm	6cm
Terastikulise koostise kategooria	Gc 90/15	Gc 85/20
Kulumiskindlus Nordic katsel	AN14	-
Los Angelese tegur	LA ₂₅	LA ₃₅
Plastsusteguri maksimaalväärtuse kategooria	FI ₁₀	FI ₂₅
Bituumensideaine	B70/100	B70/100
Purustatud pindade osakaalu kategooria	C _{100/0}	C _{50/30}
Peenosiste maksimaalse sisalduse kategooria	f ₂	f ₄
Külmakindluse maksimaalväärtuse kategooria	F _{NaCl4}	F ₄

Minimaalsed AC base nõuded

Materjali omadus	AC 16 base teed ja platsid
Kihi paksus	6cm
Terastikulise koostise kategooria	Gc 90/15
Kulumiskindlus Nordic katsel	-
Los Angelese tegur	LA ₃₀
Plastsusteguri maksimaalväärtuse kategooria	-
Bituumensideaine	B70/100
Purustatud pindade osakaalu	C _{100/0}

kategooria	
Peenosiste maksimaalse sisalduse kategooria	F ₄
Külmakindluse maksimaalväärtuse kategooria	F ₂

3.6.5 Muud konstruktsioonid

Truubitoruks kasutada De400 SN8 muhvtoru. Truubi alla paigaldada 5cm tasanduskiht.

Geokomposiit materjalil peab olema kontrollitud vastavussertifikaat.

Äärekivideks kasutada 30x15cm sõidutee betoonist ja graniidist äärekive (asukoht vt asendiplaanilt), mis tuleb paigaldada betoonalusele C15/15, h=10...12cm. Betoonist äärekivid peavad vastama EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja kaitsemeetodid“. Külmakindluse keskkonnaklass nii kividel kui paigaldusbetoonil KK3.

Projekteeritud täringukivid ehitada klombitud võrdsete küljepikkustega graniitkivist. Alus ehitada ja vuugid täita betoon/liiv kuivsegust.

Tallinna mnt 11 piirnev tugimüüri konstruktsioon projekteeritakse vajadusel arhitektuurses tööprojekti.

3.7 Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid peavad kuuluma suurusrühma „1“ ja „0“ – asukoht vt asendiplaanilt.

Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Liiklusmärkidel kasutada I-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud. Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine“.

3.8 Teekattemärgistus

Teekattele kantavad teekattemärgistus teostada termo valuplastikuga (TVP).

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine“.

3.9 Teetööde kirjeldused

Ehitamisel arvestada Transpordiameti juhendiga „Tehnilised Töökirjeldused“.

Enne tööde alustamist koostada teetööde aegne ajutine liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada see Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga. Mäe tnsulgemise osas Kehtna vallavalisusega.

Geodeetilised tööd:

Hõlmab teede ja platside ehituse mahamärkimisega seotud töid. Aluse ja katte ehitusele eelnevalt tuleb kihi servad tikutada, määraates ära kihi kõrgused olenevalt paigaldusmasinate vajadustest. Paigaldada ajutised reeperid.

Pinnase koorimine:

Eemaldada kasvupinnas ja kivid. Vastavalt vertikaalplaneeringule tuleb tagada teekonstruktsiooni aluspind.

Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba looduslikku pinnast – tolmliiiva või paremat materjali. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,95. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid.

Dreenkihi ehitus:

Dreenkihi põhja kalle peab olema vähemalt 4%.

Dreenkiht tihendada (tihendustegur 0,98). Tihendamise ajal peab dreenkihi materjali niiskus olema optimaalsele lähedane (vajadusel kuivatada või kasta).

Dreenkihi paksus ei tohi erineda nõutavast rohkem kui -10%.

Geomeetrilised parameetrid peavad vastama ettenähtule, lubatud on järgmised kõrvalekalded: plaanis +10cm ja profiilis +3cm.

Killustikaluse ehitus:

Killustikalus ehitada kiilumismeetodil. Kõigepealt laotada alumine kiht (fraktsioon 32/63) ja teostada esialgne tihendamine, laotada ülemine kiht (fraktsioon 16/32) ja tihendada. Järgneb kiilekillustiku fraktsioon (fraktsioon 8/16) laotamine koos iga tihendamisega. Kihi paksus ei tohi erineda üle 10%. Pilu 5m lati all ei tohi olla üle 8mm, 5% mõõtmistulemustest võib pilu olla 15 mm. Põikkalle võib erineda projekteeritust 0,5%. Pinna kõrgus võib erineda 20 mm.

