



| | | | | | |
|------------|--|---|--|--|--|
| TINGMÄRGID | | | | | |
| | Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil | | | | |
| | Projekteeritud perspektiivne kliendliin - õhuliin | | | | |
| | LP | Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil) | | | |
| | | | | | |

Märkused:

1.Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.

3. Riigimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.

4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.

5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise rিপে নোতব গাবারিই vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ühikuta moodud meetrites.

3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega.

Ülejäänud juhtudel rigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.

4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.

5. Tagasitõitmisel pinnas tihendada.

6. Puudest ligemal kui 2m või telste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.