






TINGIMÄRGID	
	Projekteeritud multitoruol,oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
 LP	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)

[illegible]

The figure contains two technical drawings of road construction details.

Left Drawing: Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel
 This is a cross-section of a road construction. It shows a trapezoidal shape representing the road bed. The top layer is labeled 'Mustkate' (asphalt). Below it is a layer of 'Aluskiht' (base layer). The bottom layer is 'Puurimistoru (1250N, 110mm)' (reinforcement pipe). The total height of the construction is indicated as 'min. 1500'. There are also labels for 'Märklint' (marking line) and 'Käveluskaev' (manhole).

Right Drawing: HALIASALA ALL
 This is a cross-section of a road construction under a gutter. It shows a trapezoidal shape representing the road bed. The top layer is labeled 'Kermsedus' (curb). Below it is a layer of 'Märklint' (marking line). The bottom layer is 'Puurimistoru, 11x10cm (ehendatud)' (reinforcement pipe, 11x10cm (proposed)). The total height of the construction is indicated as 'min. 1500'. There are also labels for 'Käveluskaev' (manhole) and 'Käveluskaev' (manhole).

Märkusused

1. Hirsutiiruse paigaldatav sideohuliin paigaldada olemasoleva elektrihoiuli alla tagaääsa tervesuuga ulatuses ohuline või vähe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vähekuuga paigaldatava sideohuliini ja ristuva teo kõrgema punkti vahel.

3. Hirsutiiruse paigaldatavate sideohuliinide puhul tagada asuvaliselt teede ristumisel min. 5,0 kõrgus teepinnast rippes madalaimas osas.

4. Ristumiste kohal peab olema min. 4,5m kõrgus teepinnast rippes madalaimas osas.

5. Kergliikluste kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippes madalaimas osas ja haljastalade kohal min. 4,0m.

6. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippete nõutav gabitari vastavalt kehtivatele tehnikutele ja nõuetele.

Märkusd:

1. Katteld taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tea teetööde kvaliteednõuded".

2. Ohukaits mõhude meetlles.

3. Sõiduteede määsudestööde või parkade alla jäävad muldruud paigaldada täiendavalt 750N kugevusega kaitsesüsteem mis vastutab 1,0m allpool asuva määsudele, mis peab muldruut jääma vähemalt 0,5m sügavusega. Kui muldruut paigaldamiseks kasutatav kaitsesüsteem meetlil sumpdumist siis peab kasutama kaitsesüsteem 1250N. Ristumisel Transpordimeetlil teedegeeni kaitsemeetlil, paigaldada kaitsesüsteem min 1,5m allpool ümbritsevast teepinnast ja kaitsla 1250N kaitsesüsteemiga ning toru otse tähistatuse mäkipaigaldada.

4. Üleajandud juhtimisele teede-maa-alal paigaldada maakabiinl min. 1,2m sügavuse ja kaitsla 750N kaitsesüsteemiga.

5. Liivapadi kivides pinnases või puu kaevulipuhij äärestas tasandamata.

6. Tagasitallistat pinnas ühendada.

6. Puudest liigeldu ka 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesüsteem (2m) kaeveööd teostada kästli.

7. Pärast töd tasemele ja teede endene olukorrd ning korstata õhustühjeld.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.