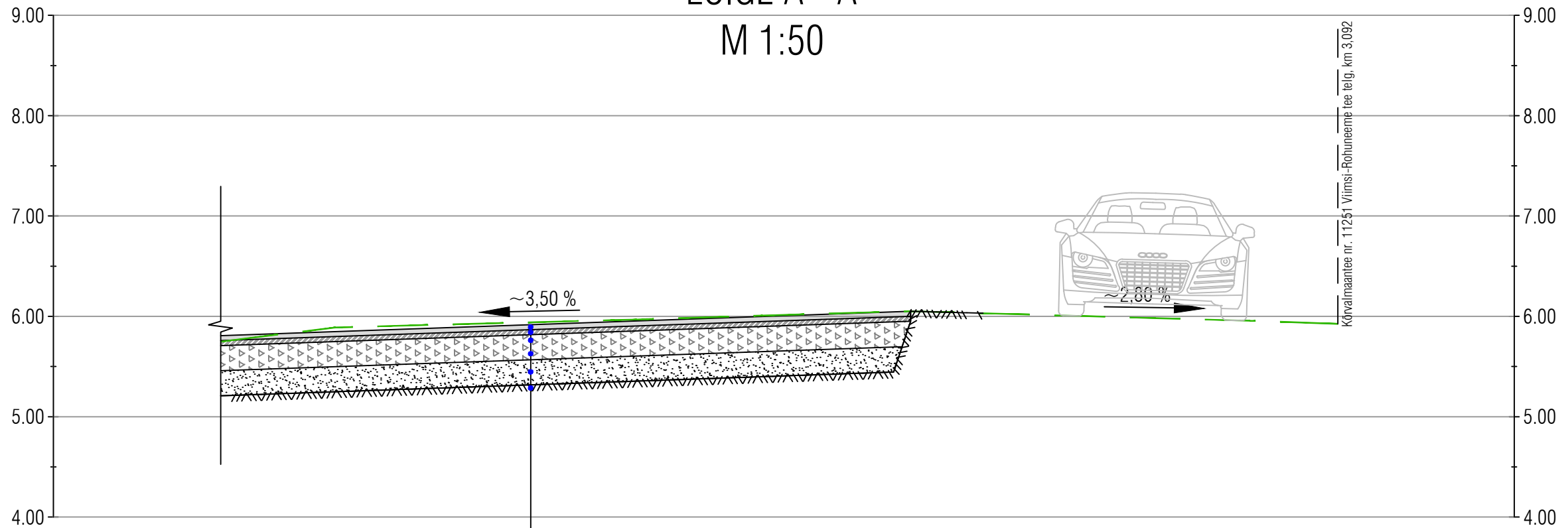


LÕIGE A - A

M 1:50



Asfaltbetoon AC 16 surf (jämetäitematerjal: 100% tardkivikillustik), h = 5 cm
Asfaltbetoon AC 32 base, h = 7 cm
Lubjakivist killustikalus fr. 16/32, kiilutatud fr. 8/12 (E = 170 Mpa), h = 10 cm
Lubjakivist killustikalus fr. 32/64 (E = 170 Mpa), h = 15 cm
Keskliiv (Kf >= 1,0m/ööp, E = 65 Mpa), h = 25 cm
Olemasolev pinnas

MÄRKUSED:

- Alusplaan: REIB OÜ, Viimsi Vabaõhumuuseumi topo-geodeetilised uurimustööd, Harju mk, Viimsi v, Pringi k. Töö nr TT-6641. Tallinn 2023.
- Kui töid tehes avastatakse rajatis, tarind, hooneosa, viimistluskiht, arheoloogiline kultuurkiht või muu leid või asjaolu, mida seni tehtud uuringute käigus ei ole dokumenteeritud või millega projekteerimisel või tööde tegemise loa andmisel ei ole arvestatud, on tööde teostaja kohustatud säilitama leitu muutmata kujul ning teavitama sellest viivitamatult muinsuskaitseametit.
- Taastatava haljasala maht ei arvesta kaevetööde käigus kahjustatud suuremat ala kui joonisel näidatud.
- Liinikaitsevööndis töötamine kooskõlastada trassivaldajatega, näidata ära kasutatav tehnika.
- Projekteeritud asfaltkate viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Jälgida olemasoleva taastatava katete piki- ja põikkalded. Viiakse kokku olemasolevaga.
- Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Vastu võetud 03.08.2015 nr 101) ning "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele TA 2021".
- Kohtades, kus kaeviku kalle erandjuhul oleks vaja teha järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
- Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Vuukide ehitamisel juhinduda "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise TA 2021".
- Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
- Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Viimsi valla kaevetööde eeskirjast (Vastu võetud 16.03.2021 nr 10).

Sõidutee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:
AC 12 surf: C100/0, LA30, AN14, FNAC14, f2, AbrA40; WTSAIR0,30
AC 16 base: C50/10, LA30, f4, F2, PRDAIR9
Killustikalus: Gc80/20; C=90/3; LA=30; FI=20; f4; F4

Jalgtee katend peab vastama järgnevatele nõuetele:
AC 8 surf: Gc85/20, FI25, LA30, F2
Killustikalus: Gc80/20; C=50/30; LA=35; FI=35; f4; F4

...
MUUDATUS NR. REV. NR	KUUPÄEV DATE	TEOSTAS DESIGNED BY	ALLKIRI SIGNATURE	MUUDATUSE KIRJELDUS REVISION DESCRIPTION
				OBJEKTI ASUKOHT / LOCATION OF THE OBJECT: ROHUNEEME TEE 53A, PRINGI KÜLA, VIIMSI VALD, HARJU MAAKOND
PROJekteerija / Designer: ROADCONSULT OÜ REG. 12418510 KATUSEPAPI 6, 11412 TALLINN TEL. +372 51 888 13 info@roadconsult.ee www.roadconsult.ee	TELLUA / CUSTOMER: URMAS MURU OÜ REG. 12418851 Tartu mnt 56-65, 10115 Tallinn TEL. +372 56482999 urmasmuru@hotmail.com	TÖÖ NR / PROJECT NR: T23008	LEHT NR / DRAWING NR: AS-4-05	STADIUM / STAGE: EP
Insener / Designer A. Oništšik	27/03/2024	MÕÕTKAVA / SCALE: 1:50		
Kontrollis / Checked A. Oništšik	27/03/2024	TÖÖ NIMETUS / PROJECT NAME: VIIMSI VABAÕHUMUUSEUMI EKSPOSITSIOONI- JA TEENINDUSHOONE, E. TEEPROJEKT		
JOONISE NIMETUS / DRAWING NAME: LÕIGE A - A				
File: T23008_EP_AS-4-05_loige.dwg				