

Transpordiamet  
Lembit Lehtla

info@transpordiamet.ee  
lembit.lehtla@transpordiamet.ee

02.09.2025

## TAOTLUS LENNUNDUSÜRITUSE LÄBIVIIMISEKS

Palun väljastada ühekordne luba lennundusürituse “Narva Lennupäev 2025” läbiviimiseks Narva lennuvälja territooriumil (Narva, EENA 592323N 0280642E) ja seda ümbritsevas õhuruumis ajavahemikul 12-14.09.2025. Üritus toimub 13.09.2025 kell 12.00-21.00

Ürituse maapealne programm koosneb õhusõidukite näitusealast, toitlustus-ja messialast, lastealast ning kontsertprogrammis. Ürituse õhukavasse on planeeritud Jurgis Kairyse 2x15min akrobaatlendu. Jurgis Kairys teostab vigurlende lennukil SU-31 lennuvälja ümbritsevas alas mõõtmatega kõrgusel kuni 4500 jalga ja raadiusega 2 meremiili. Lisaks on planeeritud erapilootide jahukotivõistlus, langevarjuhüpped ning paraplani lennud.

Lennupäevade korraldajaks on MTÜ IdaEvent. Ürituse peakorraldaja on Erik Setškov (39710142215). Kaaskorraldajateks/partneriteks on Eesti Erapilootide Liit, Narva-Jõesuu linn ja Narva linn. Lennuinformaatoriks on kogenud Lennuliiklusteeninduse AS-i lennujuht Mark-Julius Pikat (39412030231).

Kõrgemat pilootaazi tegevatelt isikutelt nõutakse kolmandate isikute suhtes kindlustuspoliisi. Tuletõrje (õhusõidukite tankimise võimaldamisel kohapeal), Politsei- ja Piirivalveametit, Päästeametit, Kiirabi teavitatakse lennundusürituse toimumisest.

Julgestuse, korralvalve ja liikluskorraldus eest vastutab turvafirma Forus Security AS. Julgestust, korralvalvet ja liikluskorraldust teostatakse Tallinn-Narva maanteel, parkimisplatsidel ja ürituse publikute alal.

12.09.2025 12:00 kuni 14.09.2025 12:00 võimaldatakse Narva lennuväljale maanduda ja turvaliselt õhusõidukeid parkida.

Lennukite ja helikopterite parkimine toimub vähemalt 40-50 m Narva lennuväljast ja ca 200 meetrit Tallinn-Narva maanteest lõuna suunas (v.t. Lisa 1). Lennundusürituse ohutuspriiriks on spetsiaalselt paigaldatavad ohutuslindid ning vajadusel kaasatakse ka metallpiirdeid, et tagada inimeste ja õhusõidukite turvalisus.

Õhusõidukitega suhtlemiseks kasutatakse käsiraadiojaama ning sageduseks on pilootidele eelnevalt edastatud lainepikkus 125.950 MHz.

Võimaldatakse korraldada huvilende ja VIP-lende nii helikopteritel kui väikelennukitel.

Piloote informeeritakse üritusega detailidest üritusele eelneval nädalal e-maili teel. Lennuürituse lennukoordinaator kontrollib saabunud õhusõidukite ja juhtide vajalike dokumentide (pädevus, kolmandate isikute suhtes kindlustused jne) olemasolu.

Programmi täidetakse vastavalt ilmastiku- ja lennutingimustele. Lendude võimalikkuse ja programmi mahu otsustavad iga grupi juhid eraldi või üksikpiloodid iseseisvalt informeerides sellest korraldajat.

Lennupäeva korraldaja on deklareerinud järgmist miinimumkõrgust (keskmisest merepinnast):

- Vigurlend lennuvälja ümbritsevas alas: kuni 4500 jalga
- Jahukotiga täpsus võistlus Narva lennuvälja lennuraja kohal: 300 jalga
- Ülelend õhushow alal Jõhvi lennuvälja kohal: 200 jalga

- Demolennud/huvilennud Olgina piirkonna kohal: 1000 jalga

Üritus on paralleelselt koostööstamiseel Narva-Jõesuu linnas, Transpordiametis, Päästeametis ning Politsei- ja Piirivalveametis. Korraldaja informeerib õhuprogrammi osas Eesti Õhuväge ja Lennuliiklusteeninduse AS-i.

Programm on täpsustusel ja täiendamisel.

Lisa 1. Esialgne asendiplaan

Lugupidamisega

Erik Setškov

juhatuse liige  
Narva Lennupäeva peakorraldaja

MTÜ IdaEvent  
+372 5389 8342 | erik.idaevent@gmail.com