Asfaltbetoonkatte ehitus:

Töid võib teha kuiva ilmaga. Kevadel ja suvel peab õhutemperatuur olema vähemalt +5 kraadi, sügisel +10 kraadi (harilikult 01. juuni ja 15. oktoobri vaheline periood).

Segu koostis peab vastama standardile.

Segu paigaldada laoturiga kogu ühesuguse kaldega laiuses. Laotamine peab toimuma ühtlases tempos, reguleerides seguri ja laoturi jõudlust nii, et laotamisel ei tekiks vaheaegu.

Segu temperatuuri tuleb kontrollida iga saabuva veoki kastis. Laoturi punkris ei tohi segu temperatuur olla üle 10 kraadi madalam, kui seda liiki segu madalam lubatud segamistemperatuur.

Tihendamise tuleb alustada kohe pärast laotamist. Kihi temperatuur tihendamise alguses peab olema 120-160o C. Asfaltbetoonkatte tihendamine lõpetatakse, kui temperatuur katte pinnal on 90o või alla. Tihendamise tulemusena peab kate saavutama nõutava tiheduse ja tasasuse. Valmis kattel ei tohi olla rullimisjälgi, pragusid ega sideaine pinnaletõusuga libedaid kohti.

Varem paigaldatud paani serv peab olema korrapärane ning puhas. Jahtunud paani serv tuleb eelnevalt soojendada või sitke bituumeniga kruntida. Tuleb tagada nõuetele vastava piki- ja põikvuukide tasasus ja veekindlus.

Kui kattekiht on paigaldatud, tuleb piki- ja põikvuugid töödelda 0,2 m laiuselt bituumenemulsiooni BE50R kulunormiga 0,3 kg/m² ning puistata üle graniitkillustikuga (0,2mm).

Lõigu võib avada liikluseks alles siis, kui kate on piisavalt jahtunud, et taluda liiklust.

Põikkalle peab vastama projektile. Maksimaalne lubatud kõrvalekalle on +0,5%.

Pinnavesi peab täielikult kattelt ära voolama.

Kihi paksus peab vastama projektile, lubatud kõrvalekalle on kuni -5 mm.

Laiuse lubatud kõrvalekalle on +2 cm.

Sõidutee telje kõrgus ei tohi erineda projektist rohkem kui +2 cm.

Pilu 3 m tasasusmõõtelati all (5 mõõtmist iga 0,5 m järel mõõtelati otsast) ei tohi olla suurem kui 4 mm pikisuunas ja 3 mm põiksuunas.

Põikkalde ja katendi laiuse mõõtmised tuleb teostada kogu objekti ulatuses. Tasasuse kontroll tuleb läbi viia kogu objekti ulatuses. Põikkalde, tasasuse ja katte laiuse mõõtmisi tuleb teostada töö käigus.

Peale tööde lõpetamist rikutud katemärgistus taastada esialgses mahus.

Heakorra taastamine ehitustöödega mõjutaval alal:

Peale tööde lõpetamist tuleb tööpiirkond puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi.

Teostusjooniste koostamine:

Käesoleva projektiga kavandatud rajatiste kohta tuleb kohaliku omavalitsuse või tee valdaja nõudmisel koostada teostusjoonised. Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses (ka kõrguslikult). Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid (mõõtmed, materjal jms).

3.10 Tehnoloogia järelevalve nõuded tee-ehitustöödel

Kontrollida kasutatavate materjalide terastikulist koostist ja materjalide tugevusomadusi.

Kontrollida akrediteeritud asutuse poolt tagasitõtte liiva tihedust, killustikaluste kandevõimet.

3.11 Kasutamise- ja hooldamisjuhised

Projekteeritud tee on ette nähtud sõidukite liikluseks, mille teljekoormus ei ületa 100 kN. Teel ei tohi liikuda terasroomikutega masinad.

Talvisel hooldusel võib kasutada elastsest materjalist teraga sahkku. Lumi teisaldada haljasalale või sõidutee ja peenra serva.

3.12 Ristumised liinide, kaablite, torustikega

ELA SA valguskaabel

Projekteeritava katte alla jääv ELA SA multitoru kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELA SA multitorule vähem kui 30cm pinnast.

- Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist (Elektroonilise side seadus, peatükk 11).
- Liinirajatise kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.
- Ehitusloakohustusega tehnoarajatise ehitamine kaitsevööndis on lubatud ainult vastavalt kooskõlastatud ehitusprojektile KOV või Transpordiameti poolt väljastatud ehitusloa alusel.
- Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusele nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ vastava tegutsemisluba liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks on vajalik taotleda järgmiste tööde tegemiseks:
 - 1) mullatööde tegemine sügavamal kui 0,3 meetrit ja küntaval maal sügavamal kui 0,45 meetrit;
 - 2) mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis-, üleujutus-, niisutus- ja maaparandustööd;
 - 3) puude istutamine ja langetamine;
 - 4) pinnases paikneva liinirajatise kaitsevööndis löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine;
 - 5) muu infrastruktuuri avarii kõrvaldamine.
- Liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks tegutsemisloa taotlemiseks vaata: www.connecto.ee
- Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS Connecto Eesti järelevalvajaga.

Telia Eesti AS sidekaablid

Projekteeritava katte alla jääb Telia AS maakaablid.

Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS tk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 25 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis

tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded,, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest. Enne ehitustööde alustamist teostada Telia järelevalve esindajaga objekti ülevaatus, mille käigus fikseerida olemasolevate liinirajatiste asukohad ja sügavused.

Planeeritava sissesõidu tee ja parkla kohal Telia sideehitised süvendada normatiiv sügavusele, kui see on tehniliselt teostatav (1,0m teekatendist sõidu-, sissesõiduteel ja parklate kohal, 0,7m haljasalal), Transpordiameti teemaal sügavused vastavalt juhendile „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel”). Vastasel juhul kaitsta kaabel poolitatavate kaitsehülssidega.

Enne kinni katmist, korraldada Telia esindajaga Telia sideehitiste kaitsmise korralised ülevaatused. Teostatud töödele koostada Telia järelevalve spetsialistiga kaetud tööde akt. Seotud ehitusdokumentatsioon (teostusjoonised, kaetud tööde aktid, ehituspäevikud, pildid, vastuvõtu akt, materjalide sertifikaadid jne.), esitada vastuvõtmiseks Telia B-12 keskkonda VL-koodi alla, mis avab Telia järelevalve spetsialist, 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonised L-EST-97 koordinaatsüsteemis .DWG formaadis.

Elekti õhuliin ja maakaablid (Elektrilevi OÜ)

ETTEVAATUST KASVUPINNASE KOORIMISEL!

Tööde teostamine kaabli kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult kaabli haldaja järelevalvajaga!

Järelevalve juuresolekul kontrollida kaabli täpne asukoht ja sügavus. Uue sõidutee alla jäävad kaablid kaitsta poolitatava kaitsetoruga de110.

Õhukaabli läheduses järgida kõrguspiiranguid! Ettevaatust kalluriga kallutamisel ja tõstetöödel!

Täita võrguvaldaja kooskõlastuses märgitud tingimused!

4. KESKKONNAKAITSE

Ehitusjäätmel sorteerida liikidesse ehitusplatsil. Mitte kasutatav pinnas viia lähemal asuvasse jäätmekäitlusse. Tööde lõpetamisel vormistada tee omaniku või omavalitsuse nõudmisel jäätmehiitend.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked.

Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema.

Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Pärast tööde lõpetamist tuleb tööpiirkond puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms taastades piirkonna välisilme ja kvaliteedi.

JÄÄTMEKÄITLUS – jäätmete hinnanguline kogus ja koostis

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 05 04	Kivid ja pinnas	740	t	Utiliseeritakse. Võimalusel kasutatakse samal objektil täiteks.
17 05 04	Vana asfalt	16	t	Utiliseeritakse.
02 01 07	Metsamajandusjäätmed (nt oksad, risu)	45	t	Purustada ja utiliseerida jäätmejaamas – mitte põletada!

NB! Jäätmekavas toodud ehitusjäätmete kogused on liigikaudsed ning tuleb täpsustada ehitustööde käigus.

5. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehituspiirkond tuleb piirata piirdeaia ja tähistada infotahvliga. Peale ehitustehnika liikumist piirdeaiast sisse või piirdeaiast välja tuleb piirdeaed koheselt sulgeda. Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohtlikke olukordi juurdepääsutee ehitamisel ja selle vahetus läheduses. Ehitusplats tuleb tähistada nõuetekohaste viitude ja märkidega vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitusmäärustega ja/või kaevetööde eeskirjaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb eelnevalt vastavalt kooskõlastustele välja kutsuda võrgu valdajate esindajad. Kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest kaevetöödel. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Kasvumulla eraldi kaevamisel võib seda kasutada objekti haljastustöödel.

Projekti koostaja:

OÜ TOTOM

T. Toimetaja /allkirjastatud digitaalselt/